

Muchas gracias por elegir este vehículo.

Para poder utilizar y mantener correctamente su vehículo, tómese el tiempo necesario para leer atentamente este manual.

Después de leerlo, deje el manual en el vehículo para futuras consultas. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. No utilice piezas o accesorios no originales para modificar su vehículo. La modificación afectará a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo de la especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de las de su vehículo.

Los datos, las descripciones y las ilustraciones que figuran en este manual no pueden utilizarse como base para cualquier reclamación al seguro.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

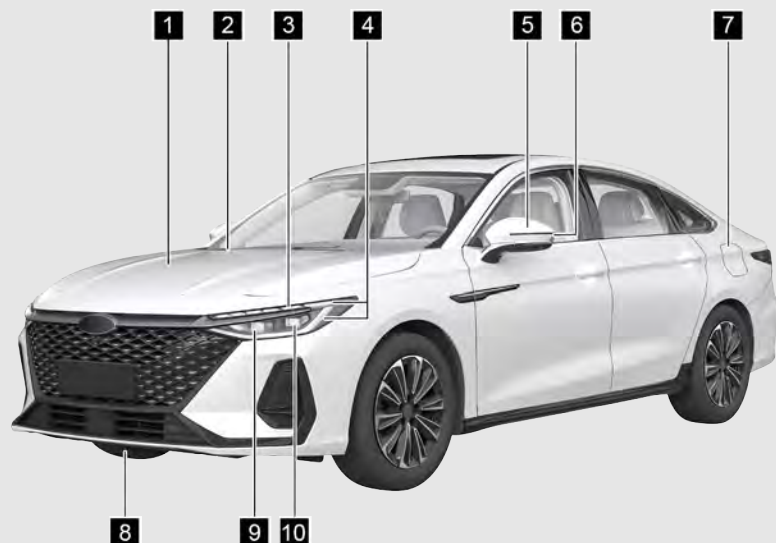
Todos los derechos reservados. Este documento no debe ser reproducido o copiado, en su totalidad o en parcialmente, sin el permiso por escrito.

¡Feliz conducción!

Version No.: M1EPHEVLHDOM25ES01

Issued March 2025

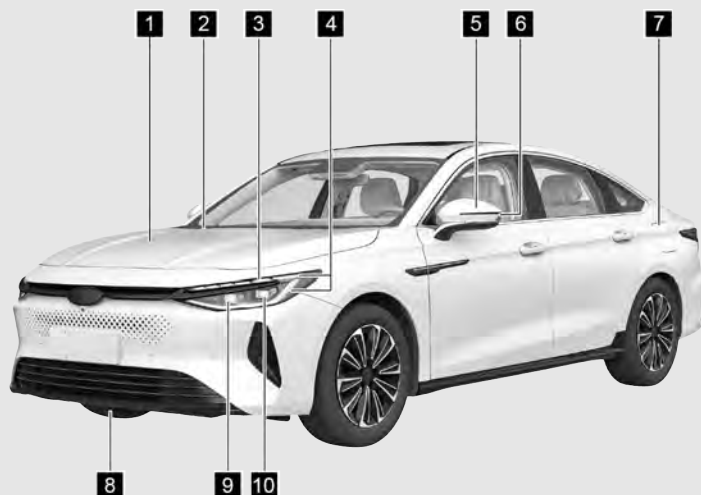
Tipo A



1	Cubierta del Compartimento Delantero.....	P.163
2	Escobilla de Limpiaparabrisas.....	P.49
3	Luz de Señal de Giro	P.51
4	Luz de Posición	P.50
	Luz de Circulación Diurna	P.52
5	Espejo Retrovisor Exterior.....	P.43
6	Luz de Señal de Giro Lateral.....	P.51
7	Cubierta del Puerto de Carga CC	P.258
	Cubierta del Puerto de Carga CA	P.257
8	Neumático	P.291
9	Luz de Carretera.....	P.51
10	Luz de Cruce.....	P.50

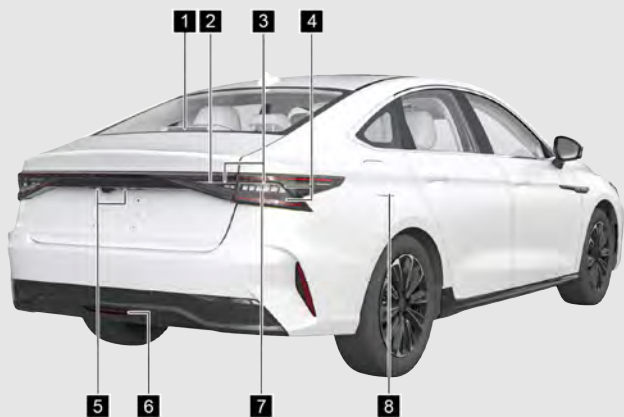
Nota: Por favor se refiere al vehículo real.

Tipo B



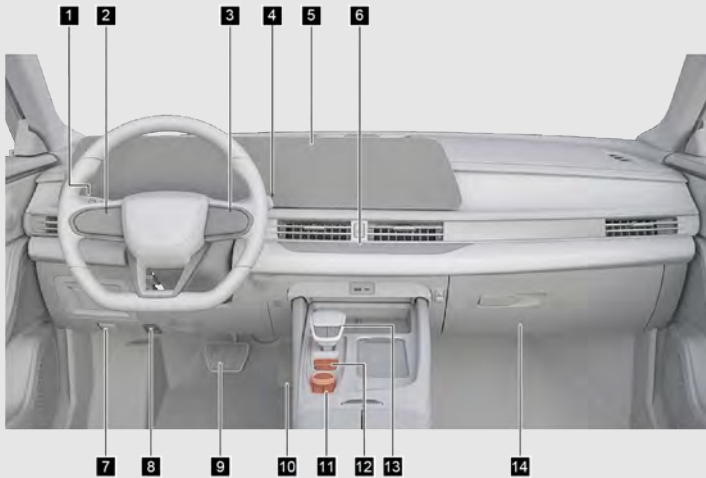
1	Cubierta del Compartimento Delantero.....	P.163
2	Escobilla de Limpiaparabrisas.....	P.49
3	Luz de Señal de Giro	P.51
4	Luz de Posición	P.50
	Luz de Circulación Diurna	P.52
5	Espejo Retrovisor Exterior	P.43
6	Luz de Señal de Giro Lateral.....	P.51
7	Cubierta del Puerto de Carga CC	P.258
	Cubierta del Puerto de Carga CA	P.257
8	Neumático	P.291
9	Luz de Carretera	P.51
10	Luz de Cruce	P.50

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



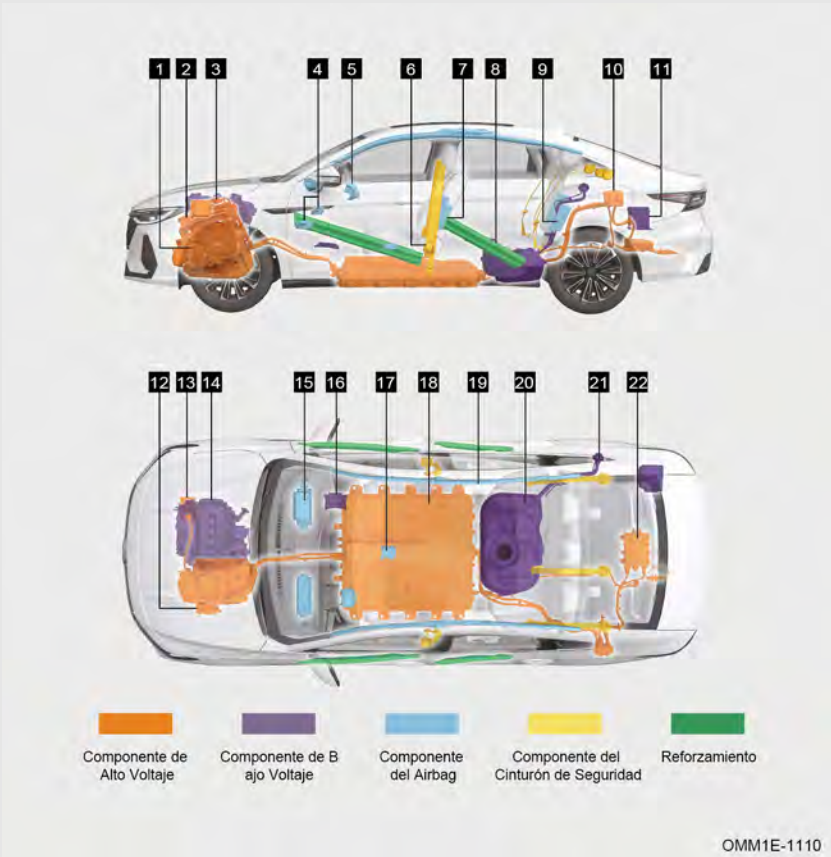
1	Luz de Freno de Montaje Alto	P.52
2	Luz de Marcha Atrás.....	P.52
3	Luz de Señal de Giro	P.51
4	Luz de Posición	P.50
5	Luz de Matrícula	P.50
6	Luz Antiniebla Trasera	P.50
7	Luz de Freno	P.52
8	Tapón del Tanque de Combustible	P.166

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



1	Interruptor de Combinación de Faros	P.50
2	Botón Crucero	P.195
3	Botón de Audio	P.108
4	Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas	P.47
5	Pantalla Dual (Cuadro de Instrumentos)	P.28
	Pantalla Dual (Sistema de Audio)	P.103
6	Panel de Aire Acondicionado	P.112
7	Palanca de Liberación de la Cubierta del Compartimento Delantero .	P.163
8	Interruptor de liberación del tapón del tanque de combustible	P.166
9	Pedal de Freno	
10	Pedal de Acelerador	
11	Panel de Control de Audio	P.103
12	Botón de EV	P.246
	Botón de HEV	P.246
13	Palanca de Cambios	P.180
14	Guantera	P.159

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Transmisión Híbrida | 2 Controlador del Motor Eléctrico Delantero | 3 Unidad de Distribución de Energía de Alto Voltaje |
| 4 Airbag de Rodilla (si está equipado) | 5 Airbag del Conductor | 6 Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) |
| 7 Airbag Lateral (si está equipado) | 8 Panel Anticolisión | 9 Airbag lateral de la segunda fila (si está equipado) |
| 10 Puerto de Carga CA/CC | 11 Batería (12 V) | 12 Calentador de Alto Voltaje |
| 13 Compresor Eléctrico | 14 Motor | 15 Airbag del Pasajero Delantero |
| 16 Unidad de Control del Vehículo | 17 Módulo de Airbag | 18 Batería de Alimentación |

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| 19 Cortina Lateral (si está equipado) | 20 Tanque de Combustible de Alta Presión | 21 Llenado de Combustible |
| 22 Conjunto del Cargador a Bordo | | |

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual	3
Tabla de Contenido	3
Índice de Imagen	3
Índice	3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual	4
-----------------------------	---

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario	5
Tarjeta de Entrega	6

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"	8
--	---

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo	12
Certificado de Inspección de Entrega	12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo	13
---------------------------------	----

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo	14
---	----

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad	15
Antes de Encender el Motor	15
Después de Encender el Motor	16
Al Conducir	17
Operaciones de Estacionamiento	17
Estacionamiento en Pendientes	17
Inspección del Sistema de Escape	19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa	20
-----------------------------------	----

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas	21
Conducir Sobre Agua	21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno	22
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve	23
Cadenas de Neumáticos ...	23

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad	25
--	----

TABLA DE CONTENIDOS

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa	25
---	----

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos	
Visión General del Cuadro de Instrumentos	28
Ajuste del Cuadro de Instrumentos	29
Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento	30
2-2. Volante	
Bocina	41
Calefacción del Volante (Si Está Equipado).....	41
Ajuste de Volante	42
2-3. Espejo Retrovisor	
Espejo Retrovisor Interior	42
Espejo Retrovisor Interior Automático (Si Está Equipado)	43
Espejo Retrovisor Exterior	43
2-4. Sistema de Limpiaparabrisas	
Operación de Limpiaparabrisas.....	47
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas.....	49
2-5. Sistema de Iluminación	
Iluminación Exterior	50
Iluminación Interior	52
Ajuste de Nivelación de Faro	53

Función de Sígueme a Casa	53
Función de Localización de Vehículo Inteligente	54
Asistente Inteligente de Luces de carretera (IHC) (Si Está Equipado) ...	55
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz.....	56

2-6. Asientos	
Postura Sentada Correcta.....	57
Reposacabezas	58
Asiento Delantero.....	58
Asientos de Segunda Fila.....	60
Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado)	61
Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado)	62
Función de Calefacción del Asiento (Si Está Equipado)	63
Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado)	64

2-7. Cinturón de Seguridad	
Cinturón de Seguridad	65
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)	70

2-8. Sistema de Retención Infantil	
Sistema de Retención Infantil	72
Instalación de Sistema de Retención Infantil	74

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Llave inteligente	83
Alcance Efectivo	86
Entrada sin Llave	87
Armado del Vehículo.....	89
Sistema Antirrobo.....	90
Localización de Vehículo por la Llave Inteligente	91
Arranque Remoto por Llave Inteligente	91

3-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas.....	92
Interruptor de Mecánica de Puerta	93
Seguro para niños	95

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas	96
Función de Control Remoto de Ventana	98
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)	98

3-4. Techo Corredizo

Panorámico	
Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)	100
Función de Control Remoto del Techo Corredizo	102
Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo.....	102

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio.....	103
Menú rápido	105

Ajuste local.....	105
Ajuste de Vehículo.....	105
Botón de Audio	108
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado).....	109
Enlace Telefónico	109

3-6. Sistema de Aire

Acondicionado	
Sistema de Aire Acondicionado	112
Ajuste de A/C.....	113
Operación de Aire Acondicionado	114
Calefacción de Aire Acondicionado	119
Enfriamiento A/C	120
Función de Refrigeración/ Calentamiento de la Caja del Reposabrazos ...	122
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire	123

3-7. Sistema de Fragancias

Sistema de Fragancias (Si Está Equipado).....	124
Ajuste de Fragancia.....	125
Sustitución de Fragancia.....	125

3-8. Grabadora de Conducción

Grabadora de Conducción (Si Está Equipado)	126
Ajustes	129

3-9. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (CWC) (Si Está Equipado)	130
--	-----

TABLA DE CONTENIDOS

3-10.Actualización OTA

Actualización OTA (si está equipada).....	131
Método de Ingreso a la Actualización del Vehículo.....	133
Operación para Actualizar Ahora.....	133
Operación de actualización de citas	136
Mensaje de Resultado de Actualización.....	138
Contraindicaciones para problemas anormales durante la actualización	139
Notificación de seguridad de la red	139

3-11.Sistema de Control Remoto

Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado)	140
Introducción a la función del producto	140

3-12.Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento	158
---------------------------------	-----

3-13.Puerto USB

Puerto USB de la grabadora de conducción (si está equipada).....	161
Puerto USB Frontal	161
Puerto USB Trasero.....	161

3-14.Fuente de Alimentación de Reserva (12 V)

Fuente de Alimentación de Respaldo Delantera....	162
--	-----

3-15.Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad	162
--------------------------------------	-----

3-16.Cubierta del Compartimento Delantero

Cubierta de compartimento delantero de apertura/ cierre	163
---	-----

3-17.Portón Trasero

Portón Trasero Manual....	164
Apertura de Emergencia de Portón Trasero.....	166

3-18.Tapa del Tanque de Combustible

Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico	166
---	-----

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Antes de Conducir el Vehículo

Inspección y Preparación Antes de Conducir	170
Encendido del Vehículo.....	170
Arranque del Vehículo.....	171
Apagado del Vehículo	172

4-2. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	173
---	-----

4-3. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)	174
---	-----

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)	176	(DOW) (Si Está Equipado)	212
Freno de Pie	178	Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado)	212
4-4. Transmisión		Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)	213
Transmisión Automática	180	Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado)	213
4-5. Airbag			
Airbag	182		
5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN			
5-1. Sistema de Límite de Velocidad		5-4. Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción	
Sistema de Control de Crucero (CCS)	195	Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)	214
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)	197	Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)	217
5-2. Sistema de Asistencia de Carril		5-5. Sistema de Control de Crucero Inteligente	
Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)	204	Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)	220
Advertencia de Cambio de Carril (LDW) (Si Está Equipado)	205		
Prevención de Desvío de Carril (LDP)	206	5-6. Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)	
Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)	208	Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)	224
5-3. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego			
Sistema de asistencia de detección de puntos ciegos (BSD) (si está equipado)	210		
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta			

TABLA DE CONTENIDOS

5-7. Sistema de Asistencia de Luz de carretera Inteligente (HMA)	Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (sólo para Carga AC)..... 261
5-8. Sistema de Asistencia de Estacionamiento	Precauciones de carga.... 261
Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC) (Si Está Equipado)..... 226	Advertencia de Seguridad para la Carga 263
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 227	Dispositivo de Descarga Externo 264
Sistema de Radar de Estacionamiento 231	Método de Descarga Externa 264
5-9. Sistema de Control de Fuerza de Frenado	Precauciones de Descarga 267
Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado 233	Advertencia de Seguridad para la Descarga 268
Sistema de Control Electrónico de Estabilidad 234	Sistema de Recordatorio para Peatones 269
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 236	
Función Extendida..... 238	
5-10. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)	
Batería de Alimentación..... 239	
Configuraciones de Energía Nueva..... 242	
Intensidad de Recuperación de Energía..... 245	
Modo de Funcionamiento 246	
Dispositivo de Carga..... 252	
Método de Carga 256	
Bloqueo Electrónico de la Toma de Carga de CA 260	
	6. EN CASO DE EMERGENCIA
	6-1. Función de Llamada de Emergencia
	ECALL..... 272
	6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos
	Neumático Desinflado 272
	La Temperatura del Refrigerante del Motor es Demasiado Alta 276
	6-3. Remolque
	Remolque del Vehículo ... 276
	Instalación del Ojal de Remolque 278
	6-4. Fusible
	Caja de Fusibles 279
	Revisión de Fusibles..... 280
	Reemplazo de Fusible 280

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento	
Reparación y Mantenimiento	284
La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden	284
Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo.....	285
Verificación de Seguridad	285
7-2. Mantenimiento Normal	
Mantenimiento Normal	286
Revisar el Nivel de Aceite	287
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión.....	289
Revisión del Nivel de Líquido de Freno	289
Revisión del Nivel de Refrigerante	290
Revisión del Radiador y del Condensador	291
Revisión de los Neumáticos	291
Rotación de Neumáticos	293
Revisión de la Batería	294
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado.....	294
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas	294
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas	295
7-3. Mantenimiento Regular	
Información del Primer Mantenimiento	297

Programa de Mantenimiento	299
Datos Técnicos	308

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	310
Etiqueta de Producto del Vehículo.....	311
Número de Motor	311
Ventana de Microondas	311
8-2. Especificaciones del Vehículo	
Dimensiones del Vehículo.....	312
Tipo de Vehículo	313
Peso del Vehículo.....	313
Rendimiento del Vehículo.....	314
Motor Eléctrico de Accionamiento	314
Rendimiento del Motor	315
Sistema de Combustible	315
Sistema de Suspensión	316
Batería de Alimentación.....	317
Batería.....	317
Alineación de Las Ruedas	318
Ruedas y Neumáticos	318
Especificación de Bombilla.....	319
El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Sigüientes Componentes	320

ÍNDICE ALFABÉTICO

1-1. Cómo Leer Este Manual	1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo
Cómo Leer Este Manual 3	Verificación de Seguridad 15
Tabla de Contenido 3	Antes de Encender el Motor 15
Índice de Imagen 3	Después de Encender el Motor 16
Índice 3	Al Conducir 17
1-2. Símbolos en el Manual	Operaciones de Estacionamiento 17
Símbolos en el Manual 4	Estacionamiento en Pendientes 17
1-3. Inspección del Nuevo Vehículo	Inspección del Sistema de Escape 19
Certificado de Registro del Propietario 5	1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa
Tarjeta de Entrega 6	Conducción a Campo Traviesa 20
1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"	1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia
Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" 8	Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas 21
1-5. Inspección del Nuevo Vehículo	Conducir Sobre Agua 21
Inspección del Nuevo Vehículo 12	1-11. Precauciones para Conducir en Invierno
Certificado de Inspección de Entrega 12	Consejos para Conducir en Invierno 22
1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo	Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve 23
Rodaje del Vehículo Nuevo 13	Cadenas de Neumáticos 23
1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo	
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 14	

INTRODUCCIÓN

1-12.Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o
Terminación del Servicio
de Soporte de
Ciberseguridad 25

Aviso de Ciberseguridad para
Desguace o Reventa 25

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice de Imagen

El "Índice de imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1. INTRODUCCIÓN

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadosamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

ADVERTENCIA

Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN

Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Indica que los residuos deben manipularse o eliminarse de acuerdo con la normativa medioambiental local para evitar cualquier tipo de contaminación.

LECTURA

Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, una estación de servicio autorizada ha revisado su vehículo de acuerdo con la normativa. El distribuidor dejará constancia de la fecha de entrega y estampará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems:	
• VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

1. INTRODUCCIÓN

Tarjeta de Entrega

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
			Sí ☐	No ☐
Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de cuadro de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas: Fecha:				
Firma del Cliente: Fecha:				

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

1. INTRODUCCIÓN

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

La estación de servicio autorizada le proporcionará un asesor de servicio dedicado al comprar su vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, por favor consulte su concesionario.

La primera hoja (para usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque "✓" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" (- Marque una "✓" para "Sí" y una "x" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o duda, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un asesor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal sobre asesor de Servicio (Marque "✓" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios/aceptación de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relaciones de Asesoramiento "Cara a Cara":	
Tarjeta de visita de asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1. INTRODUCCIÓN

Segunda hoja (para el departamento de ventas y servicios)

Nombre del Cliente:		Fecha de Compra:	
Departamento de Ventas y Servicios:		Modelo:	
Número de Identificación del Vehículo (VIN):			
El usuario debe confirmar lo siguiente:			
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque "✓" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):			
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.		
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.		
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.		
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.		
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.		
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.		
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.		
2. Introducción del Modo de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" (- Marque una "✓" para "Sí" y una "x" para Otras Condiciones):			
☐	Si tiene alguna pregunta o duda, pregunte a su asesor de servicio.		
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.		
☐	Se ha asignado un asesor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio "cara a cara".		
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede solicitar otro asesor.		
El usuario debe confirmar lo siguiente:			
3. Introducción de Trabajo Principal sobre asesor de Servicio (Marque "✓" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):			
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.		
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.		
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.		

☐	Cita de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relaciones de Asesoramiento "Cara a Cara":	
Tarjeta de visita de asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1. INTRODUCCIÓN

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de entregarle el vehículo, el departamento de ventas y servicios de su concesionario lo ha inspeccionado de acuerdo con las normas. El departamento de Ventas y Servicios de Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

El concesionario le familiarizará con su vehículo y lo verificará a través de la "- Tarjeta de Entrega" que será firmada por ambas partes.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de lo cual, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado, y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Administrador:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Administrador:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1.500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo del forro del freno.

1. INTRODUCCIÓN

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca las instrucciones del semáforo mientras conduce y minimice el número de paradas, o aprovechar al máximo la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.

11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.
12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasis del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

**PRECAUCIÓN**

Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

**ADVERTENCIA**

Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u

1. INTRODUCCIÓN

otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que los manómetros y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se mueva hacia un lado cuando se aplican frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

1. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P".
4. Gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo OFF.



PRECAUCIÓN

Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

1. INTRODUCCIÓN

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante con fuerza hacia la derecha para evitar que el vehículo se dirija al centro de la carretera o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la carretera, de modo que el vehículo esté orientado hacia el centro de la carretera cuando se mueva, y luego ponga el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en

el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.

- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Inspección del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1. INTRODUCCIÓN

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.



ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Quando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua



El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente a través del agua, debe cambiar a una marcha baja y evitar una depresión repentina del pedal del acelerador para evitar que el agua salpique el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.

1. INTRODUCCIÓN

3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno

- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Utilice únicamente el refrigerante recomendado. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizadas y en la mayoría de los distribuidores de componentes de vehículos.

- **Tapabarros:** Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



OMM-0100

Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Se recomienda que habilite la función de ESP en esta ocasión.

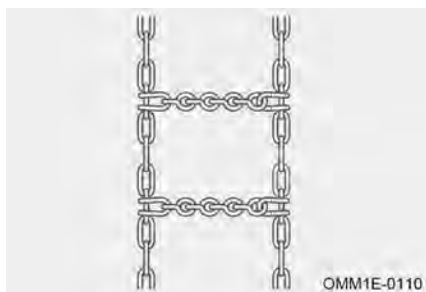
■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de retroceso durante un largo período de tiempo, ya que esto puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:

1. INTRODUCCIÓN



1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
 2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
 3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
 4. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
6. Consulte a la estación de servicio autorizada para más detalles de ruedas y tamaño de neumáticos.

PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y desmontaje. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

El vehículo desechado dejará de proporcionar Servicios de Seguridad de Red; Servicios de Seguridad de Red mantendrá el servicio esencial después de que se descontinúe el vehículo durante 10 años.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

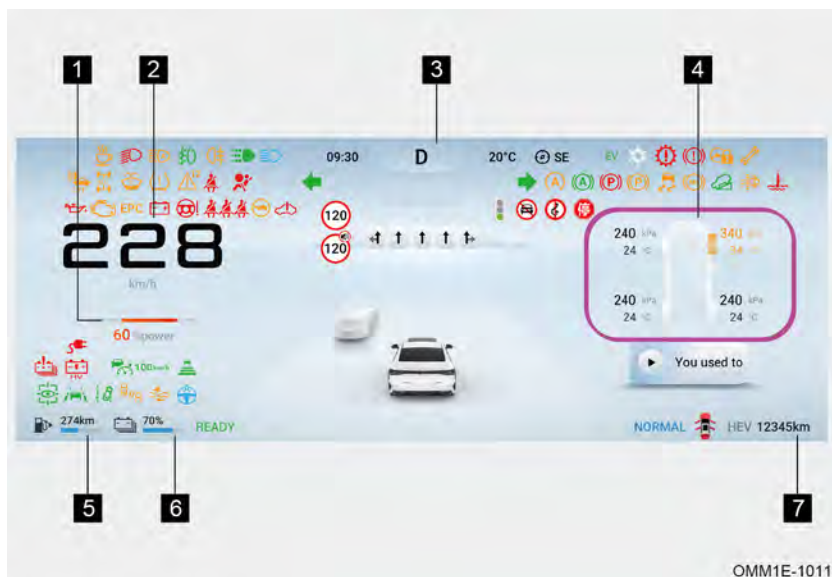
Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las reglamentaciones pertinentes y pueden prestarle servicios de consultoría.

2-1. Cuadro de Instrumentos	Asistente Inteligente de Luces de carretera (IHC) (Si Está Equipado)	55
Visión General del Cuadro de Instrumentos	Instrucciones para el Empañamiento de la Luz	56
Ajuste del Cuadro de Instrumentos		29
Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento		30
2-2. Volante	2-6. Asientos	
Bocina	Postura Sentada Correcta	57
Calefacción del Volante (Si Está Equipado)	Reposacabezas	58
Ajuste de Volante	Asiento Delantero	58
2-3. Espejo Retrovisor	Asientos de Segunda Fila	60
Espejo Retrovisor Interior	Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado)	61
Espejo Retrovisor Interior Automático (Si Está Equipado)	Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado)	62
Espejo Retrovisor Exterior	Función de Calefacción del Asiento (Si Está Equipado)	63
2-4. Sistema de Limpiaparabrisas	Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado)	64
Operación de Limpiaparabrisas	2-7. Cinturón de Seguridad	
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas	Cinturón de Seguridad	65
2-5. Sistema de Iluminación	Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)	70
Iluminación Exterior	2-8. Sistema de Retención Infantil	
Iluminación Interior	Sistema de Retención Infantil	72
Ajuste de Nivelación de Faro	Instalación de Sistema de Retención Infantil	74
Función de Sígueme a Casa		
Función de Localización de Vehículo Inteligente		

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos



1 Consumo de potencia instantáneo:

El ratio de la potencia de accionamiento eléctrico de salida actual a la potencia de accionamiento eléctrico máxima (unidad: %).

2 Visualización de la velocidad del vehículo:

Velocidad de conducción actual (unidad: km/h).

3 Información de posición de cambios:

La información de la posición de cambios actualmente seleccionada.

4 Información de conducción: Información de conducción actual.

Presione cortamente el botón "⏮" en el volante para cambiar circularmente entre encendido - últimos 50 km - después del autolimpieza - navegación - visualización de la presión de los neumáticos en la pantalla de información de conducción.

Después de la autolimpieza: Presione largamente el botón "○" en el volante para restablecer el kilometraje del viaje, el consumo de energía y la información de consumo de combustible.

Navegación: Pulse prolongadamente el botón "○" del volante para entrar en el mapa a pantalla completa.

5 Visualización del nivel de combustible:

Combustible restante actual en el tanque de combustible y el kilometraje de conducción.

6 Pantalla de potencia: El SOC restante actual de la batería de alimentación.

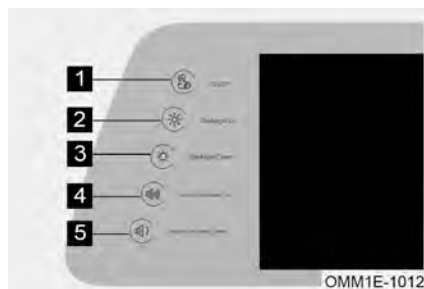
7 Visualización del kilometraje:

Kilometraje de conducción del vehículo (unidad común: km).

LECTURA

- La visualización del nivel de la batería puede ajustarse a Nivel de Batería/ Kilometraje Estándar/ Kilometraje Dinámico a través del Sistema de Audio - Nueva Pantalla de Configuración de Energía - Más - Visualización del Kilometraje Eléctrico Puro.
- La visualización del kilometraje puede ajustarse a Distancia Total/ Distancia HEV/ Distancia EV a través del Sistema de Audio - Pantalla de Ajuste de Nueva Energía - Más - Visualización de la Distancia de Conducción.
- Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.
- El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Sólo se pueden utilizar los neumáticos de tamaño original, de lo contrario, no indicará la velocidad correcta.

Ajuste del Cuadro de Instrumentos



- 1 Encender/apagar la luz de fondo
- 2 Aumentar el brillo de la luz de fondo del cuadro de instrumentos
- 3 Disminuir el brillo de la luz de fondo del cuadro de instrumentos
- 4 Aumentar el sonido de alarma del cuadro de instrumentos
- 5 Disminuir el sonido de alarma del cuadro de instrumentos

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Con el vehículo encendido, algunos indicadores de mal funcionamiento se encienden por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando una autocomprobación. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el vehículo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

El indicador de funcionamiento permanece encendido, se utiliza para alertar al conductor del estado de funcionamiento de un determinado sistema del vehículo.

El indicador de mal funcionamiento permanece encendido o parpadea, se utiliza para alertar al conductor de que un determinado sistema del vehículo está en mal funcionamiento.

Nombre	Tipo	Indicador	Descripción
Indicador de luz de circulación diurna	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de circulación diurna está encendida.
Indicador de las luces de posición	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de posición está encendida.
Indicador de señal de dirección	Indicador de operación		Cuando se encienden las luces de señal de giro izquierda o derecha, la luz de señal de giro del lado correspondiente parpadea. Cuando las luces de peligro se encienden, las luces de señal de giro izquierda y derecha parpadean simultáneamente.
Indicador de luz de carretera	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de carretera está encendida.

Indicador de la luz trasera antiniebla	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que la luz antiniebla trasera está encendida.
Indicador de la luz antiniebla delantera	Indicador de operación		Cuando se enciende la luz antiniebla delantera, se enciende el indicador de la luz antiniebla trasera.
Indicador de listo para conducir	Indicador de operación	READY	Permaneciendo encendido indica que el vehículo está en estado READY y el vehículo puede arrancar.
Indicador del asistente de carretera inteligente	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que la asistencia inteligente de la luz de carretera está en condición de funcionamiento.
	Indicador de mal funcionamiento		El indicador permanece encendido para indicar que la asistencia inteligente de la luz de carretera está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del cinturón de seguridad delantero	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que el cinturón de seguridad delantero no está abrochado o abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
Indicador de cinturón de seguridad de la segunda fila	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que el cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico	Indicador de operación		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de freno de estacionamiento eléctrico está en la condición de funcionamiento actualmente. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario tratarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de freno de estacionamiento eléctrico está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de retención automática	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de aparcamiento automático está encendido.
			El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de aparcamiento automático está activado.
Indicador del sistema de programa electrónico de estabilidad	Indicador de operación		Este indicador parpadea para indicar que el sistema de programa electrónico de estabilidad está en la condición de funcionamiento.
	Indicador de mal funcionamiento		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema del programa electrónico de estabilidad está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Indicador OFF del sistema del programa de estabilidad electrónica	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema del programa electrónico de estabilidad está apagado.
Indicador del sistema de freno antibloqueo	Indicador de mal funcionamiento		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema antibloqueo de frenos está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de frenos	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que el nivel del líquido de frenos es bajo o que el sistema de frenos está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de detección de punto ciego	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos entra en el estado de alarma de nivel 1.
			El indicador parpadea para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos entra en el estado de alarma de nivel 2.
	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de detección de punto ciego está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de control de crucero	Indicador de operación		El indicador parpadea para indicar que el sistema de control de crucero entra en el estado pre-crucero.
			El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de crucero entra en el estado de crucero.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Indicador del sistema de control de cruce adaptativo	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de cruce adaptativo entra en el estado pre-cruce.
			El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de cruce adaptativo entra en estado de cruce.
	Indicador de mal funcionamiento		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de cruce adaptativo está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de advertencia de salida de carril	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que la advertencia de salida de carril está en la condición de ON/límite.
			Este indicador permanece activado para indicar que la advertencia de salida de carril está en la condición de espera actualmente. El indicador parpadea para indicar que la advertencia de salida de carril está activada.
	Indicador de mal funcionamiento		El indicador permanece encendido para indicar que la advertencia de salida de carril está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de prevención de cambio de carril	Indicador de operación		El indicador permanece encendido para indicar que la prevención de salida de carril está en condición de ON/límite actualmente.
			El indicador permanece encendido para indicar que la prevención de salida de carril está en la condición de espera actualmente. El indicador parpadea para indicar que la prevención de salida de carril está activada.
	Indicador de mal funcionamiento		El indicador permanece encendido para indicar que la prevención de salida de carril está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Indicador de mantenimiento de carril de emergencia	Indicador de operación		Este indicador permanece encendido para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está en la condición de ON/límite actualmente.
			Este indicador permanece encendido para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está en la condición de espera actualmente.
			Este indicador parpadea para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está activado.
	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de frenado automático de emergencia	Indicador de operación		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en la condición de funcionamiento actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de cruce integrado	Indicador de operación		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de asistencia en atascos de tráfico/sistema de asistencia de cruce integrado está preactivado.
			Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de asistencia en atascos de tráfico/sistema de asistencia de cruce integrado está activado.
	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de asistencia en atascos de tráfico/sistema de asistencia de cruce integrado está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Indicador del filtro de partículas de gasolina	Indicador de operación		Este indicador permanece encendido para indicar que el filtro de partículas de gasolina está lleno, por favor aumente la velocidad y límpielo.
	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que el filtro de partículas de gasolina está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de carga y descarga	Indicador de operación		Este indicador permanece encendido para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga y descarga. Si este indicador no permanece encendido cuando se enciende el vehículo, o permanece encendido después de arrancar el vehículo, vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de la batería de alimentación	Indicador de operación		Permaneciendo encendido indica que la batería de alimentación está baja. Cargue lo antes posible.
	Indicador de mal funcionamiento		Permaneciendo encendido indica que la batería de alimentación está muy descargada. Cargue lo antes posible.
Indicador del aislamiento de alto voltaje	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que la propiedad aislante del sistema de alto voltaje disminuye. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que la propiedad aislante del sistema de alto voltaje disminuye seriamente. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador del modo eléctrico	Indicador de operación	EV	Permaneciendo encendido indica que el vehículo entra en modo EV.
		EV+	Permaneciendo encendido indica que el vehículo entra en modo EV+.
Indicador de modo HEV	Indicador de operación	HEV	Permaneciendo encendido indica que el vehículo entra en modo HEV.
Indicador de conexión de la pistola de carga	Indicador de operación		Permaneciendo encendido indica que el dispositivo de conexión de carga está conectado.
Indicador de conexión de la pistola de descarga	Indicador de operación		Permaneciendo encendido indica que el dispositivo de conexión de descarga está conectado.
Indicador de límite de energía	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que la batería de alimentación está baja o que la energía disminuye por sobrecalentamiento del sistema. Reduzca la velocidad y conduzca el vehículo a un área segura y deténgase para cargarlo y enfriarlo. Si el indicador sigue encendido, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Indicador del sistema de la batería de alimentación	Indicador de mal funcionamiento		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de la batería de alimentación está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de alto voltaje del vehículo	Indicador de mal funcionamiento		El indicador permanece encendido para indicar que la batería de alimentación, el accionamiento eléctrico y el sistema de carga está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de airbag	Indicador de mal funcionamiento		El indicador permanece encendido para indicar que el airbag está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de monitoreo de presión de neumáticos	Indicador de mal funcionamiento		El indicador permanece encendido para indicar que la presión de los neumáticos es incorrecta. Verifique si la presión de los neumáticos es demasiado baja o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
Indicador del sistema de dirección asistida eléctrica	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de dirección asistida eléctrica no está inicializado o calibrado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de transmisión	Indicador de mal funcionamiento		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de transmisión está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
			El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de transmisión está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, apague el vehículo después de ralentí por varios minutos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de EPC	Indicador de mal funcionamiento	EPC	El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de MIL	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que la pieza conectada al OBD y relacionada con la emisión o el propio sistema OBD está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del mantenimiento	Indicador de operación		Este indicador permanece encendido para indicar que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Indicador de advertencia	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que el vehículo está mal funcionamiento o tiene información anormal. Puede consultar la información de alarma relevante en la pantalla de consulta de fallas. Si no se puede solucionar, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada inmediatamente.
Indicador de conducción por fatiga	Indicador de operación		Este indicador permanece encendido para indicar que debe tomarse un descanso cuando el tiempo de conducción excede el tiempo establecido.
Indicador de alarma de sobrevelocidad	Indicador de operación		Este indicador permanece encendido para indicar a prestar atención a la velocidad del vehículo cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad establecido.
Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible	Indicador de mal funcionamiento		Este indicador permanece encendido para indicar que el vehículo se encuentra sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.

2-2. Volante

Bocina



Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.



LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Calefacción del Volante (Si Está Equipado)



Después de arrancar el vehículo, pulse "☺" en la pantalla del sistema de aire acondicionado para activar la función de calefacción del volante. Después de volver a pulsar el botón, la función de calefacción del volante se desactiva.



PRECAUCIÓN

Cuando se cumplen las siguientes condiciones, la función de calefacción del volante se activará:

- El motor está funcionando.
- El voltaje de batería está en el rango normal.
- Presione el interruptor de calefacción de dirección.

Cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones, la función se apagará después de que funcione durante un periodo de tiempo:

- El motor se detiene.
- Presione una vez más el interruptor de calefacción de dirección.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Ajuste de Volante



Detenga el vehículo en un lugar seguro y lejos del tráfico principal:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior

Antideslumbrante manual



Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

1 Posición antideslumbrante

2 Posición normal

Ajuste del espejo retrovisor interior



Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Espejo Retrovisor Interior Automático (Si Está Equipado)



Cuando conduce por la noche, el sensor de luz instalado en la parte delantera/trasera del espejo retrovisor interior detecta automáticamente la luz reflejada de los faros de vehículos detrás y ajusta automáticamente el ángulo de lente para reducir la luz reflejada desde los faros de vehículos detrás.

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior



Con el vehículo en estado READY, presione el botón " " (el indicador se enciende) para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho en decenas de segundos.

▲ Ajuste hacia arriba; ▼ Ajuste hacia abajo.

◀ Ajuste hacia la izquierda; ▶ Ajuste hacia la derecha.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN



Con el vehículo en estado READY, el espejo retrovisor puede ajustarse mediante el botón del volante en la página actual a través de Sistema de Audio - Configuración del Vehículo - Confort del Vehículo - Ajuste del Espejo Retrovisor.

ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

Plegado/extensión eléctrico del espejo retrovisor exterior



Con el vehículo encendido, presione el botón "  ", el espejo retrovisor exterior se plegará/ extenderá automáticamente.



Con el vehículo en estado READY, active el plegado automático del espejo retrovisor exterior a través de Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Comodidad del Vehículo - Ajuste del Espejo Retrovisor. Al desarmar/armar, el espejo retrovisor exterior se doblará/extenderá automáticamente.

LECTURA

Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho son diferentes. Por lo tanto, cuando los espejos retrovisores exteriores eléctricos se pliegan automáticamente, los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho no se sincronizan, lo cual es normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- No pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

Función de memoria del espejo retrovisor exterior (si está equipado)



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, el sistema de audio mostrará la pantalla de confort del vehículo, seleccione la posición de conducción, la posición de descanso o la ubicación alternativa, presione largamente para actualizar y memorizar.

Cuando necesite recuperar la posición de la memoria del espejo retrovisor exterior (ID actual), presione cortamente el botón de posición de conducción, el botón de posición de descanso o el botón de ubicación alternativa por el Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Vehículo - Posición del asiento/espejo retrovisor. Nota: La memoria del espejo retrovisor exterior y la memoria de asientos se guardan y recuperan al mismo tiempo.

📖 LECTURA

- El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes, que tienen dos IDs de la llave inteligente para desbloquear e identificar la fuente de ID.
- Si la vinculación de memoria del asiento está desactivada, no aparecerá ningún cuadro de diálogo de la unidad principal de audio después de ajustar la posición del espejo retrovisor exterior.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Función de vuelta automática del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás (si está equipado)



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, el sistema de audio mostrará la pantalla de confort del vehículo, seleccione la posición de conducción, la posición de descanso o la ubicación alternativa, presione largamente para actualizar y memorizar.

Cuando el vehículo está en marcha atrás (cambia a R), el espejo retrovisor exterior se volteará hacia abajo automáticamente para que pueda ver el el bordillo debajo; Si no puede satisfacer su campo visual, puede ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior. Al salir de la posición R, la posición se guardará automáticamente (posición de vuelta automática del espejo retrovisor exterior).

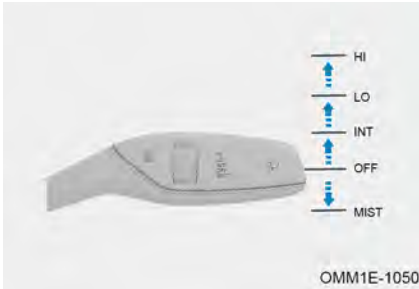
■ Al dar marcha atrás, la función de vuelta automática del espejo retrovisor exterior volverá a la posición antes de voltear hacia abajo en las siguientes condiciones:

- Cuando se cambia de posición R.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
- Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Operación del limpiaparabrisas delantero



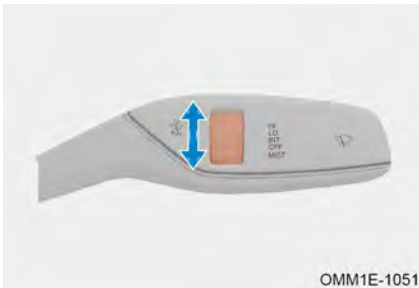
El vehículo está en el estado READY.

Modo de alta velocidad: Mueva a la posición "HI" para operar de forma rápida y continua.

Modo de baja velocidad: Mueva a la posición "LO" para operar de manera lenta y continua.

OFF: Mueva a la posición "OFF", los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente a baja velocidad hasta que regresen a la posición de parada.

Modo de momentáneo: Mueva a la posición "MIST", el limpiaparabrisas se detendrá después de limpiar una vez.



Modo intermitente: Mueva a la posición "INT", opera de forma intermitente, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente por un ciclo a intervalo de varios segundos. Gire el rodillo hacia arriba para reducir el intervalo, gírelo hacia abajo para aumentarlo.



Modo de pulverización: Mueva el interruptor de limpiaparabrisas hacia el volante y manténgalo presionado, el lavador delantero rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. El lavaparabrisas delantero dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado de evitar la adición incorrecta de anticongelante al agregar líquido lavaparabrisas.
- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de limpiaparabrisas para rociar agua.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas para rociar agua cuando no haya líquido lavaparabrisas en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la cuchilla del limpiaparabrisas y rayar el parabrisas.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- No mezcle agua con el líquido lavaparabrisas. De lo contrario, puede provocar que el líquido lavaparabrisas se congele y dañe el depósito de lavado y otras partes del sistema lavaparabrisas.
- En invierno, siempre verifique si la cuchilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de operar el interruptor del limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

Función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas (si está equipado)

La función de calefacción de la boquilla frontal se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- La temperatura exterior es $< 2^{\circ}\text{C}$ por 5 segundos o más.
- El interruptor de ENGINE START STOP se activa después de arrancar el motor.

Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

- El interruptor de ENGINE START STOP se encuentra en OFF o ACC.

La función interrumpe durante la calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando el motor se pone en marcha, la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se detiene temporalmente hasta que, tras el arranque del motor, la función de calentamiento se recupera automáticamente.

- Cuando la temperatura exterior es $> 4^{\circ}\text{C}$ por 5 segundos o más, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe; Cuando la temperatura exterior es $< 2^{\circ}\text{C}$ por 5 segundos o más, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.

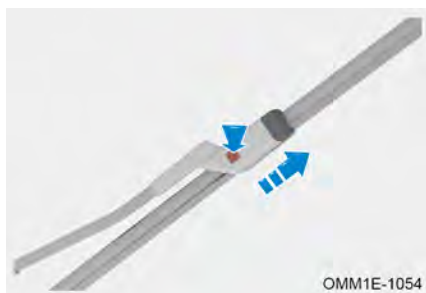
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero



OMM1E-1053

Paso 1: Haga clic en el botón "OFF" en la pantalla del menú rápido, cambie el vehículo al estado de apagado dentro de varios segundos, mueva el interruptor del limpiaparabrisas al modo de niebla, entrará en el modo de reparación;



OMM1E-1054

Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Empuje hacia arriba las escobillas de limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo para retirar las escobillas;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionen correctamente.



LECTURA

Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada para asegurar un ajuste correcto.



PRECAUCIÓN

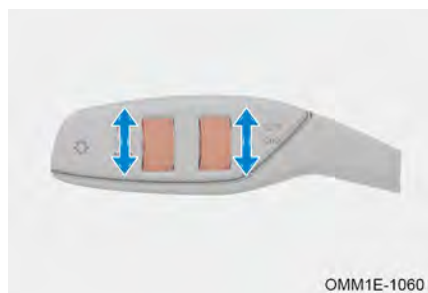
Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de faros



El vehículo está en el estado READY.

Modo automático: Empuje el rodillo a la posición "AUTO", se activa el modo automático. Detecta la intensidad de la luz externa, se enciende y apaga automáticamente las luces de posición, las luces de cruce y la luz de la matrícula.

OFF: Cuando se enciende el faro delantero, empuje el rodillo a la posición "OFF" para apagar la función de faro delantero.

Luces de posición: Tire del rodillo a la posición "☞☞" para encender las luces de posición, las luces de matrícula, la luz ambiental y la luz de fondo.

Luces de cruce: Empuje el rodillo a la posición "☞☞" para encender las luces de cruce y mantener encendidas las luces de posición.

Luz antiniebla delantera: Empuje el rodillo de faros a la posición "☞☞" con las luces de posición encendidas para encender las luces antiniebla delanteras.

Luz antiniebla trasera: Cuando la luz de cruce está encendida, presione el rodillo hacia el botón "☞☞" para encender las luces antiniebla traseras.

LECTURA

- Al apagar las luces de cruce, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el faro delantero esté apagado para evitar que la batería (12 V) se agote. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

Luz de carretera

■ Luces de carretera ON/OFF



OMM1E-1061

Con el vehículo en estado READY, al encender las luces de cruce, tire del interruptor del faro delantero hacia afuera del lado del volante y suéltelo, las luces de carretera se encienden; Tire hacia el lado del volante y suéltelo para apagar las luces de carretera.

■ Las luces de carretera parpadean



OMM1E-1062

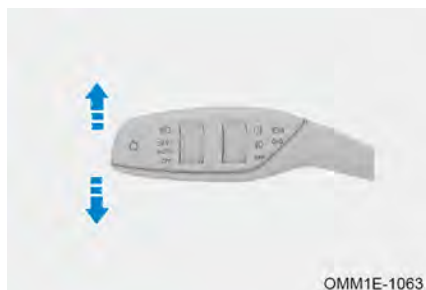
Con el vehículo en estado READY, tire del interruptor de faros hacia el volante del lado y suéltelo para parpadear las luces de carretera una vez. Al mismo tiempo, el indicador de la luz de carretera en el cuadro de instrumentos parpadea una vez.



LECTURA

Las luces de carretera pueden parpadear cuando las luces de cruce están apagadas.

Luz de señal de giro



OMM1E-1063

Con el vehículo en estado READY, gire el interruptor del faro delantero hacia arriba, la luz de señal de giro a la derecha se enciende; Gire hacia abajo, la luz de señal de giro a la izquierda se enciende.

Cuando se encienden las luces de señal de giro, el indicador del cuadro de instrumentos parpadea. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de faro delantero volverá automáticamente a la posición central.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Nota: Durante un ligero giro del volante, es posible que el interruptor de los faros no volver automáticamente a la posición original.

■ Función de asistencia de cambio de carril

Con el vehículo en estado READY, tire del interruptor de las luz de señal de giro una vez pero sin pasarse. Esto hará que la luz de señal de giro parpadee 3 veces.

Luz de circulación diurna

Con el vehículo en estado READY, las luces de circulación diurna se encienden.

LECTURA

- Cuando se enciende la luz de señal de giro, la luz de circulación diurna en el lado correspondiente se apaga.
- Cuando se activan las luces de emergencia, ambas luces de circulación diurna se apagan.
- Cuando se encienden las luces de posición o las luces de cruce, las luces de circulación diurna se apagan.

Luz de freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encenderán.

Luz de marcha atrás

Con el vehículo en estado READY, cambie a R y la luz de marcha atrás se enciende.

Luz de bienvenida de detección automática

Acérquese al vehículo cuando lleve consigo la llave inteligente mientras el vehículo está bloqueado, la luz de bienvenida de detección automática se encenderá automáticamente.

Iluminación Interior

Luz de techo delantero



Presione el interruptor "  ", la luz de iluminación se enciende/apaga.

Presione el interruptor "  ", si alguna puerta está abierta y permanece abierta, la luz de iluminación y la luz de techo de la segunda fila se encenderán.

Luz de techo de la segunda fila



Presione el interruptor "  ", la luz de techo de la segunda fila se enciende/apaga.

OMM1E-1065

Función de iluminación de la zona de pies delantera

Cuando cualquier puerta se abre, la luz de iluminación de la zona de pies se enciende durante 3 minutos.

Cuando se completa el tiempo de 3 minutos o cierran las cuatro puertas en 3 minutos, la luz de iluminación de la zona delantera se apaga.

Cuando cualquier puerta se abre en 3 minutos, se volverá a medir.

Ajuste de Nivelación de Faro



Con el vehículo en estado READY, deslice para ajustar la nivelación de los faros a través del Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Ajuste de Luces.

OMM1E-1066

Función de Sígueme a Casa



Con el vehículo en estado READY, enciende el retardo de los faros delanteros a través del Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Ajuste de Luces.

OMM1E-1066

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN



ON: Con el vehículo apagado, enciende el modo automático de los faros delanteros antes de detenerte. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, y el vehículo está armado con éxito. Las luces de cruce se encienden automáticamente por decenas de segundos. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente para activar nuevamente.

OFF: Con el vehículo encendido, apague los faros delanteros (OFF) o alcance el tiempo de funcionamiento establecido, la función sigue a casa se apagará automáticamente. Las luces de cruce se apagará inmediatamente.

Función de Localización de Vehículo Inteligente



ON: Con el vehículo apagado, enciende el modo automático de los faros delanteros antes de detenerte. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces de cruce se encienden durante decenas de segundos. Presione el botón de desbloqueo para activar nuevamente.

OFF: Con el vehículo encendido, apague los faros delanteros (OFF) o alcance el tiempo de funcionamiento establecido, la función de localización inteligente de vehículos se apagará automáticamente, las luces de cruce se apagará inmediatamente.

Asistente Inteligente de Luces de Carretera (IHC) (Si Está Equipado)



OMM1E-1070

Con el vehículo en estado READY, enciende la asistencia de luz de carretera inteligente a través de Asistencia del Conductor en la configuración del vehículo del sistema de audio.

Con el vehículo en estado READY, enciende el modo automático de los faros delanteros. Cuando las luces de cruce se encienden automáticamente, empuje el interruptor del faro delantero lejos del lado del volante y suéltelo, el indicador blanco "☞" en el cuadro de instrumentos permanece encendido y se activa la asistencia inteligente de luces de carretera; Cuando la asistencia inteligente de luces de carretera se activa y la velocidad del vehículo es mayor de 40 km/h, la asistencia inteligente de luces de carretera enciende y apaga automáticamente las luces de carretera de los faros según las condiciones de la carretera, como el encuentro, el seguimiento y el adelantamiento.

Cuando la asistencia inteligente de luces de carretera se activa, la luz de carretera de faro se enciende o parpadea, el indicador blanco "☞" en el cuadro de instrumentos se apaga. Tire del interruptor de faro delantero lejos del lado del volante y suéltelo, se reactiva el asistente inteligente de luces de carretera.

LECTURA

- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, el asistente inteligente de luces de carretera apaga automáticamente las luces de carretera de faros.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el asistente inteligente de luces de carretera apaga automáticamente las luces de carretera de faros.
- Cuando la luz de señal de giro izquierda/derecha está activada, el asistente inteligente de luces de carretera puede encender o apagar automáticamente las luces de carretera de faros.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que gradualmente comienza a desaparecer en la superficie interna de la lente de faro dentro de los 30 minutos posteriores al encender las luces de cruce y de carretera. Después de un período de iluminación, la niebla desaparece naturalmente. Esto es normal.

ADVERTENCIA

- Siguiendo las pautas de conducción a través del agua (por ejemplo: profundidad del agua, velocidad, etc.) para evitar que entre agua en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, ¡se producirá la entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración de agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta



Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.

El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de cadera debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Reposacabezas

Ajuste de Reposacabezas



Ajuste hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste hacia abajo: Presione el botón de desbloqueo exterior en el reposacabezas, luego ajuste el reposacabezas hacia abajo.

Retiro de reposacabezas: Mantenga presionado 2 botones de desbloqueo al mismo tiempo hasta que el reposacabezas se extraiga completamente.

Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo.

ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asiento Delantero

Asiento manuales (si está equipado)



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire de la empuñadura hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás, para ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

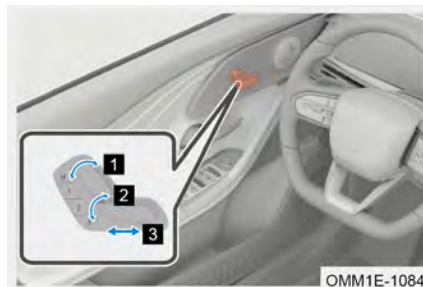
2 Ajuste de altura del asiento (solo lado del conductor)

Tire hacia arriba y pulse la palanca de ajuste del asiento para ajustar la altura del asiento.

3 Ajuste de respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo y tire de la palanca de ajuste del asiento hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

Asiento eléctrico (si está equipado)



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en paralelo para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

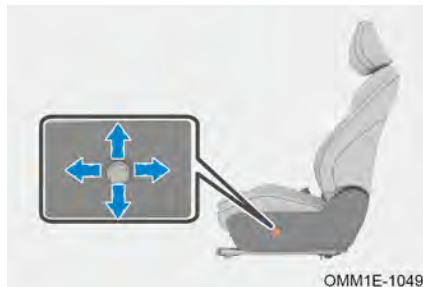
2 Ajuste de altura del asiento (solo lado del conductor)

Mueva el extremo trasero hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

■ Ajuste de cintura del asiento eléctrico (si está equipado)



Mantenga presionado "↑" para soportar la parte superior de la cintura y reducir el soporte a la parte inferior de la cintura.

Mantenga presionado "↓" para soportar la parte inferior de la cintura y reducir el soporte a la parte superior de la cintura.

Presione largamente "←" para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Presione largamente "→" para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

LECTURA

El asiento eléctrico del conductor/pasajero no es de estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

PRECAUCIÓN

- No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo ajuste, de lo contrario, dañará el asiento.
- Hay una posición límite para el ajuste del soporte lumbar. Cuando se llega a la posición límite, suelte el botón del ajuste a tiempo. De lo contrario, se dañará el asiento.

ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión delantera o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

Asientos de Segunda Fila

Respaldo del asiento plegable



Paso 1: Ajuste la posición del asiento delantero hacia adelante;

Paso 2: Ajuste el reposacabezas del asiento de la segunda fila, y pliegue el reposabrazos central;

Paso 3: Tire de la hebilla de bloqueo y baje lentamente el respaldo con la mano.

LECTURA

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado)

Función de Memoria del Interruptor



- 1 Botón de ajuste de memoria
- 2 Botón de posición de memoria 1
- 3 Botón de posición de memoria 2
- 4 Botón de posición de memoria 3

Ajuste del interruptor de memoria: mantenga presionado el botón de ajuste de memoria durante 0,5 segundos, e inmediatamente mantenga presionado el botón posición de memoria 1/botón de posición de memoria 2/botón de posición de memoria 3 durante 0,5 segundos después de que el cuadro de instrumentos emita un tono de aviso. Si el cuadro de instrumentos muestra que se ha completado la posición de memoria, la posición se ha almacenado en el botón presionado correspondiente.

Recuperación del interruptor de memoria: Presione largamente el botón de posición de memoria 1/botón de posición de memoria 2/botón de posición de memoria 3 hasta que el asiento funcione para soltar el dedo, el asiento se ajustará automáticamente a la posición correspondiente.

Nota: La memoria del asiento y la memoria del retrovisor exterior se guardan y recuperan al mismo tiempo.

Función de memoria de audio



Después de ajustar la posición del asiento, aparecerá un cuadro de diálogo por la unidad principal de audio, preguntando si desea guardar la posición actual en la posición de conducción, la posición de descanso o la posición de reserva, y seleccione una de las posiciones para confirmar la conservación. Presione largamente para actualizar la ubicación guardada.

Cuando necesita recuperar la posición de memoria del asiento (ID actual), seleccione la posición de conducción, la posición de descanso, la posición de repuesto en el Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - EN EL COCHE - Posición del asiento/retrovisor. Al mismo tiempo, correlacione la función de memoria del espejo retrovisor exterior con la posición correspondiente.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Nota: Dependiendo de la configuración del vehículo, el método de vinculación de memoria del asiento se divide en vinculación de memoria del asiento y la llave (ID de llave inteligente), vinculación de memoria del asiento y el reconocimiento facial (ID facial). Consulte la configuración real del vehículo.

LECTURA

- El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes, que tienen dos IDs de la llave inteligente para desbloquear e identificar la fuente de ID.
- Si la vinculación de memoria del asiento está desactivado, no aparecerá ningún cuadro de diálogo en la unidad principal de audio después de ajustar la posición del asiento.

ADVERTENCIA

Cuando se activa la función de vinculación de memoria del asiento, por favor, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si es así, mueva el botón de ajuste del asiento para detener la operación de los asientos. No deje los niños solos en el vehículo. De lo contrario, pueden ser atrapados debido a la función de memoria del asiento.

Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado)



Gire la fuente del vehículo al modo ON, active el fácil acceso / salida del asiento a través del sistema de audio - Ajustes del Vehículo.

Cambie la alimentación del vehículo de modo ON a OFF y abra la puerta del conductor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una cierta distancia para que el conductor pueda bajarse cómodamente.

La fuente del vehículo se cambia del modo OFF al modo ACC, el asiento del conductor avanza automáticamente a la posición de conducción de la función de memoria del asiento (ID actual); Si la función de memoria del asiento no se vincula con la posición de conducción (ID actual), el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia adelante a la posición antes de salir del vehículo.

En control remoto, abra la puerta del conductor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una cierta distancia, pise el pedal del freno, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia adelante a la posición de conducción de la función de memoria del asiento (ID actual).

Nota: Dependiendo de la configuración del vehículo, el método de vinculación de memoria del asiento se divide en vinculación de memoria del asiento y la llave (ID de llave inteligente), vinculación de memoria del asiento y el reconocimiento facial (ID facial). Consulte la configuración real del vehículo.

**LECTURA**

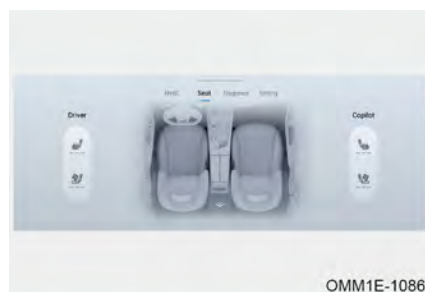
El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes, que tienen dos IDs de la llave inteligente para desbloquear e identificar la fuente de ID.

**ADVERTENCIA**

Cuando se activa la función de fácil acceso al asiento, por favor, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si es así, mueva el botón de ajuste del asiento para detener la operación de los asientos. No deje los niños solos en el vehículo. De lo contrario, se pueden quedar atrapados por la función de acceso fácil del asiento.

Función de Calefacción del Asiento (Si Está Equipado)

Calefacción del asiento delantero



Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón " " en la pantalla del ajuste del asiento para activar la función de calefacción del asiento y cambiar entre nivel 3/nivel 2/nivel 1/OFF circularmente.

**LECTURA**

- La calefacción del asiento delantero y la ventilación del asiento delantero no se pueden encender simultáneamente.
- Deslice la pantalla de abajo hacia arriba en la pantalla principal de audio u opere el botón del panel de aire acondicionado para mostrar la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Calentador del asiento trasero (si está equipado)



OMM1E-1301

Método 1: Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón del calentador del asiento trasero en la pantalla de visualización del aire acondicionado - asiento - calefacción, es calefacción del nivel 3 (3 indicadores encendidos). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción baja un nivel. Si se pulsa por cuarta vez, se desactiva la calefacción del asiento.



OMM1E-1100

Método 2: Después de arrancar el vehículo, pulse primero el interruptor de la calefacción del asiento en calefacción de 3 niveles (3 indicadores encendidos). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción se reduce en un nivel. Presiónelo cuatro veces para apagar la calefacción del asiento.

LECTURA

- Los calefactores de los asientos delanteros calientan el cojín del asiento y el respaldo, y los de los asientos traseros sólo el cojín.

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado)

LECTURA

La calefacción del asiento y la ventilación del asiento no se pueden encender simultáneamente.

Ventilación de asiento delantero



OMM1E-1086

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón " " en la pantalla del ajuste del asiento para activar la función de ventilación del asiento y cambiar entre nivel 3/nivel 2/nivel 1/OFF circularmente.

Nota: Sólo el asiento del conductor está equipado con función de ventilación.

Ventilación del asiento trasero (si está equipado)



Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón del calentador del asiento trasero en la pantalla de visualización del aire acondicionado - asiento - calefacción, es calefacción del nivel 3 (3 indicadores encendidos). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción baja un nivel. Si se pulsa por cuarta vez, se desactiva la calefacción del asiento.

LECTURA

- Los calefactores de los asientos delanteros calientan el cojín del asiento y el respaldo, y los de los asientos traseros sólo el cojín.

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad



Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en un accidente. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad delantero no está abrochado o no está sujeta firmemente: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, el indicador rojo "  " en el cuadro de instrumentos parpadea; Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 m/h, el indicador rojo "  " en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de alarma sonora.

El cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o no está sujeta firmemente (si está equipado): Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 25 km/

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

h, el indicador "🚗🚗🚗" en el cuadro de instrumentos se enciende durante 30 segundos y luego se apaga, acompañado de una alarma sonora.

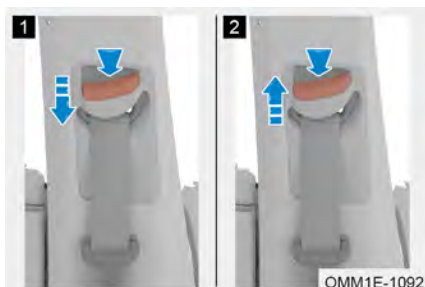
Nota: El indicador se enciende en rojo cuando el cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado, se enciende en verde cuando está abrochado y se apaga cuando está todo abrochado.

LECTURA

La función de alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero y de la segunda fila no es de estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

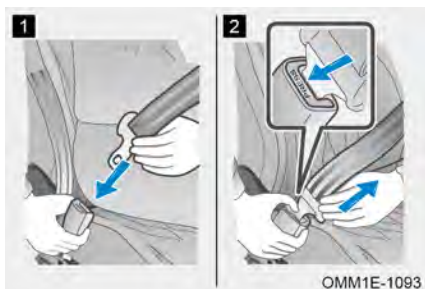
Usar el cinturón de seguridad correctamente

Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



- 1 Ajuste hacia abajo: Empuje el ajustador de altura del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presiona el botón de ajuste.
- 2 Ajuste hacia arriba: Empuje el ajustador de altura del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presiona el botón de ajuste.

Paso 2: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad;



- 1 Abróchese el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".
- 2 Suelte el cinturón de seguridad: Presione el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

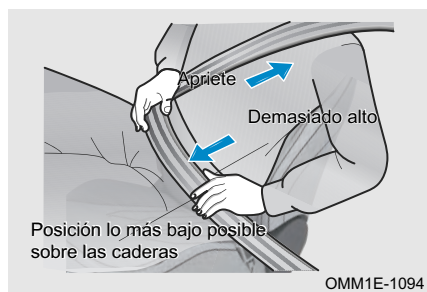
LECTURA

- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando el vehículo esté en una pendiente.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando se extraiga rápidamente, pero no se bloqueará cuando lo saque lentamente.
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- Solo el cinturón de seguridad delantero puede realizar el ajuste de altura. El método de uso de los cinturones de seguridad de la segunda fila es el mismo que el cinturón de seguridad delantero. Para la posición específica de la hebilla, por favor, consulte su propio vehículo.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.



Para ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la sección del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

PRECAUCIÓN

- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- Tanto los cinturones de regazo de posición alta como los cinturones holgados podrían causar la muerte o lesiones severas durante una colisión.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando la parte posterior del pasajero y el asiento mantienen un ajuste completo.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Recomendamos que los niños se sienten en asientos de la segunda fila. Utilice un sistema de retención infantil con la función ISOFIX según la altura de niño. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Revise los cinturones de seguridad regularmente por cortes, desgastados, sueltos y estirados, especialmente después de un accidente de tráfico. Si el cinturón está dañado, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

PRECAUCIÓN

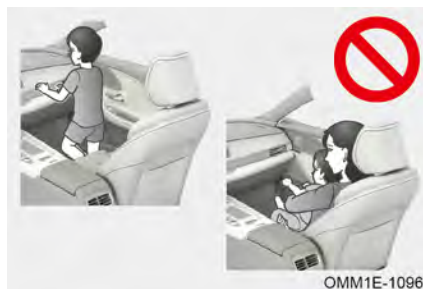
- No permita que el agua penetre en el retractor o mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, no nos responsabilizaremos de ningún problema causado de este modo.

⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, incluso si el cinturón de seguridad no está obviamente dañado, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reemplazo.
- Asegúrese de que el cinturón pueda funcionar correctamente y que no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Haga que cualquier servicio de los cinturones de seguridad sea realizado por una estación de servicio autorizada.

Precauciones del cinturón de seguridad**■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.**

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de retención infantil") apropiado para el niño, hasta que el niño sea lo suficientemente grande como para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento de la segunda fila y debe estar sujeto con el cinturón de seguridad del vehículo.

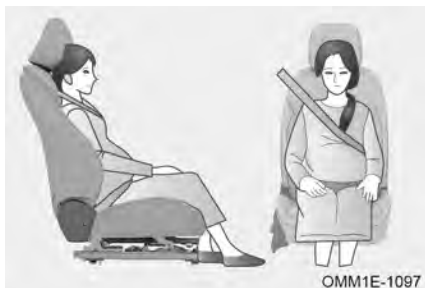


Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. En caso contrario, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.

No utilizar un sistema de retención infantil (por ejemplo: deje que un niño se pare o se arrodille en los asientos; deje que un niño se sienta en el regazo de un adulto; sostenga un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante una colisión o eventos no intencionados.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada



Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utiliza el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión.

ADVERTENCIA

- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No está permitido insertar la lengüeta del cinturón de seguridad no original en la hebilla. El uso prolongado provocará fácilmente daños en la hebilla del cinturón de seguridad y dejarlo inutilizable.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger al pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.

4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no provoca un incendio y generalmente es inofensivo.



ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, desmonte, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de conjunto. De lo contrario, esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Límite de función

■ En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

1. Modifique el sistema de suspensión.
2. Modifique la sección delantera de cuerpo.
3. Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
4. El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
5. Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo delantero.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, un niño sentado en el asiento trasero y debidamente sujetado es más seguro que un niño sentado en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño.

Para detalles de instalación, siga estrictamente el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil. Este manual describe 3 tipos de sistemas de retención infantil que se pueden sujetar con los cinturones de seguridad. En este manual proporciona instrucciones de instalación para el sistema de retención infantil universal.



ADVERTENCIA

- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. Para cualquier accidente causado por el uso del sistema de retención infantil, no asumiremos ninguna responsabilidad.

Grupo del sistema de retención infantil

El sistema de retención infantil se debe cumplir con las normas locales de vehículos motorizados para el sistema de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44); por lo general, al sistema de retención infantil verificado se le aplica una etiqueta de certificación local y también tiene una etiqueta naranja después de la prueba según la norma ECE R44. Hay información, como el grupo de masa, el nivel ISOFIX y la licencia para el sistema de retención infantil, en esta etiqueta.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

De acuerdo con las regulaciones, el sistema de retención infantil se puede dividir aproximadamente en los siguientes 5 grupos:

Grupos de Masas	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

- Grupo de masa 0/0+: Aplique al asiento infantil orientado hacia atrás de Grado 0/0+ o Grado 0/I;
- Grupo de Masa I: Aplique al sistema de retención infantil de Grado I o Grado II con el sistema de cinturón de seguridad incorporado;
- Grupo de masa II/III: El grado II aplica al sistema de retención infantil con respaldo, El grado III aplica al sistema de retención infantil sin respaldo.

Sistema de retención infantil aplicable para asiento del pasajero:

Grupo de Masa	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U, L	X
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U, L	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	X	U, L	X
Grupo 2 (15 a 25 kg)	X	UF, L	X
Grupo 3 (22 a 36 kg)	X	UF, L	X

- L: Si el vehículo se enumera en la lista de modelos aplicables del fabricante del sistema de retención infantil, es adecuado para sistemas de retención infantil de categorías "semiuniversales" aprobadas para su uso en este grupo de masa;
- U: Adecuado para sistemas de retención infantil de categorías "universales" aprobados para su uso en este grupo de masa;
- UF: Adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de categorías "universales" aprobadas para su uso en este grupo de masa;
- X: Inadecuado para instalar ningún tipo de sistemas de retención infantil en este grupo de masa.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Sistemas de retención infantil ISOFIX



El punto de fijación ISOFIX es un sistema de instalación basado en las normas locales de vehículos motorizados para el sistema de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44).

El punto de fijación ISOFIX está ubicado en la parte inferior del respaldo del asiento exterior trasero. En general, el punto de fijación está cerca de la marca "☺" en la parte inferior del respaldo del asiento exterior trasero.

ADVERTENCIA

Siga estrictamente las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil cuando se conecta el sistema de retención infantil al punto de fijación ISOFIX.

Instalación de Sistema de Retención Infantil

Sistema de retención infantil

Clase de tamaño para ISOFIX: Usar la clase de tamaño del sistema de retención infantil aplicada para el conector ISOFIX, ayudar al usuario a seleccionar el tipo de sistema de retención infantil adecuado.

Clase de Tamaño	Descripción
A	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de tamaño completo
B	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de tamaño reducido
B1	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de tamaño reducido
C	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño completo
D	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño reducido
E	Asiento infantil orientado hacia atrás
F	Asiento infantil orientado hacia izquierda
G	Asiento infantil orientado hacia derecha

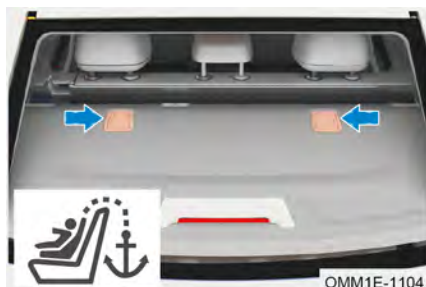
Tipo aplicable para ISOFIX:

Grupos de Peso	Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Posición del Asiento		
			Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Grupo 0 (hasta 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0 + (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grupo 2 (15 a 25 kg)	/	(1)	/	/	/
Grupo 3 (22 a 36 kg)	/	(1)	/	/	/

- X: Inadecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX;
- IL: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX de "vehículos específicos" o categorías "semiuniversales" aprobados para su uso en este grupo de masa;
- IUF: Adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de categorías "universales" aprobadas para su uso en este grupo de masa;
- (1): Sistema de retención infantil sin marca de grupo de peso ISO/xx (A a G). Para más detalles sobre el grupo de peso aplicable, consulte la lista de modelos del sistema de retención infantil ISOFIX.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

TOP TETHER punto de fijación superior



Este modelo está equipado con el punto de fijación superior específico (TOP TETHER) para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, y estos puntos de fijación superiores se encuentran en la parte posterior de los asientos traseros.

Antes de usar, retire el reposacabezas donde se debe instalar el sistema de retención infantil, luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación superior, tenga cuidado para evitar que la correa en el gancho directamente cruce o pase alrededor del reposacabezas, y el reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí. Siempre abroche la correa después de colgar el gancho en el punto de fijación superior. Para detalles acerca de fijar y sujetar la correa superior del sistema de retención infantil, consulte el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

ADVERTENCIA

- No permita que la correa superior se deslice o pase alrededor del reposacabezas y siempre sujete la correa después de instalar, una instalación incorrecta puede causar lesiones graves al niño.
- Para vehículos con cubierta del equipaje en el maletero, retire la cubierta del equipaje antes de fijar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.

■ Asiento infantil orientado hacia atrás



El asiento infantil orientado hacia atrás debe instalarse en una dirección opuesta a la del vehículo en movimiento. En un accidente, si un bebé mira hacia el parabrisas delantero, es probable que dañe su columna central vulnerable y la médula espinal. Orientado hacia atrás del vehículo, la cabeza, el cuello y el torso del bebé pueden ser protegidos por el asiento. Se recomienda para el grupo 0: Hasta 10 kg; Grupo 0+: hasta 13 kg.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante



El sistema de retención infantil orientado hacia adelante debe instalarse frente a la dirección del vehículo en movimiento. Se recomienda aplicar al grupo I: 9 - 18 kg.

■ Elevación del sistema de retención infantil



Para la capacidad de extensión de la función del sistema de retención infantil, puede utilizar un cojín elevador separado. Cuando el niño es más bajo y más liviano, se puede usar un cojín elevador para aumentar la línea de visión del niño en el vehículo y asegurarlo adecuadamente. (El cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el tamaño de cuerpo personal de más de 1,5 m. Si alguien menor de 1,5 m utiliza el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en caso de accidente). Se recomienda para el Grupo II: 15 a 25 kg; Se recomienda para el Grupo III: 22 a 36 kg

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Instalación del sistema de retención infantil (ISOFIX)

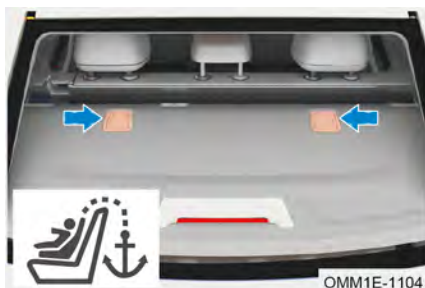


Paso 1: Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para asegurar el sistema de retención infantil;

Paso 2: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero;



Paso 3: Inserte y fije el gancho inferior del sistema de retención infantil al anillo de retención inferior.



Paso 4: Tire del cinturón superior del sistema de retención infantil y fíjelo al anclaje trasero del asiento (el soporte de anclaje se encuentra detrás del respaldo de la segunda fila).

ADVERTENCIA

- El sistema de retención infantil debe instalarse en el asiento trasero.
- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- Asegúrese de que la correa y la pestaña estén bloqueadas en su lugar y que la correa no esté torcida.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- Si el niño pesa más de 22 kg, no está permitido fijar el sistema de retención infantil utilizando anillos de retención.
- Si el dispositivo de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, no seremos responsables de ningún problema causado por ello.
- Si el sistema de retención infantil no está colocado correctamente en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil. Si el sistema de retención infantil no está instalado correctamente, el niño puede sufrir lesión grave o incluso la muerte durante una colisión u otros eventos imprevistos.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el dispositivo de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero. El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión u otros eventos no deseados.
- No permita que el niño juegue con el cinturón con función de bloqueo del sistema de retención infantil. Si un cinturón se retuerce alrededor del cuello de un niño, es posible que no se suelte, lo que provocaría asfixia, otras lesiones graves o incluso la muerte. Si esto ocurre y no se puede soltar la hebilla, se deben usar tijeras para cortar el cinturón.
- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento. No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Precauciones para el sistema de retención infantil



Esta pegatina se adjunta a la visera solar del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbags delanteros. Se observen las siguientes precauciones:

1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por el airbag delantero (estado activo).
2. Está prohibido cualquier cambio al dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o al cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
3. Nunca fije el sistema de retención infantil únicamente con el cinturón de seguridad. Utilice siempre un dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento trasero.
4. Si viola las tres precauciones anteriores, cualquier resultado posterior correrá a cargo del usuario.

ADVERTENCIA

- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger al niño contra la muerte o lesiones graves. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente. No instale el sistema de retención infantil en el asiento hasta que se repare el cinturón de seguridad.
- Siempre asegúrese de que el cinturón de hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón se debe mantener alejado del cuello del niño, pero sin caerse del hombro del niño. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

3-1. Información de Llave

Llave inteligente	83
Alcance Efectivo	86
Entrada sin Llave	87
Armado del Vehículo.....	89
Sistema Antirrobo	90
Localización de Vehículo por la Llave Inteligente	91
Arranque Remoto por Llave Inteligente.....	91

3-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas.....	92
Interruptor de Mecánica de Puerta	93
Seguro para niños	95

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas	96
Función de Control Remoto de Ventana	98
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)	98

3-4. Techo Corredizo

Panorámico	
Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)	100
Función de Control Remoto del Techo Corredizo	102
Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo	102

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio	103
Menú rápido	105
Ajuste local	105
Ajuste de Vehículo.....	105
Botón de Audio	108
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)	109
Enlace Telefónico.....	109

3-6. Sistema de Aire

Acondicionado	
Sistema de Aire Acondicionado.....	112
Ajuste de A/C	113
Operación de Aire Acondicionado.....	114
Calefacción de Aire Acondicionado.....	119
Enfriamiento A/C.....	120
Función de Refrigeración/ Calentamiento de la Caja del Reposabrazos	122
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire.....	123

3-7. Sistema de Fragancias

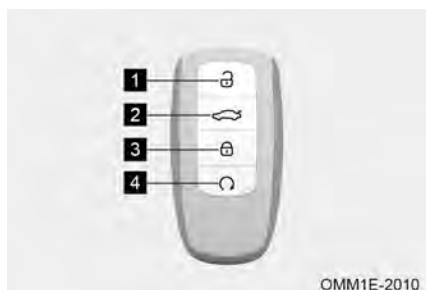
Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)	124
Ajuste de Fragancia.....	125
Sustitución de Fragancia	125

3-8. Grabadora de Conducción	3-12. Espacio de Almacenamiento
Grabadora de Conducción (Si Está Equipado) 126	Espacio de Almacenamiento 158
Ajustes 129	3-13. Puerto USB
3-9. Carga Inalámbrica	Puerto USB de la grabadora de conducción (si está equipada)..... 161
Carga Inalámbrica (CWC) (Si Está Equipado) 130	Puerto USB Frontal 161
3-10. Actualización OTA	Puerto USB Trasero 161
Actualización OTA (si está equipada)..... 131	3-14. Fuente de Alimentación de Reserva (12 V)
Método de Ingreso a la Actualización del Vehículo 133	Fuente de Alimentación de Respaldo Delantera 162
Operación para Actualizar Ahora 133	3-15. Parasoles y Espejos de Vanidad
Operación de actualización de citas..... 136	Parasoles y Espejos de Vanidad 162
Mensaje de Resultado de Actualización 138	3-16. Cubierta del Compartimento Delantero
Contramedidas para problemas anormales durante la actualización 139	Cubierta de compartimento delantero de apertura/cierre..... 163
Notificación de seguridad de la red 139	3-17. Portón Trasero
3-11. Sistema de Control Remoto	Portón Trasero Manual 164
Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado) 140	Apertura de Emergencia de Portón Trasero 166
Introducción a la función del producto 140	3-18. Tapa del Tanque de Combustible
	Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico 166

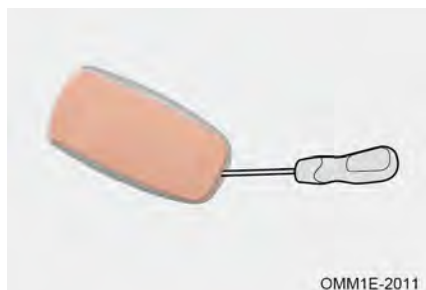
3-1. Información de Llave

Llave inteligente

La llave inteligente se utiliza para bloquear/desbloquear las puertas a distancia y abrir la portón trasero en un radio de unos 20 m (sin punto ciego e interferencias magnéticas) del vehículo.



- 1** Botón de desbloqueo
- 2** Botón de apertura de portón trasero
- 3** Botón de bloqueo
- 4** Botón de arranque remoto



La llave mecánica integrada en la llave inteligente puede utilizarse para bloquear/desbloquear las puertas en caso de emergencia, después de quitar la cubierta de la llave inteligente utilizando un destornillador de punta plana con la punta envuelta con cinta adhesiva y sacando la llave mecánica. Después de utilizarlo, devuélvalo al lugar original para que sea fácil de llevar.

Límite de función

En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

1. La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
2. La función de control remoto no funciona incluso no haya interferencias.
3. Se indica "La batería de la llave inteligente está baja" en el cuadro de instrumentos.

3. FUNCIÓN INTERIOR

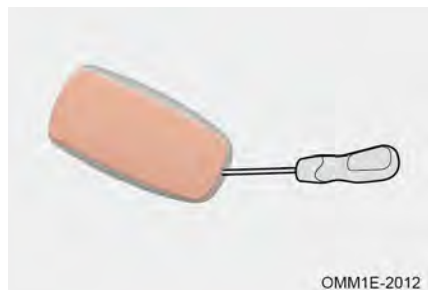
■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

1. Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
2. La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
3. La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
4. La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil o computadora personal).
5. La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
6. La llave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

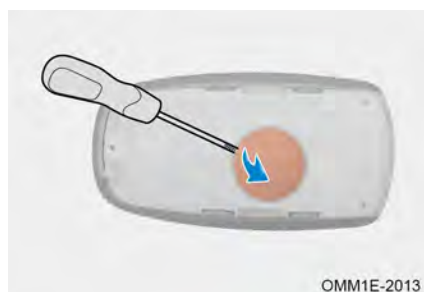
PRECAUCIÓN

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia, y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de equipos industriales, científicos y médicos.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- Al usar el producto, no interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales; En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de seguir utilizándolo.

Reemplazo de la batería de la llave inteligente



Paso 1: Quite la cubierta de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada y saque la llave mecánica;



Paso 2: Quite la batería de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada e instale una batería nueva con el lado positivo (+) hacia arriba;

Paso 3: Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de desmontaje;

Paso 4: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente. Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.



PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.



LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.



PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente el modelo de la batería recomendado.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Hay algunas dificultades cuando reemplace la batería, por lo tanto, puede dañar si reemplace la batería por sí mismo. Se recomienda reemplazarlo en una estación de servicio autorizada.

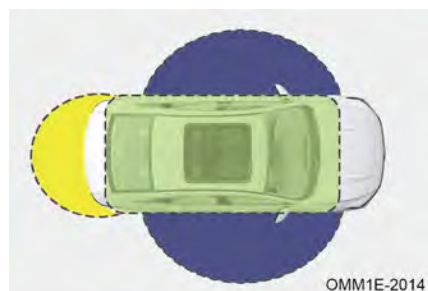
3. FUNCIÓN INTERIOR

ADVERTENCIA

Tenga especial cuidado para evitar que los niños se traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Alcance Efectivo

Área detectable



 Área de inicio o cambio de alimentación

Inicie o cambie el modo de fuente cuando la llave inteligente está dentro del vehículo.

 Área de desbloqueo/bloqueo

Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo de la antena de la puerta de baja frecuencia y alto rendimiento.

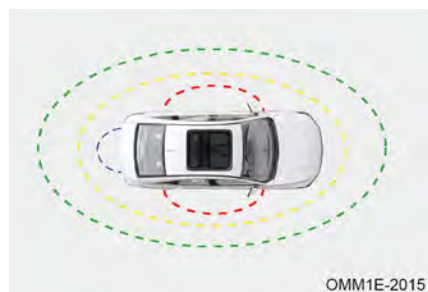
 Apertura del área del portón trasero

Abra el portón trasero cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo de la antena exterior de baja frecuencia del maletero.

LECTURA

La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de 1,5 m de la llave inteligente. Por lo tanto, al usar la función de entrada sin llave, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito.

Área de detección automáticamente



 Área de Encendido de luces de bienvenida inteligentes

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las luces de bienvenida se encenderán.

 Área de bloqueo a salir

Salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

Área de desbloqueo a acercarse

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

Área de apertura inteligente del portón trasero

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas no se pueden desbloquear/bloquear automáticamente (consulte "Portón trasero" para obtener más detalles).

LECTURA

- Por favor salga del vehículo después de que las cuatro puertas, el capó y el portón trasero estén cerradas, de lo contrario, la función de bloqueo de detección automática puede no funcionar correctamente.
- Las funciones como entrada sin llave, función de bienvenida, desbloqueo de acercamiento, bloqueo de salida, etc. pueden verse afectadas debido a la interferencia del entorno circundante mientras lleva consigo la llave inteligente. Cuando las funciones son anormales, por favor cambie otros métodos (como desbloqueo manual, desbloqueo remoto) para desbloquear / bloquear o arrancar el vehículo.

Límite de función

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

1. La llave inteligente está en el maletero.
2. La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
3. Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos).

Entrada sin Llave



Con el vehículo en estado READY, y enciende el Desbloqueo por Aproximación y el Bloqueo por Salida a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Llave Inteligente.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Desbloqueo de puertas



Método 1: Toque el área de detección de desbloqueo con cuatro dedos mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Método 2: Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las luces de bienvenida se encienden, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo de puertas



Método 1: Toque el área de detección de bloqueo con los dedos mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

Método 2: Salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

LECTURA

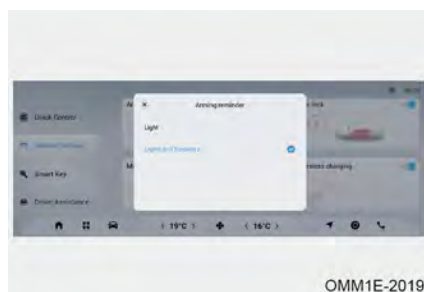
La función del desbloqueo de aproximación/bloqueo de salida se apagará después de 3 días desde que el vehículo está bloqueado. Al volver a arrancar el vehículo se reanuda la función de desbloqueo de aproximación/bloqueo de salida.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque la llave inteligente junto a la computadora, el mouse inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, es posible que no se detecte el bloqueo/desbloqueo.
- La función de bloqueo de detección sólo se puede activar cuando el vehículo está apagado, las cuatro puertas, el capó y el portón trasero están cerrados y no hay ninguna llave inteligente en el interior del vehículo.
- Después de dejar el vehículo y cerrar las cuatro puertas, el capó y el portón trasero, si la llave inteligente se deja en el vehículo o no hay ninguna llave inteligente alrededor del vehículo en un radio de aproximadamente 2,5 m, la función de bloqueo activo de detección de llave inteligente no se activará.
- Si se lleva la llave inteligente fuera del alcance de aproximadamente 2,5 m del vehículo y las luces de señal de giro no parpadean y la bocina no suena (el armado se avisa con éxito), inspeccione si el vehículo está bloqueado para evitar fallas en el bloqueo causadas por un mal funcionamiento o una condición insatisfecha.
- Después de activar la función de desbloqueo/bloqueo de detección, si la llave inteligente permanece cerca del vehículo por más de 3 minutos, el vehículo se bloqueará automáticamente, si la llave todavía no sale después de otros 3 minutos, con el fin de ahorrar energía, la función de detección de llave inteligente se apagará temporalmente, y puede activarse solo después de abrir cualquier puerta, cubierta del compartimiento delantero o portón trasero y luego cerrar las cuatro puertas, el capó y el portón trasero.

Armado del Vehículo

Operación de armado



Con el vehículo en estado READY, y ajuste el Aviso de Armado a Luz/ Luz y Bocina a través de Sistema de Audio - Configuración del Vehículo - Configuraciones del Vehículo.

3. FUNCIÓN INTERIOR



■ Modo de armado

Con el vehículo apagado, las cuatro puertas, el capó y el portón trasero cerrados, y realice la operación de bloqueo del vehículo, éste entrará en modo de armado.

Aviso de armado con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de armado en falla: Las luces de señal de giro parpadean dos veces y la bocina antirrobo no suena.

■ Modo de armado secundario

Después de desarmar, si no se accionan las cuatro puertas, el capó y el portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en el modo de armado después de 30 segundos. Si abre cualquiera de las cuatro puertas, el capó y el portón trasero, el vehículo saldrá del modo de armado secundario.

LECTURA

- Si las cuatro puertas están cerradas y el capó y el portón trasero no están completamente cerrados, la cerradura central se bloquea una vez y el sistema antirrobo del vehículo no está armado correctamente.
- Si el capó y el portón trasero están cerrados y cualquier puerta no está cerrada, la cerradura central se bloqueará y luego se desbloqueará y el sistema antirrobo del vehículo no está armado correctamente.

Operación de desarmado



Con el vehículo en modo armado, realice la operación de desbloqueo del vehículo y éste saldrá del modo armado.

Aviso de desarmado con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

Sistema Antirrobo

Sistema inmovilizador electrónico

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está emparejada previamente con el módulo inmovilizador electrónico, el chip incorporado impedirá que el vehículo arranque.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador electrónico no funcione correctamente:

1. La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
2. Modifica o elimina el sistema inmovilizador electrónico.
3. La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.



PRECAUCIÓN

No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador electrónico puede no funcionar correctamente.

Sistema Antirrobo de Vehículo

Con el vehículo en modo de armado y se detecta una entrada ilegal, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de apertura ilegal.



LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Cuando se activa el sistema antirrobo del vehículo, se puede desactivar pulsando el botón de desbloqueo de la llave inteligente o encendiendo el vehículo.
- Antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, que todas las puertas y ventanas estén cerradas correctamente y que el vehículo esté armado exitosamente para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo o el robo del vehículo.

Localización de Vehículo por la Llave Inteligente

Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente de forma continua dos veces en varios segundos, la bocina suena 6 veces, al mismo tiempo, las luces de señal de giro parpadean 10 veces, esto le permite encontrar su vehículo fácilmente.

Arranque Remoto por Llave Inteligente

Con el vehículo en modo de armado y la llave inteligente no se encuentra en el vehículo, presione largamente el botón de bloqueo o el botón de inicio remoto en la llave inteligente durante varios segundos para iniciarlo de forma remota y el aire acondicionado funciona automáticamente al mismo tiempo. El

3. FUNCIÓN INTERIOR

vehículo se apagará automáticamente después de 15 minutos de arranque a distancia.

LECTURA

- No hay nadie en el vehículo, incluido el operador cuando arranca el vehículo remotamente.
- La distancia en que arranca el vehículo remotamente con la llave inteligente no debe exceder la distancia de funcionamiento normal de la llave inteligente (20 m).
- Después de que el vehículo se enciende de forma remota, algunas funciones no se pueden operar (como interruptor de faros delanteros, interruptor de limpiaparabrisas, función de audio), pise el pedal del freno mientras lleva consigo la llave inteligente, salga del modo remoto para restablecer el funcionamiento normal.

3-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas

Desbloqueo de la puerta del conductor independiente



Con el vehículo en estado READY, active el Desbloqueo Independiente de la Puerta del Conductor a través del Sistema de Audio - Configuración del Vehículo - Configuraciones del Vehículo.

Sólo se desbloquea la puerta del conductor cuando el botón de desbloqueo de la llave inteligente se presiona por primera vez. Las otras tres puertas se desbloquean al presionar por segunda vez el botón de desbloqueo de la llave inteligente.

Bloqueo automático



Con el vehículo en estado READY, active Bloqueo Automático a través de Sistema de Audio - Configuración del Vehículo - Configuraciones del Vehículo; Las puertas se bloquean automáticamente cuando las cuatro puertas, el capó y el portón trasero están cerrados y la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h.

OMM1E-2031

Desbloqueo/bloqueo de puertas



Pulse el botón "  " para desbloquear la puerta; Pulse el botón "  " (se enciende el indicador) para bloquear la puerta.

Desbloqueo de la puerta manual



Con el vehículo en el estado desbloqueado, tire de la manija interior de la puerta directamente para abrir las puertas.

Con el vehículo en el estado bloqueado, tire de la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear las puertas y vuelva a tirar de ella para abrir las puertas.

Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede desbloquear/bloquear eléctricamente cuando la batería (12 V) está agotada o en condiciones similares. En este caso, las puertas se pueden desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de puerta.

Desbloqueo de la puerta delantera izquierda manual



Con el vehículo bloqueado, tire de la manilla exterior de la puerta hasta la posición de apertura máxima con una mano e introduzca la llave mecánica en el cilindro de la llave con la otra (con el lado curvado de la llave mecánica hacia abajo), gire la llave en sentido antihorario para desbloquear la puerta, luego abra la puerta tirando de la manilla exterior de la puerta.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Bloqueo de la puerta delantera izquierda manual



Paso 1: Con el vehículo desbloqueado, tire de la manilla exterior de la puerta hasta la posición de apertura máxima con una mano e introduzca la llave mecánica en el cilindro de la llave con la otra (con el lado curvado de la llave mecánica hacia arriba);

Paso 2: Empuje ligeramente la manilla exterior de la puerta para cerrar la puerta delantera izquierda y, luego gire la llave mecánica en sentido horario para bloquear la puerta;

Paso 3: Tire de la manilla exterior de la puerta hasta la posición de apertura máxima con una mano y extraiga la llave mecánica con la otra, luego tire de la manilla exterior de la puerta para asegurarse de que la puerta queda bloqueada.

Bloqueo de la puerta delantera derecha/puertas de la segunda fila



Paso 1: A lo largo del cuerpo de la cerradura del borde del panel de la puerta, presione la perilla de la cerradura con una llave mecánica o un destornillador plano adecuado, así puede lograr la operación de bloqueo en la puerta delantera derecha/puerta de la segunda fila;

Paso 2: Cierre la puerta delantera derecha/puerta de la segunda fila y tire de la manija exterior de la puerta para asegurarse de que la puerta queda bloqueada.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear/bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si no tiene éxito, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Seguro para niños



OMM1E-2037

El seguro para niños está ubicado en el lado interior de las puertas de la segunda fila.

Bloqueo: Utilice una llave mecánica para girar en la dirección de flecha para bloquear el seguro para niños.

Desbloqueo: Utilice una llave mecánica para girar en la dirección opuesta a la flecha para desbloquear el seguro para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- El seguro para niños es independiente y no puede reemplazar el bloqueo central en ningún caso.
- Cuando un niño se sienta en los asientos de la segunda fila, bloquee siempre los bloqueos para niños para evitar que las puertas de la segunda fila se abran accidentalmente mientras se conduce.
- Después de bloquear el seguro para niños, en caso de colisión u otro accidente, si hay alguien atrapado dentro del vehículo y la puerta de la segunda fila no se puede abrir desde el interior, ábrala desde el exterior del vehículo.
- En climas cálidos, si el vehículo está apagado y todas las puertas y ventanas cerradas, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves o incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Hay muchas maneras de abrir/cerrar las ventanas, como por interruptor de ventana, reconocimiento de voz y control remoto.

Métodos de uso



Modo automático

- 1** Tire del interruptor hacia arriba para que la ventanilla suba automáticamente; Presiónelo de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.
- 2** Presione el interruptor al fondo para que la ventana baje automáticamente; Presiónelo de nuevo para dejar de mover la ventana.

Modo de momentáneo

- 3** Tire del interruptor un nivel hacia arriba para que la ventanilla suba; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.
- 4** Presione el interruptor hacia abajo un nivel para que la ventana baje; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventana.



Presione el botón "☒", el indicador del interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero se enciende. Después de desactivar, las ventanas del lado del pasajero solo se pueden operar con el interruptor de la ventana del lado del conductor (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo).

 LECTURA

- Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte la sección "Sistema de Audio".
- Para más detalles sobre el control remoto de ventanas, consulte la sección "Sistema de Control Remoto".
- Los vehículos con la función de protección contra atascos en las ventanas tienen la función de subida de ventana con un solo toque.
- Si la puerta delantera derecha/izquierda (excluidas las puertas traseras) no se abre en 2 minutos después de que se cambie el vehículo al estado de apagado, se puede operar la ventana eléctrica.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelte el interruptor y vuelva a operar, repita esta operación 3-5 ciclos para reanudar.

 ADVERTENCIA

- No deje los niños solos en el vehículo. Si se acciona accidentalmente el interruptor de la ventana, los niños pueden quedar atrapados por la ventana que se eleva.
- Cuando el vehículo está en marcha o antes de cerrar la ventana, asegúrese de que todas las partes del cuerpo del pasajero (como las manos) están dentro del vehículo, de lo contrario, pueden causarse lesiones personales.
- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros, para operar el interruptor de subida/bajada de ventanilla eléctrica y especialmente para evitar que los niños lo utilicen incorrectamente. Asegúrese de que el vehículo está apagado o que el dispositivo no mecánico está cerrado cuando salga del vehículo.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede ocasionar atascos y lesiones graves! Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activar la función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de la ventanilla de control remoto

Con el vehículo apagado, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente, las ventanas de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si suelta el botón de desbloqueo de la llave inteligente o abre cualquier puerta en este proceso, la ventana dejará de bajar.

Función de subida de ventana de control remoto (si está equipado)

Con el vehículo apagado, las cuatro puertas se cierran, el botón de bloqueo de la llave inteligente está presionado, el vehículo entrará en el estado de armado y la ventana de cuatro puertas subirá automáticamente. Desbloquee/bloquee las puertas en el proceso automático de subida de ventanas y las ventanas dejarán de bajar.

LECTURA

Si ocurre el cierre anormal durante la ventana hacia arriba de un toque de control remoto, las luces de giro se parpadean 1 vez y la bocina suena continuamente 5 veces para alarmar a usted de que la ventana puede no cerrarse normalmente.

ADVERTENCIA

Antes de utilizar la función de subida de control remoto de ventana, tenga mucho cuidado. Se puede utilizar la función de subida/bajada de ventanilla de control remoto, solo cuando el vehículo se pueda ver claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventanilla.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Durante la subida de ventana de un toque o la subida de ventana de un toque de control remoto, si se encuentra un obstáculo en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, mueva el obstáculo y vuelva a operar.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana solo tiene la función arriba-abajo tradicional. Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería (12 V) se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

Función de aprendizaje manual

Si la función de subida de ventana de un toque y la función de protección contra atascos no funcionan, realice los siguientes pasos para reanudar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

Paso 1: Con el vehículo encendido;

Paso 2: Opere manualmente y continuamente el interruptor de la ventana para cerrar completamente la ventana y manténgala en esa posición durante 2 segundos, y luego suelte el interruptor;

Paso 3: Opere manualmente y continuamente el interruptor de la ventana para abrir completamente la ventana y manténgala en esa posición durante 2 segundos, y luego suelte el interruptor;

Paso 4: Intente operar la función de subida de ventana automática;

Paso 5: Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

Si la función de subida automática de la ventana no puede reanudarse después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Nota: Si se pierde la posición de la memoria de la ventana, también se puede ajustar con la función de subida de ventana de un toque de control remoto. En este momento, la ventana moverá hacia abajo y luego hacia arriba. La ventana se puede cerrar normalmente mientras la configuración es exitosa.



LECTURA

Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

- Si el cable de la batería (12 V) se desconecta y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activar repetidamente utilizando varios objetos, por métodos inapropiados o incluso pellizcando intencionalmente alguna parte de su cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Al cerrar la ventana, mantenga siempre libre el área de cierre de la ventana, incluso si está equipada con la función de protección contra atascos, de lo contrario, si hay un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Hay muchas formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como por interruptor de techo corredizo, reconocimiento de voz y control remoto.

Métodos de uso



Parasol de apertura/cierre

Presione el interruptor "  " hacia atrás cuando la sombrilla esté cerrada, la sombrilla se deslizará a la posición media. Presione el interruptor "  " nuevamente, la sombrilla se deslizará a la posición completamente abierta.

Presione el interruptor "  " hacia adelante cuando el parasol esté completamente abierto, el parasol se deslizará a la posición media. Presione el interruptor "  " nuevamente, el parasol se deslizará hasta la posición de cierre completo.

Inclinar hacia arriba/cerrar el techo corredizo

Presione el interruptor "  " hacia atrás cuando el techo corredizo esté cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

Presione el interruptor "  " hacia adelante cuando el techo corredizo esté inclinado hacia arriba para cerrar el techo corredizo; o presione directamente

el interruptor "  " hacia adelante, el techo corredizo se cerrará automáticamente primero y luego se cerrará el parasol.

Apertura/cierre del techo corredizo

Con el techo corredizo inclinado hacia arriba, presione el interruptor "  " hacia atrás para deslizar y abrir el techo corredizo. Presione el interruptor "  " nuevamente para deslizar y abrir el techo corredizo a la posición máxima.

Presione el interruptor "  " hacia adelante cuando el techo corredizo se esté abriendo para cerrar el techo corredizo; o presione directamente el interruptor "  " hacia adelante, el techo corredizo se cerrará automáticamente primero y luego se cerrará el parasol.



LECTURA

- Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte la sección "Sistema de Audio".
- Para más detalles sobre el control remoto del techo corredizo, consulte la sección "Sistema de Control Remoto".
- Si usted encuentra que hay una falsa protección de atasco, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- El interruptor del techo corredizo y el interruptor del parasol están diseñados en 2 niveles; El primer nivel es el rango de apertura de control manual; El segundo nivel es el rango de apertura de control automático, seleccione un nivel adecuado según su necesidad.



PRECAUCIÓN

- La falla en la función de protección contra atascos del techo corredizo puede causar que se pierda la posición inicial de la memoria, por lo tanto, es necesario recalibrar la posición.
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si hay agua en el techo corredizo después de llover, drene siempre antes de abrirlo para evitar que el agua entre en la cabina.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y las tiras del techo corredizo con agua; Después de lavar el vehículo o llover, limpie completamente el agua del vidrio del techo corredizo antes de usarlo.

3. FUNCIÓN INTERIOR

ADVERTENCIA

- No deje los niños solos en el vehículo. Si se acciona accidentalmente el interruptor del techo corredizo, pueden resultar heridas sus cabezas o manos.
- Cuando el vehículo está en marcha o antes de cerrar el techo corredizo, asegúrese de que todas las partes del cuerpo del pasajero (como las manos) están dentro del vehículo, de lo contrario, pueden causarse lesiones personales.

Función de Control Remoto del Techo Corredizo

Función de apertura remota del techo corredizo

Con el vehículo apagado y las cuatro puertas están cerradas, presione y mantenga el botón de desbloqueo en la llave inteligente durante unos segundos, se abre el parasol y luego se abre el techo corredizo; presione el botón de bloqueo durante la apertura del techo corredizo, el techo corredizo deja de moverse.

Función de cierre remoto del techo corredizo

Con el vehículo apagado y las cuatro puertas están cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente y el vehículo ingresa al modo de armado. El techo corredizo se cierra automáticamente primero y luego se cierra el parasol; Presione el botón de bloqueo y el techo corredizo completa la operación actual.

ADVERTENCIA

Antes de utilizar la función de cierre a distancia del techo corredizo, por favor tenga mucho cuidado. La función de cierre a distancia del techo corredizo sólo puede utilizarse cuando el vehículo se pueda ver con claridad y asegúrese de que los pasajeros no puedan quedar atrapados por el techo corredizo.

Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo

Función de protección contra atascos

Durante el cierre del techo corredizo, volverá automáticamente bajo cierta resistencia. Cuando la protección contra atascos ocurre en posición horizontal, el cristal del techo corredizo volverá cerca de la posición medio abierta y se detendrá. Cuando la protección contra atascos ocurre en posición vertical, volverá cerca de la posición de inclinación hacia arriba.

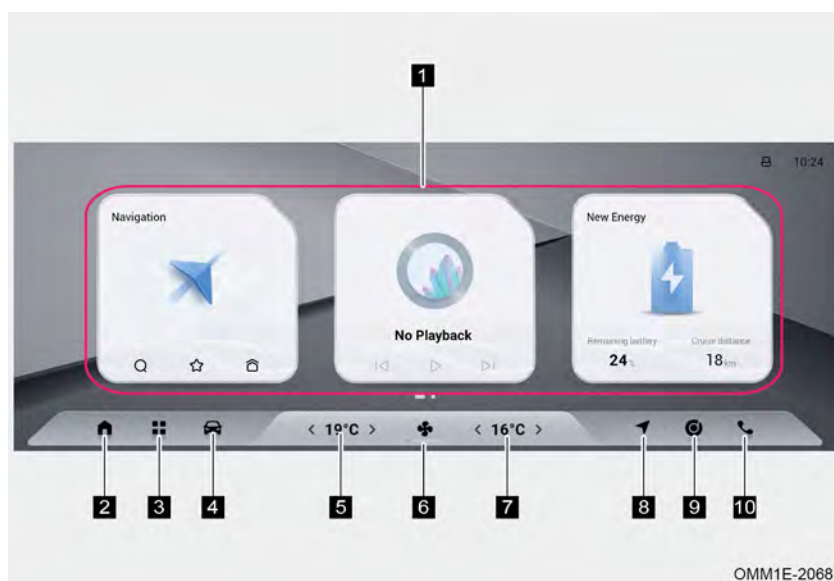
Cuando el parasol pasa del estado medio abierto al estado cerrado, volverá automáticamente bajo cierta resistencia.

⚠ ADVERTENCIA

No pase partes del cuerpo ni objetos por el techo corredizo durante la apertura y el cierre, incluso si está equipado con la función de protección contra atascos.

Función de protección sobrecalentamiento

No opere el techo corredizo frecuentemente en poco tiempo, de lo contrario, el motor se sobrecalentará o entrará en el estado de protección sobrecalentamiento. Después de eso, el techo lunar no responderá a la acción clave. La protección contra sobrecalentamiento se liberará automáticamente después de que el motor se encuentra enfriado.

3-5. Sistema de Audio**Vista de Audio**

- | | |
|---|--|
| <p>1 Interfaz interactiva de la tarjeta
Desliza para ver y haga clic en la aplicación APP correspondiente para ingresar.</p> <p>3 Aplicación de APP
Haga clic para ingresar a la pantalla de aplicación de APP.</p> | <p>2 Página de inicio
Haga clic para regresar a la página de inicio del sistema de audio.</p> <p>4 Ajustes del Vehículo
Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste del vehículo.</p> |
|---|--|

3. FUNCIÓN INTERIOR

- | | |
|---|--|
| 5 Ajuste de temperatura del conductor
Haga clic para ajustar la temperatura del aire acondicionado para el conductor. | 6 Haga clic para aparecer la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado. |
| 7 Ajuste de temperatura del pasajero delantero
Haga clic para ajustar la temperatura del aire acondicionado para el pasajero delantero. | 8 Navegación
Haga clic para acceder a la pantalla de navegación. |
| 9 Multimedia
Haga clic para entrar en la pantalla multimedia, incluida el radio/DAB (si está equipado). | 10 Teléfono
Haga clic para ingresar a la pantalla de ajuste del teléfono o del teléfono Bluetooth. |

LECTURA

La radio tiene función RDS.

Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo.
Consulte la configuración real del vehículo.

Botón de audio en la consola de fascia auxiliar



Botón de modo de conducción

Haz clic para cambiar el modo de conducción.



Botón del monitor de vista panorámica

Haga clic para entrar en el sistema del monitor de vista panorámica.



Botón de ajuste del vehículo

Haga clic para entrar en el ajuste del vehículo.



Botón NAVI

Haga clic para entrar en la navegación.



Botón de encendido/perilla de ajuste de volumen

Encender/apagar el sistema de audio y entretenimiento. En caso de funcionamiento anormal, el sistema se puede reiniciar presionando largamente el botón de encendido. Gírelo en sentido horario para aumentar el volumen, gírelo en sentido antihorario para disminuir el volumen.

Menú rápido



Cambie la limentación del vehículo al modo ON, deslice hacia abajo la pantalla de audio para visualizar la pantalla del menú de acceso directo y la información de consulta de fallas.

Bluetooth, Wi-Fi, Hotspot, Reserva de carga, Protección de peatones, Puerto de Carga, Apagado, EPB, Retención Automática, HDC, ESP OFF y otras funciones se pueden ajustar en la pantalla del menú rápido.

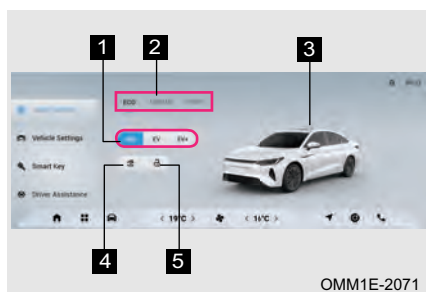
Ajuste local



Bluetooth, Sonido, Voz, Pantalla, Sistema y Administración de Dispositivos se puede ajustar mediante el ajuste local.

Ajuste de Vehículo

Control Rápido



- 1** Cambio del modo de alimentación.
- 2** Cambio del modo de conducción.
- 3** Haga clic para ingresar a la pantalla de control del techo corredizo, y haga clic para abrir/cerrar el techo corredizo.
- 4** Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero.
- 5** Interruptor de desbloqueo/bloqueo de puerta.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Ajustes de Vehículo



Modo de fuerza de dirección: ON/OFF; Se puede ajustar Confort/SPORT al cerrar.

Asiento fácil entrada/salida: ON/OFF.

Recordatorio de armado: Ajusta luz/luz y bocina.

Bloqueo automático: ON/OFF.

La puerta del conductor se desbloquea independiente: ON/OFF.

Carga inalámbrica del teléfono: ON/OFF.

Recordatorio de olvido del teléfono: ON/OFF.

Personalización de botón del volante: Ajuste las configuraciones del vehículo/Captura de la grabadora de conducción/Ajuste del espejo retrovisor/Cambio de fuente de audio.

Consejos de Mantenimiento: ON/OFF.

Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento: Ajuste el kilometraje de mantenimiento.

Airbag del pasajero delantero: ON/OFF.

Modo de remolque: ON/OFF.

Memoria del modo de conducción: ON/OFF.

Llave inteligente



Cerca para desbloquear, lejos para bloquear: ON/OFF.

Luz de bienvenida: ON/OFF.

Asistencia del conductor



Advertencia de salida con asistente de cruceo integrado: ON/OFF.

Advertencia de salida del vehículo: ON/OFF.

Alarma de sobrevelocidad: ON/OFF;
El valor límite de velocidad de la alarma de sobrevelocidad se puede ajustar cuando está apagado.

Asistente de luz de carretera inteligente: ON/OFF.

Asistente de evasión inteligente: ON/OFF.

Advertencia de colisión frontal: ON/OFF; Ajuste la sensibilidad.

Asistente automático de frenada de emergencia: ON/OFF.

Alerta de cambio de carril: ON/OFF; Ajuste el sensibilidad/modo de alarma.

Intervención de salida de carril: ON/OFF.

Asistente de mantenimiento de carril de emergencia: ON/OFF.

Advertencia de apertura de puerta: ON/OFF.

Asistente de detección de punto ciego: ON/OFF.

Advertencia de colisión trasera: ON/OFF.

Asistente de tráfico en colisión trasera: ON/OFF.

Sensación de freno vinculada al modo de conducción: ON/OFF; Ajuste el modo de sensación de freno.

Control del paso de frenado: ON/OFF; Ajuste la sensibilidad.

Ajustes de luz



Ajuste de altura de faro delantero:
Deslice para ajustar la nivelación de faros.

Retraso de faro: ON/OFF.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Comodidad del vehículo



Ajuste de la posición del asiento del conductor: Ajuste la posición del asiento del conductor.

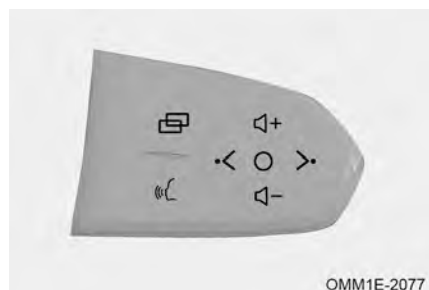
Ajuste del espejo trasero: Ajuste el plegado automático del espejo retrovisor exterior, el ajuste de la lente del espejo retrovisor exterior y el ajuste automático del espejo retrovisor al dar marcha atrás.

Vinculación de memoria de asiento y reconocimiento facial: ON/OFF.

LECTURA

Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Botón de Audio



Botón "☐": Presione cortamente para circular el cambio de las pantallas de información de conducción en el cuadro de instrumentos.

Botón "⏮": Presione cortamente para activar la función de reconocimiento de voz; Pulse largamente para activar el asistente de voz del teléfono (Es necesario conectarse con el teléfono).

Botón "○": Presione cortamente para hacer una pausa cuando esté reproduciendo música/radio; Pulse largamente para cambiar al mapa de pantalla completa o media pantalla en la interfaz de navegación.

Botón "◀+": Presione cortamente para aumentar el volumen.

Botón "◀-": Presione cortamente para disminuir el volumen.

Botón "◀": Presione cortamente para cambiar a la pista anterior en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la estación anterior en modo de radio; Cuelga mientras se llama.

Botón "▶": Presione cortamente para cambiar a la siguiente pista en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la siguiente estación en modo radio; Responda la llamada mientras se llama.

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de voz se puede activar mediante los siguientes métodos cuando el sistema de audio está encendido:

Método 1: Diga directamente la palabra de despertar para activar la función de reconocimiento de voz.

Método 2: Presione cortamente el botón de reconocimiento de voz "Ⓢ" en el volante para habilitar la función de reconocimiento de voz.

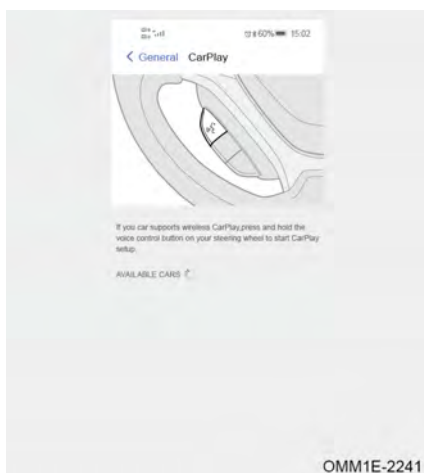
Enlace Telefónico

Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión



Paso 1: Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;



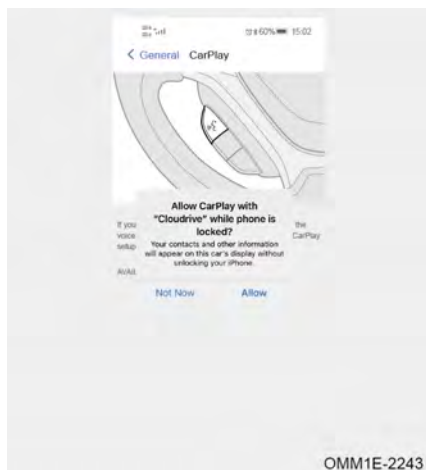
Paso 2: Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;

3. FUNCIÓN INTERIOR



Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



Paso 4: Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Conexión inalámbrica carplay

Paso 1: Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio se conecta al punto de acceso del teléfono.

Paso 2: Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.

Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la interfaz que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.

Paso 4: Realiza la conexión de emparejamiento según la interfaz emergente del teléfono; Una vez realizada la conexión, la unidad principal de audio muestra la interfaz Carplay.

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Método de conexión



OMM1E-2245

Paso 1: Instale el Marco de Google;
 Paso 2: Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.



OMM1E-2192

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto. Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.



OMM1E-2246

Paso 4: Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y aplique del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.

Paso 5: Haga clic en "Android Auto" en la pantalla principal de audio para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

3. FUNCIÓN INTERIOR

■ Conexión inalámbrica de Android Auto

Paso 1: Active el interruptor inalámbrico de Android Auto en el teléfono.

Paso 2: Active el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

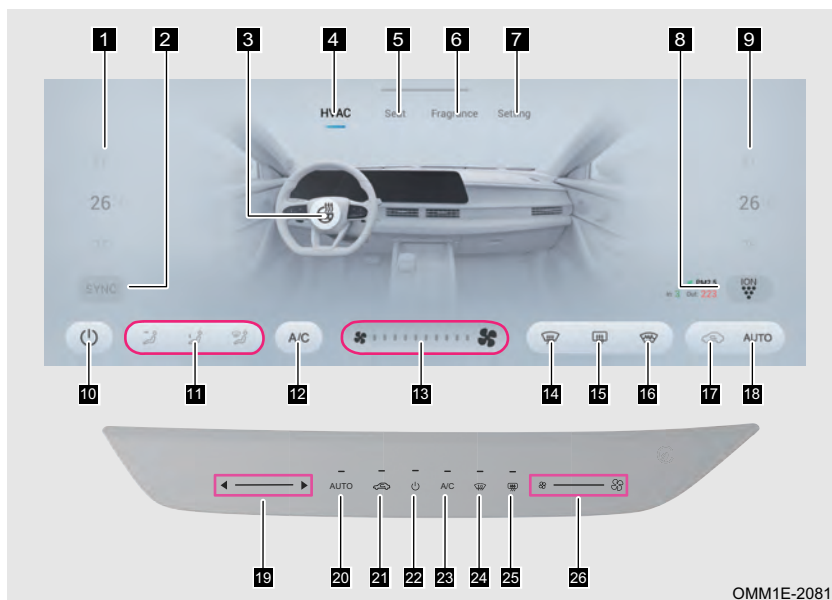
Paso 3: Realice el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico aparecerá en la unidad principal, haga clic en "START" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Sistema de Aire Acondicionado

A/C Automático



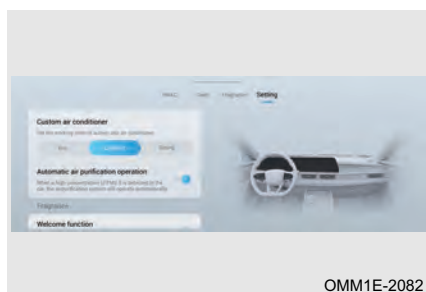
OMM1E-2081

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor | 2 Botón de modo dual | 3 Botón de calefacción del volante |
| 4 Botón de visualización de la pantalla del aire acondicionado. | 5 Botón de visualización de la pantalla del asiento | 6 Botón de visualización de la pantalla de fragancia |

- | | | |
|--|--|---|
| 7 Botón de visualización de pantalla de ajuste | 8 Botón de purificación de aire | 9 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero |
| 10 Botón de interruptor A/C | 11 Botón de ajuste de modo | 12 Botón A/C |
| 13 Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire | 14 Botón de desempañado y descongelación | 15 Botón de descongelación trasera |
| 16 Calefacción del parabrisas delantero | 17 Botón de modo de aire exterior/ recirculado | 18 Botón AUTO |
| 19 Área de ajuste de temperatura | 20 Botón AUTO | 21 Botón de modo de aire exterior/ recirculado |
| 22 Botón de interruptor A/C | 23 Botón A/C | 24 Botón de desempañado y descongelación |
| 25 Botón de descongelación trasera | 26 Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire | |

Nota: La pantalla principal de audio muestra la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado deslizando hacia arriba la pantalla principal de audio desde abajo.

Ajuste de A/C



OMM1E-2082

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y las siguientes funciones se pueden ajustar en la pantalla de ajustes de A/C.

Ventilación automática de cabina
Antes de que el usuario desbloquee el vehículo, el aire en el vehículo se cambiará automáticamente.

Limpieza automática de cabina: Al detectar el riesgo de empañamiento en el vehículo, el aire acondicionado activará automáticamente el desempañado.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Aire acondicionado personalizado: Establezca el estado de funcionamiento de aire de acondicionado automático

Operación de purificación de aire automática El sistema de purificación del A/C funciona automáticamente cuando se detectan altas concentraciones de PM2,5 en el vehículo. El Sistema de Calidad del Aire (AQS) activará automáticamente el modo de aire recirculado cuando se detecta una caída del nivel de calidad del aire exterior. Cuando la calidad del aire vuelve a un nivel adecuado, el modo de recirculación de aire se apaga automáticamente; AQS no está diseñado para detectar gases olorosos.

Desempañado automático: Al detectar el riesgo de empañamiento en el vehículo, el aire acondicionado se inicia automáticamente para la autolimpieza.

Función de bienvenida: Al desbloquear por control remoto, el sistema de fragancia se abre automáticamente.

Función refrescante: Al conducir durante mucho tiempo, se enciende automáticamente el sistema de fragancia durante un breve periodo de tiempo.



LECTURA

Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Operación de Aire Acondicionado

Ajuste de temperatura

Opere la zona de ajuste de la temperatura para realizar el ajuste de temperatura del aire acondicionado.

Ajuste de volumen de flujo de aire

Opere el área de ajuste del volumen del flujo de aire para realizar el ajuste del volumen del flujo de aire del aire acondicionado.

Botón de interruptor A/C

Pulse el botón A/C para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

Botón A/C

Pulse el botón A/C para realizar la refrigeración del aire acondicionado (el compresor del aire acondicionado entra en funcionamiento).

Botón de modo dual

Haga clic en el botón de modo dual para cambiar entre modo simple/modos dual (La temperatura del aire acondicionado del conductor/pasajero delantero puede ajustarse por separado).



LECTURA

El sistema memorizará la operación antes de que la unidad principal se apague por última vez de forma predeterminada al encender la unidad principal.

Botón de ajuste de modo

El modo de ventana, el modo de cara y el modo de pie se pueden usar por separado o en combinación, con un total de 7 modos: Modo de ventana, modo de cara, modo de pie, modo de cara y pie, modo de pie y ventana, modo de cara y ventana, modo de cara, pie y ventana.

Modo de ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale de la salida del descongelador.

Modo de pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de pie.

Modo de cara: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados.

Modo de pie y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale de las salidas de pie y ventana.

Modo de cara y pie: Puede ajustar el flujo de aire que sale desde las salidas del centro y de cara y pie en ambos lados.

Modo de cara y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale desde las salidas del centro y de cara y ventana en ambos lados.

Modo cara, pie y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale desde las salidas del centro y de cara, pie y ventana en ambos lados.



LECTURA

Si el vidrio del parabrisas se empaña durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Haga clic en el botón de desempañado y descongelación.

Botón de modo de aire exterior/recirculado

El modo de aire exterior/recirculado puede cambiarse haciendo clic en el botón de modo de aire exterior/recirculado.

■ Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

1. En ambiente polvoriento.
2. Para enfriar rápidamente el aire del vehículo.
3. Para aislar otros olores de exterior.
4. Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.

Botón AUTO

Haga clic en el botón AUTO para activar el modo automático.

■ El sistema permanece en modo automático en las siguientes condiciones:

1. Pulse el botón AUTO en el modo automático, y el sistema no sale del modo automático.
2. En el modo automático, cambia el modo de aire exterior/recirculado y la función de aire exterior/recirculado sale del control automático, y las demás funciones todavía están en el modo automático.
3. Al operar el botón A/C o el botón de ajuste de modo o el ajuste del volumen de aire en modo automático, la función operada saldrá del modo automático, sin embargo, otras funciones seguirán en modo automático.

Botón de purificación de aire

Pulse el botón de purificación de aire para activar (el valor de PM2,5 interior/exterior se muestra en la unidad principal de audio) o desactivar la función de purificación de aire.

■ La función de purificación de aire se desactiva automáticamente en las siguientes condiciones:

1. Interruptores del modo de aire exterior/recirculado.
2. El caudal de aire se ajusta a OFF.
3. La temperatura se ajusta a LOW/HI.
4. La función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero está activada.

 LECTURA

- El efecto de la función de purificación de aire en invierno no es evidente debido a la baja temperatura ambiente.
- Cuando la función de purificación de aire está activada, el modo de aire exterior/recirculado se cambia, el volumen y el modo de aire pueden cambiar.
- Encienda la función de purificación de aire para asegurarse de que el vehículo no esté empañado, el método de respuesta del A/C automático en verano, invierno, primavera y otoño no es exactamente el mismo, pero puede lograr un efecto de purificación.
- La función de purificación de aire no funciona y el botón se desactiva en las siguientes condiciones:
 - La función de purificación de aire no puede activarse cuando no se cumplen con las condiciones de temperatura.
 - La función de purificación de aire no puede activarse cuando la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero está activada.
 - Cuando se activa el limpiaparabrisas (en alta o baja velocidad), la función de purificación de aire no puede encenderse después de unos segundos.

Botón de desempañado y descongelación

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón de desempañado y descongelación para encender (ajuste el flujo de aire para que la mayor parte sople en el parabrisas delantero y la pequeña cantidad en la ventana lateral) / apagar la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

Cuando se enciende el volumen del flujo de aire, opere el botón de desempañado y descongelación para activar el modo de aire exterior y el compresor del aire acondicionado a la fuerza.

3. FUNCIÓN INTERIOR

LECTURA

- Si el A/C no se enfría, el efecto de desempañado se verá afectado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Al desempañar en un clima húmedo (como lluvia y nieve), mantenga el A/C encendido. Si el A/C está apagado, el efecto de desempañado se verá afectado.
- Al desempañar en clima húmedo (como lluvia y nieve), manténgalo en el modo de aire exterior. Si seleccione el modo de aire recirculado, el efecto de desempañado se verá afectado.
- Después de barrer toda la escarcha o la niebla, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a otra posición adecuada para mejorar el confort en el vehículo.
- Al desempañar en invierno, manténgalo en el modo de aire exterior. Para ajustar la dirección del calor parcial, haga que las salidas de aire en ambos lados del panel de instrumentos miren hacia ambos lados de las ventanas; cuando la temperatura exterior es superior a 0°C, se necesita desempañado auxiliar del A/C.

PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No utilice el modo de aire recirculado por mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La mala visibilidad del vidrio aumentará el riesgo de accidentes de tránsito y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Botón de descongelación trasera

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón de descongelación trasera para encender/apagar la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior.

La función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior se apagará automáticamente después de funcionar durante unos 20 minutos.

 PRECAUCIÓN

- La función de descongelación del espejo retrovisor exterior no es una configuración estándar. Consulte la configuración real del vehículo.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior.
- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada después de desempañar o descongelar el parabrisas trasero/superficie del espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería (12 V) está baja, la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior puede que no esté encendido para garantizar el arranque normal del vehículo.

 ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagado.

Calefacción de Aire Acondicionado

Después de arrancar el vehículo, opere el área de ajuste de temperatura de unidad principal de audio y el área de ajuste del volumen del flujo de aire; Se recomienda ajustar el modo al modo de pie y apagar el sistema de refrigeración (el indicador del aire acondicionado se apaga y el compresor del aire acondicionado deja de funcionar) o ajustar la temperatura a 22°C o más, haga clic en el botón AUTO y el aire acondicionado funcionará automáticamente y calentará a una temperatura cómoda.

Enciende el modo AUTO y la configuración de la temperatura a 22°C equilibrará mejor el efecto A/C y el consumo de energía. Si la demanda de calefacción es mayor, se recomienda encender el modo AUTO y ajustar la temperatura a 24°C para un mejor efecto A/C.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Enfriamiento A/C

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón AUTO de unidad principal de audio y el aire acondicionado controlará automáticamente el funcionamiento del modo, el volumen del flujo de aire, el modo de aire exterior/recirculado y el sistema de refrigeración. Para adaptarse al físico de diferentes personas, la temperatura de ajuste puede variarse hacia arriba y hacia abajo a 22°C, lo que puede obtener el mejor efecto de enfriamiento.

Enciende el modo AUTO y la configuración de la temperatura a 22°C equilibrará mejor el efecto A/C y el consumo de energía. Si la demanda de refrigeración es mayor, se recomienda encender el modo AUTO y ajustar la temperatura a 20°C para un mejor efecto A/C.

■ Para el mejor efecto de enfriamiento, por favor mantenga limpia la superficie del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias y opere de la siguiente manera:

Paso 1: Ajuste el volumen de aire al nivel máximo;

Paso 2: Ajuste la temperatura a máxima fría;

Paso 3: Ajuste el modo de aire exterior/recirculado al modo de aire recirculado;

Paso 4: Ajuste al modo de cara;

Paso 5: Encienda el sistema de refrigeración (El indicador de aire acondicionado se enciende y el compresor del aire acondicionado inicia a funcionar).



LECTURA

- La suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de refrigeración deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, es posible que el compresor de A/C no arranque incluso si el indicador se enciende después de operar el botón A/C.
- Después de operar el enfriamiento del sistema de A/C, un poco de agua puede gotear del tubo de drenaje del aire acondicionado y formar un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- Después de que la temperatura en el vehículo baja a una temperatura más baja, el compresor se apagará automáticamente para reducir la influencia en la potencia del sistema de potencia y el consumo de combustible, esto es normal.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es pobre, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado por 5 minutos o más cada mes y abrir la ventana simultáneamente, que será útil para evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante, y también evitará el olor del evaporador debido a la humedad y los gérmenes.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga automáticamente y siente que le falta energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo está continuamente subiendo pendientes largas, o está en tráfico tenso y lento por un período prolongado, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe el indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor se sobrecalienta, se recomienda conducir el vehículo a un área segura y detenerlo, apague el aire acondicionado y deje el vehículo en ralentí durante varios minutos, luego verifique si el indicador de advertencia de temperatura alta del refrigerante se apaga. De lo contrario, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

3. FUNCIÓN INTERIOR

ADVERTENCIA

- Para prolongar la vida útil del sistema de aire acondicionado, no utilice el aire acondicionado por mucho tiempo a baja velocidad al realizar el enfriamiento del aire acondicionado.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión en el sistema de aire acondicionado es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Compre el refrigerante especial y el lubricante del compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos no están cubiertos por la garantía.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.

Función de Refrigeración/Calentamiento de la Caja del Reposabrazos



Coloque los artículos necesarios (- como bebidas enlatadas) en la caja del reposabrazos, ajuste el A/C al modo cara o cara/pie y realice la operación de refrigeración/calentamiento del A/C, luego presione la perilla interior de la caja del reposabrazos hacia arriba para refrigerar/calentar los artículos necesarios.

ADVERTENCIA

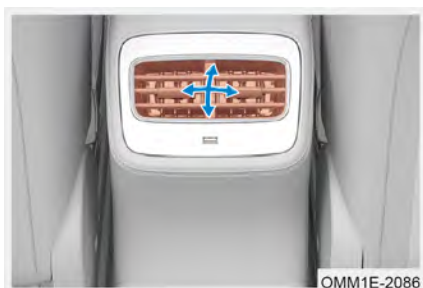
La caja del reposabrazos no se puede cerrar si los artículos son demasiado grandes. La caja del reposabrazos abierta puede dificultar el movimiento del brazo del conductor, tenga cuidado de no hacerse daño.

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire**Salidas frontales**

Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales frontales

Mueva la palanca de ajuste de salida del lado izquierdo/derecho hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas de segunda fila

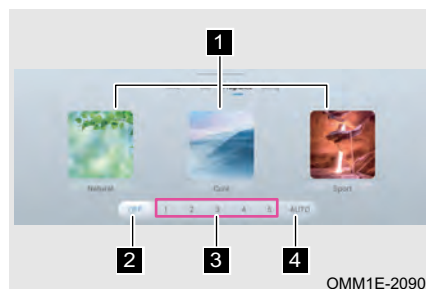
Mueva la palanca de ajuste de salida de la segunda fila hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-7. Sistema de Fragancias

Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)

El sistema de fragancias mantiene el aire limpio dentro del vehículo, elimina olores y actúa como purificador de aire. Es conductivo a la seguridad del conductor, ya que puede crear una atmósfera fresca y atractiva en el espacio estrecho de la cabina para mantener al conductor despierto y tranquilo y mejorar la seguridad de la conducción.



- 1 Botón de tipo de fragancia
- 2 Botón de cambio de fragancia
- 3 Botón de concentración de fragancia
- 4 Botón AUTO

Botón de tipo de fragancia

Cuando la función de fragancia está activada, haga clic en el botón tipo de fragancia para cambiar entre diferentes fragancias.

Cuando la función de fragancia no está activada, haga clic en el botón tipo de fragancia para activar la función de fragancia y cambiar entre diferentes fragancias.

Botón de cambio de fragancia

Haga clic en el botón del interruptor de fragancia para activar/desactivar la función de fragancia.

Botón de concentración de fragancia

Cuando la función de fragancia está activada, haga clic en el botón de concentración de fragancia para ajustar la concentración de fragancia.

Cuando la función de fragancia no está activada, haga clic en el botón Concentración de fragancia para activar la función de fragancia y ajustar la concentración de fragancia.

Botón AUTO

Haga clic en el botón AUTO para ajustar automáticamente la concentración de la fragancia.

Ajuste de Fragancia



OMM1E-2091

Con el vehículo encendido, y active/ desactive la función de bienvenida y la función de refresco en la pantalla de configuración de A/C.

Función de bienvenida: El sistema de fragancia se enciende automáticamente cuando se desbloquea remotamente.

Función refrescante: El sistema de fragancia se enciende automáticamente durante un breve tiempo cuando se conduce durante mucho tiempo.

Sustitución de Fragancia



OMM1E-2092

Paso 1: Pulse el botón a la derecha para abrir la caja de fragancia.



OMM1E-2093

Paso 2: Retire la tapa de la caja de fragancia y vuelva a colocar la fragancia.

Paso 3: Alinee la ranura con el saliente límite, presione la tapa de la caja de fragancia después de sujetarla.

3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

- Guarde el cartucho de fragancia en un lugar fresco y seco y evite la luz solar directa.
- Evite la inhalación directa por la boca y nariz, y utilícelo con precaución en personas sensibles a los olores.
- La concentración de fragancia se desvanecerá gradualmente con el tiempo, utilice el cartucho de fragancia lo antes posible después de abrir.
- Mantenga el cartucho de fragancia fuera del alcance de los niños para evitar daños (para evitar la ingestión accidental por los niños).
- Se debe tener cuidado al retirar/instalar la caja de fragancia para evitar daños. Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para ser operado por el personal de postventa.
- Diríjase a una estación de servicio autorizada para comprar el cartucho de fragancia que desea reemplazar, para evitar dañar el sistema de fragancia y garantizar la mejor experiencia de fragancia.
- El cartucho de fragancia se debe reemplazar periódicamente, y el período de validez es de 12 meses si el cartucho no se abre. Se recomienda reemplazarlo después de 3 meses o según el mensaje del sistema después de abrir.

3-8. Grabadora de Conducción

Grabadora de Conducción (Si Está Equipado)

La grabadora de conducción puede grabar la imagen de vídeo y el sonido de todo el proceso de conducción, lo que puede proporcionar pruebas para los accidentes de tráfico. Las personas a las que les gusta el viaje en autoconducción también pueden utilizarla para grabar el proceso de superación de dificultades y peligros. Registra el tiempo, la velocidad y la luz en el vídeo mientras se conduce, que es similar a una "caja negra".

Instalación de la tarjeta TF

Inserte la tarjeta TF de Clase 10 o la versión anteriormente antes de encender, y el formato de partición de la tarjeta es FAT32 o exFAT.



La tarjeta TF para los vehículos sin sistema de monitor visual (CVBOX) se instala detrás del espejo retrovisor interior (como se muestra en la ilustración).

LECTURA

La memoria máxima de la tarjeta de memoria es de 128 GB.

Conexión y visualización



Visualiza y opera en la unidad principal de audio; Haga clic en la aplicación de la grabadora de conducción para acceder a la pantalla en tiempo real de la misma. Haga clic en la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal de audio y salir de la pantalla de la grabadora de conducción.

Grabación normal

Arranca el vehículo, la grabadora de conducción empieza a grabar, el punto rojo de la esquina superior izquierda de la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio parpadea y se muestra REC. Y el tiempo en el medio de la pantalla aumenta en segundos.

La grabación normal se graba y almacena en la carpeta de vídeo normal por secciones. Cuando la carpeta de vídeo normal está llena, el vídeo grabado más temprano se sobrescribirá automáticamente.

LECTURA

- En la grabación normal, la luz indicadora de la grabadora es azul; En condiciones anormales, la luz indicadora de la grabadora es roja.
- Haga clic en "  " en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para activar/desactivar la grabación de sonido, que está desactivada de forma predeterminada. Algunas configuraciones no tienen la función de grabación. Consulte la configuración real del vehículo.

PRECAUCIÓN

No desconecte la tarjeta TF directamente durante la grabación de vídeo. Si es necesario desconectar la tarjeta TF, ponga en pausa la grabación o apague la grabadora antes de desconectarla.

Grabación de emergencia

Cuando la grabadora de conducción se encuentra en estado de funcionamiento normal, en caso de colisión, la grabadora de conducción no se daña y se activa esta función, el vídeo antes y después de la colisión se graba automáticamente durante 10 s.

La grabación de emergencia se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer

3. FUNCIÓN INTERIOR

vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal de audio mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena.

LECTURA

En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que se genere archivos de vídeo de emergencia en cada colisión. Si no genera ningún vídeo de emergencia, puede encontrar el segmento de vídeo al ocurrir el accidente en la carpeta de vídeo normal.

Monitoreo de estacionamiento

En el modo de apagado, en caso de colisión, la grabadora de conducción no está dañado y esta función está activada, se encenderá y grabará automáticamente por 20 segundos y luego se apagará.

El monitoreo de estacionamiento se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal de audio mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena.

LECTURA

- La función de monitoreo de estacionamiento está activada de forma predeterminada y puede desactivarse mediante el ajuste.
- Cuando la energía de la batería es menor que un cierto valor de voltaje y la función de monitoreo de estacionamiento está encendida, la grabadora de conducción no se puede activar por la vibración.
- En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que la grabadora de conducción active cada vez para grabar vídeo.

Tomar fotos e instantáneas

Método 1: Haga clic en el botón " " en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para tomar fotos, una foto cada vez.

Método 2: Pulse el botón "☆" para capturar cuando la instantánea de la grabadora de conducción se personaliza a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - EN EL COCHE - botón ☆ del Volante.

Reproducción de fotos/vídeos

Haga clic en el álbum en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para ver la carpeta " " de vídeo normal, la carpeta de vídeo de emergencia " " y la carpeta de fotos " " en la tarjeta de memoria.

En la carpeta de vídeo normal o vídeo de emergencia, deslice hacia arriba y hacia abajo, seleccione y haga clic en un vídeo para entrar en a la pantalla de

reproducción para reproducir el vídeo. Puede pausar, continuar, cambiar al vídeo anterior/siguiente y eliminar el vídeo.

En la pantalla de lista de archivos del vídeo, presione largamente un vídeo, aparecerá un pequeño círculo en la esquina superior derecha de la miniatura del vídeo, indicando que el vídeo está seleccionado con "✓", se permite la opción única o múltiple, haga clic en eliminar para eliminar el vídeo seleccionado. El vídeo eliminado no puede recuperarse.

Durante la grabación de vídeo, puede ver la fecha, la hora y el estado de conducción al grabar este vídeo en la barra de información de la pantalla de reproducción de vídeo cuando el interruptor de superposición de información de conducción está encendido.



PRECAUCIÓN

En el proceso de eliminar vídeos o fotos, nunca desconecte la tarjeta TF ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta TF.

Ajustes



Puede entrar en la pantalla del menú de ajustes de la grabadora de conducción haciendo clic en el botón suave de ajuste. Los elementos de ajuste de la grabadora de conducción cuenta con los siguientes contenidos:

Superposición de información de conducción: ON (predeterminado)/OFF.

Resolución de grabación: 1080P (-predeterminado), 720P.

Tiempo de grabación: 1 minuto, 3 minutos (predeterminado), 5 minutos.

Instantánea: Tome foto, grabe un vídeo, tome foto + grabe un vídeo (predeterminado).

Sensibilidad a la vibración: Alta, media (predeterminada), baja.

Amplia dinámica: ON (predeterminado)/OFF.

Monitoreo de estacionamiento: ON (predeterminado)/OFF.

Tarjeta de memoria de grabadora: Muestra la capacidad de la tarjeta TF y formatea la tarjeta TF.



LECTURA

En el proceso de formatear la tarjeta TF y actualizar el software, nunca desconecte la tarjeta ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta de memoria o la grabadora.

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-9. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (CWC) (Si Está Equipado)

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.



Con el vehículo en estado READY, active la carga inalámbrica a través de Sistema de Audio - Configuración del Vehículo - Configuraciones del Vehículo.

Métodos de uso



Con el vehículo encendido, cuando la carga inalámbrica comienza a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, la unidad principal de audio muestra "📶"; la unidad principal de audio muestra "🔋" después de completar la carga.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

1. El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 6 mm al área de detección de carga inalámbrica.
2. El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal de audio muestra "❗".
3. Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es superior a 65°C por la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se podrá cargar el teléfono móvil.

PRECAUCIÓN

- La función de carga inalámbrica solo soporta el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.
- En el proceso de uso normal del vehículo, habrá un blindaje de carga temporal, para que el vehículo pueda identificar la llave inteligente. Al mismo tiempo, no coloque objetos metálicos como la llave inteligente en la bandeja de carga inalámbrica.
- Si su teléfono móvil no soporta la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual y se pueden causar daños si se utiliza con frecuencia (como falla de función, contacto de interfaz deficiente, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos).

Función de recordatorio de olvido del teléfono

Con el vehículo en estado READY, active el recordatorio de olvido a través de Sistema de Audio - Configuración del Vehículo - Configuraciones del Vehículo.

Abra la puerta del conductor, si el teléfono móvil se deja en el área de detección de carga inalámbrica, y se emite un sonido de alarma para recordar al usuario que saque el teléfono.

3-10. Actualización OTA**Actualización OTA (si está equipada)****Condiciones de actualización**

1. La descarga del paquete de actualización puede completarse utilizando la red (4G o Wi-Fi).
2. Estacione el vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento para garantizar la seguridad del vehículo en el proceso de actualización.
3. Se recomienda no utilizar la unidad principal de audio durante el proceso de actualización y mantener la pantalla de actualización OTA en la parte superior.

3. FUNCIÓN INTERIOR

LECTURA

El vehículo con una tarjeta activada puede utilizar la red 4G o Wi-Fi para descargar el paquete de instalación, y el vehículo sin tarjeta activada necesita conectar Wi-Fi en el Sistema de Audio - Configuración Local.

Controlador y hora actualizados

OTA upgrade includes the following controllers. El tiempo de actualización para un solo controlador es de decenas de minutos. El tiempo de actualización específico está sujeto a la actualización del vehículo real. Asegúrese de que haya suficiente tiempo antes de actualizar, de lo contrario, la actualización puede fallar.

Módulo de control remoto (TBOX)	Tiempo de actualización estimado: 366 segundos.
Unidad principal de audio y entretenimiento (DMC)	Tiempo de actualización estimado: 387 segundos.
Módulo de carga inalámbrica del teléfono (CWC)	Tiempo de actualización estimado: 84 segundos.
Módulo de control automático del A/C (CLM)	Tiempo de actualización estimado: 129 segundos.
Unidad de control híbrida (HCU)	Tiempo de actualización estimado: 134 segundos.
Controlador del cuerpo (BDM)	Tiempo de actualización estimado: 134 segundos.
Sistema de Gestión de Batería (BMS)	Tiempo de actualización estimado: 192 segundos.
Unidad de distribución de carga/descarga (CDU)	Tiempo de actualización estimado: 156 segundos.
Módulo de cámara delantera (FCM)	Tiempo de actualización estimado: 147 segundos.
Radar de ángulo trasero izquierdo/ radar de ángulo trasero derecho (RLCR/RRCR)	Tiempo de actualización estimado: 182 segundos.
Módulo de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	Tiempo de actualización estimado: 242 segundos.

Método de Ingreso a la Actualización del Vehículo



Método 1: El vehículo está encendido y la marcha está en P. Si hay una nueva versión de actualización, el sistema muestra automáticamente el cuadro de aviso de actualización. Haga clic para verificar y entrar en la pantalla de actualización del vehículo.



Método 2: Haga clic en Sistema de Audio - Mi Vehículo - Actualización del Vehículo para entrar en la pantalla de actualización del vehículo.

Operación para Actualizar Ahora

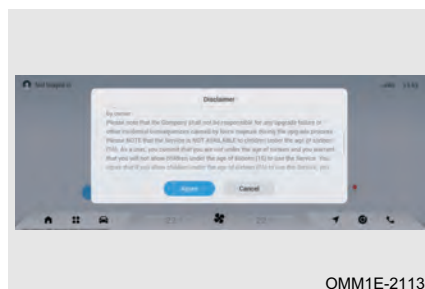
Aviso de actualización



Después de entrar en la pantalla de actualización del vehículo, se mostrará el contenido de la actualización. Haga clic en Actualizar Ahora.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Descargo de responsabilidad



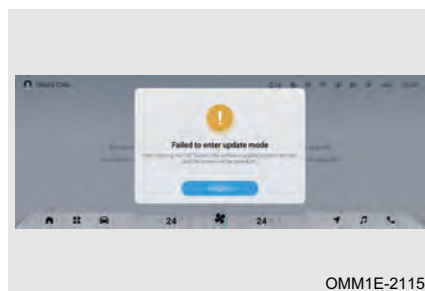
Haga clic en Actualizar ahora para entrar en la pantalla de descargo de responsabilidad, en la que se informa al propietario de los términos de la actualización y declaraciones y, a continuación, haga clic en Aceptar.

Inspección de condición del vehículo



Después de hacer clic para aceptar el descargo de responsabilidad, la caja emergente en la pantalla pide "Verificación del estado del vehículo", apagar automáticamente el vehículo en esta pantalla, y después de realizar el apagado automático y la pantalla en negro durante unos segundos, el vehículo se enciende automáticamente, y la caja emergente en la pantalla pide al usuario que "El vehículo está a punto de entrar en ON y actualizar automáticamente".

Modo de actualización



Si el vehículo no se enciende automáticamente, aparece un mensaje de falla de encendido. Por favor opere de acuerdo con las indicaciones.

Si el vehículo se enciende automáticamente con éxito, entrará en el modo de actualización. Si no puede entrar en el modo de actualización, siga las instrucciones.

PRECAUCIÓN

En el modo de actualización, no pise el pedal del freno y desactive la función de lavado del limpiaparabrisas, el control de las luces interiores, el control de las luces exteriores, el control del aire acondicionado, la pantalla del cuadro de instrumentos y otras funciones.

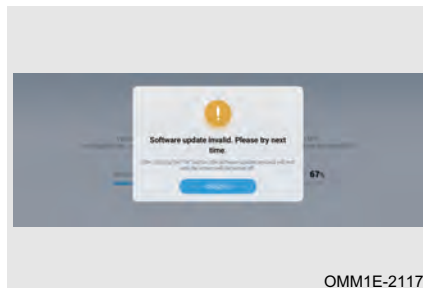
Detección de condiciones previas de actualización



OMM1E-2116

Después de entrar en el modo de actualización con éxito, entrará en la pantalla de detección de condiciones previas de actualización, y automáticamente entrará en el siguiente paso después de cumplir con las condiciones del vehículo requeridas por la actualización. Si se detecta que el vehículo no cumple las condiciones previas de actualización, aparecerá una ventana indicando que no se cumplen las condiciones; siga las instrucciones.

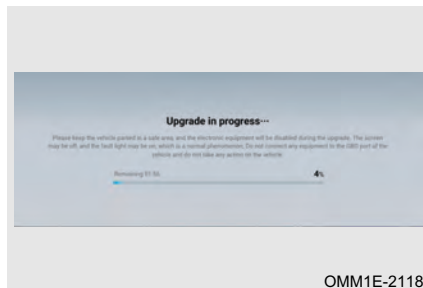
Prueba de eficacia de la tarea



OMM1E-2117

Antes de iniciar la actualización, pregunte al servidor OTA si la tarea de actualización de este momento ha fallado. Si falla, informa el estado de falla de la tarea e indica que la tarea de actualización no es válida. Por favor opere de acuerdo con las indicaciones. Si tiene éxito, entrará en la instalación de actualización.

Actualice la instalación



OMM1E-2118

Después de entrar en el modo de actualización con éxito, entrará en la pantalla de inicio de actualización y esperar a que el final de la actualización.



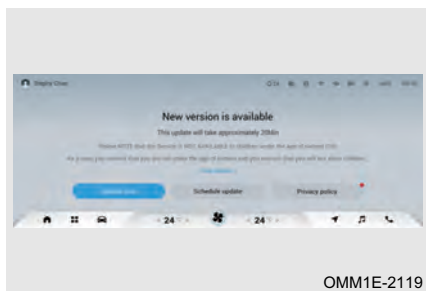
PRECAUCIÓN

Es posible que el contador y el multimedia se reinicien después de la actualización, lo cual es normal.

3. FUNCIÓN INTERIOR

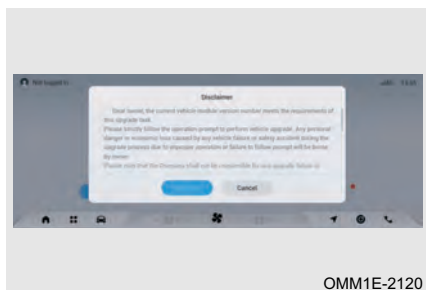
Operación de actualización de citas

Mensaje de actualización



Después de entrar en la pantalla de actualización del vehículo, se mostrará el contenido de la actualización. Haga clic en la actualización de la cita.

Descargo de responsabilidad



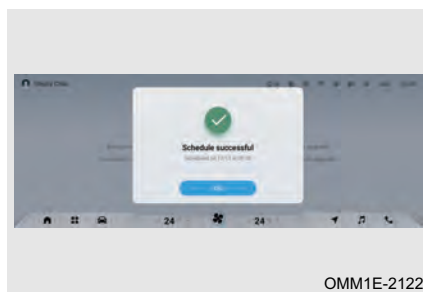
Haga clic en actualización de cita para ingresar a la pantalla de exención de responsabilidad, que informará al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización, luego hará clic en Aceptar.

Configuración del tiempo de la cita



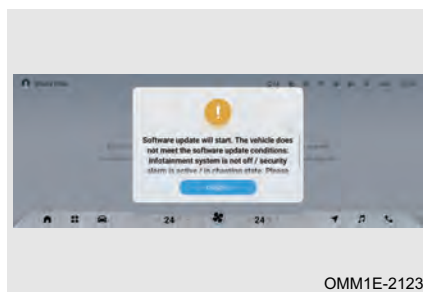
Después de aceptar el descargo de responsabilidad, entra en la pantalla de configuración del tiempo de la cita. Después de ajustar el tiempo, haga clic en OK. Después que la hora de reserva se hay establecido correctamente, indica que la reserva se ha realizado con éxito.

Nota: La reserva de actualización admite el ajuste de la hora de reserva dentro de las 24 horas.



OMM1E-2122

Detección de condiciones previas de actualización



OMM1E-2123

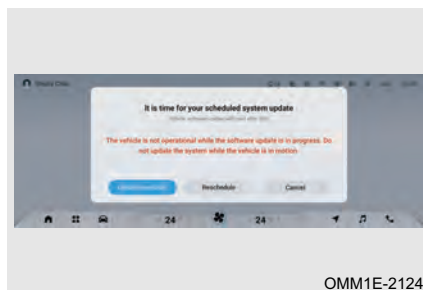
Haga clic en "OK" para regresar a la pantalla principal, y se podrá ver la hora de cita. Después de que el tiempo de la cita se establece y la cita es exitosa, por favor, apague el vehículo, hacer que la persona salga del vehículo y el bloqueo de cuatro puertas, y el vehículo está en estado dormido.

Después de llegar a la hora de cita, el vehículo se despierta y se lleva a cabo la detección de condiciones previas para la actualización.

Cuando el vehículo está apagado y en modo de armado, entrará automáticamente en modo de actualización. Si no se cumplen las condiciones previas para la actualización, saldrá del proceso de actualización. La próxima vez que se arranque el vehículo, se volverá a solicitar la actualización.

Cuando el vehículo no está apagado o no está en modo de armado, saldrá de la actualización de citas. Por favor opere de acuerdo con las indicaciones.

Modo de actualización



OMM1E-2124

Después de llegar a la hora de cita y el estado del vehículo cumple con las condiciones de actualización, el vehículo ingresará al modo de actualización y el usuario no puede conducir ni utilizar el vehículo en ese momento.

Actualice la instalación

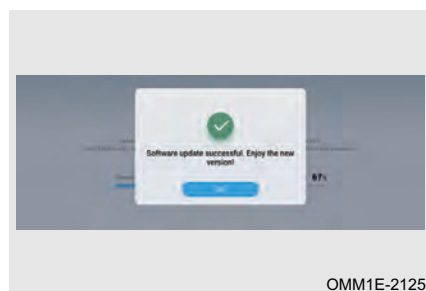
Después de que se detecten y cumplan las condiciones previas para la actualización, se llevará a cabo la actualización automática. El vehículo no puede utilizarse durante el proceso de actualización.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Mensaje de Resultado de Actualización

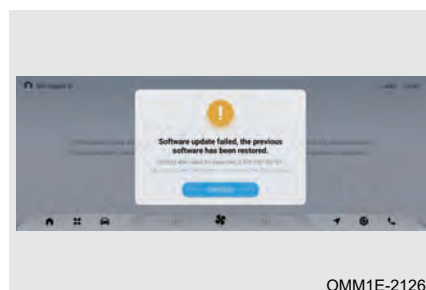
Después de que la actualización se haya completado, los siguientes resultados de actualización aparecerán después de que el vehículo se encienda.

Actualización exitosa



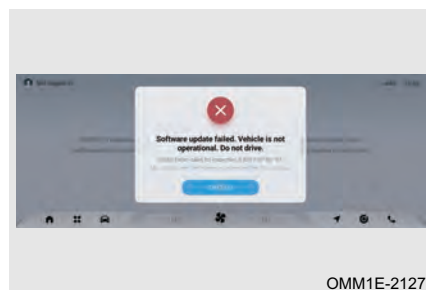
Cuando todos los controladores se hayan actualizado correctamente, se muestra un mensaje indicando que la actualización se ha realizado correctamente. Salir del modo de actualización. Haga clic en el botón OK o espere 20 segundos para realizar el apagado, aparecerá un aviso de que el proceso de actualización finalizará y la pantalla se apagará.

Actualización no completada



Cuando un controlador falla en la actualización y la reversión se realiza correctamente, indicará que la actualización no se ha completado. Salir del modo de actualización. Haga clic en el botón OK o espere 20 segundos para realizar el apagado, aparecerá un aviso de que el proceso de actualización finalizará y la pantalla se apagará.

Actualización fallada



Cuando un controlador no se puede actualizar y la reversión ocurre falla, indica que la actualización está fallada. Salir del modo de actualización. Haga clic en el botón OK o espere 20 segundos para realizar el apagado, aparecerá un aviso de que el proceso de actualización finalizará y la pantalla se apagará.

Contramedidas para problemas anormales durante la actualización

Después de que la actualización OTA se ha realizado correctamente y el apagado remoto falla, aparecerá el mensaje "La actualización se ha realizado correctamente, el apagado falla. Por favor opere de acuerdo con las indicaciones. Haga clic en Aceptar para volver a la pantalla de actualización del vehículo.

Cuando se haya completado la actualización OTA y no se salga del modo de actualización, espere 2 horas para salir automáticamente del modo OTA en condiciones normales. Si sigue siendo imposible salir del modo de actualización una vez transcurridas 2 horas, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Si ocurren otros problemas anormales en la actualización de OTA, se recomienda apagar el vehículo, hacer que la persona y la llave salgan del vehículo, bloquear las cuatro puertas y esperar 15 minutos, luego reiniciar el vehículo y tratar de operar la actualización de OTA nuevamente; Si el problema aún no se resuelve o la actualización de OTA falla, por favor contacte a la estación de servicio autorizada.

Notificación de seguridad de la red

Notificación de actualización o finalización del servicio de seguridad de la red

Nuestra empresa ha proporcionado servicios de soporte de seguridad de red para el software y los equipos correspondientes del servicio de Internet de los Vehículos, y lo actualiza de forma regular o irregular o da de baja este servicio.

Cuando cambie el servicio, nuestra empresa le informará mediante anuncio en la página web, correo electrónico, sistema de a bordo, SMS, llamada de voz, etc.

El correo electrónico, los SMS y las llamadas de voz se notificarán o enviarán a la dirección de correo electrónico y al teléfono móvil que figuran en la información de registro de su cuenta.

Notificación de seguridad de la red para su reventa o eliminación

Antes de revender o deshacerse el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

Tenga cuidado para evitar que la información personal del terminal del vehículo sea revelada a terceros debido a una operación incorrecta.

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-11. Sistema de Control Remoto

Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado)

El usuario puede ver de forma remota el estado del vehículo (incluido el estado de bloqueo, el estado del motor, el estado de las ventanas, el estado del techo corredizo, el estado del portón trasero, la temperatura y presión de los neumáticos, el combustible restante, etc.) en la aplicación de su teléfono móvil, y controlar remotamente el vehículo para mejorar la eficiencia de conducción, el monitoreo y la protección del vehículo.

LECTURA

Para obtener detalles sobre la activación y el uso de la función de control del vehículo, consulte el manual electrónico en la aplicación móvil o comuníquese con la estación de servicio autorizada.

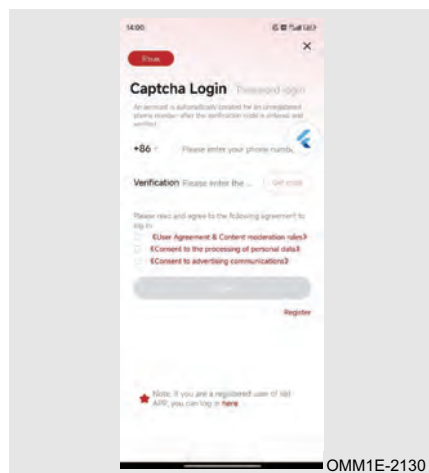
PRECAUCIÓN

Debido a la actualización de la versión del producto u otras razones, la compañía de información actualizará o modificará el contenido presente de vez en cuando sin previo aviso. Asegúrese de consultar la última versión antes de utilizar el producto.

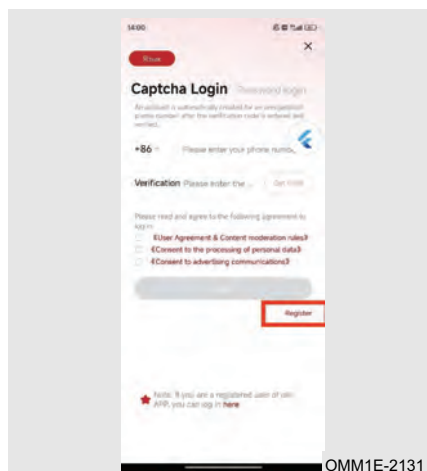
Introducción a la función del producto

Registro de usuario

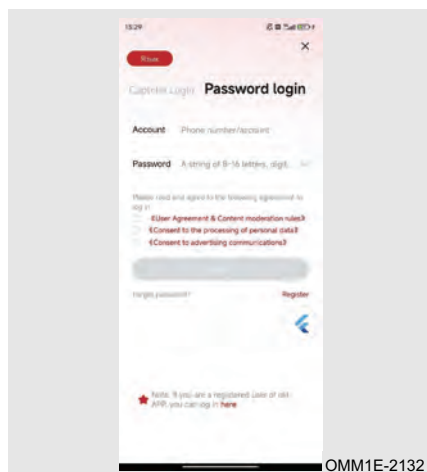
■ Registro con el número de teléfono móvil (MP)



Abra la aplicación de control del vehículo y haga clic en la pestaña "Mi" en la parte inferior de la página. La siguiente interfaz se mostrará cuando el usuario inicie sesión por primera vez:



OMM1E-2131



OMM1E-2132

Registre la APP de control del vehículo con el número MP. Haga clic en "REGISTRARSE" para ingresar a la página de registro de usuario. Ingrese el número de MP y el código de verificación correspondiente según las indicaciones, establezca la contraseña de usuario inicial y consulte el Acuerdo de Usuario y el Acuerdo de Privacidad.

Después de ingresar toda la información correctamente, haga clic en "REGISTRARSE" en la página y una cuenta de usuario se creará con éxito.

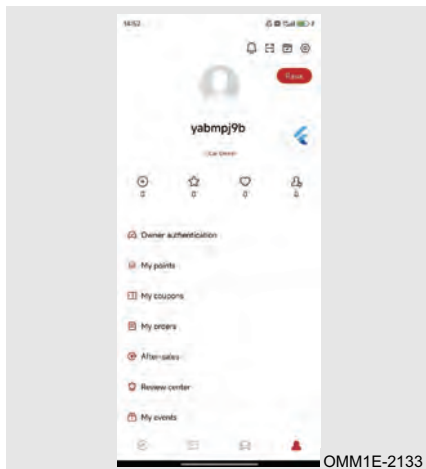
También puede ingresar el número de MP y el código de verificación directamente en la página de inicio de sesión del código de verificación, y el sistema creará automáticamente una cuenta después de detectar el número de MP no registrado.

La página saltará automáticamente a la interfaz operativa de la APP después de crear la cuenta.

3. FUNCIÓN INTERIOR

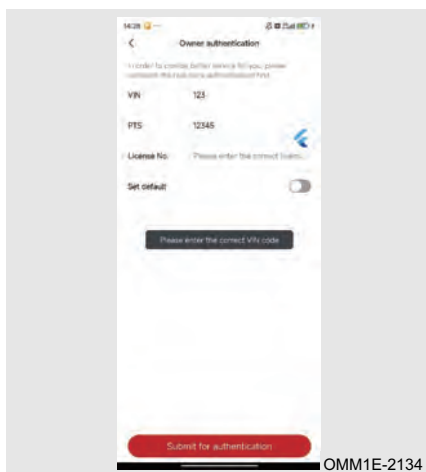
Vinculación del vehículo y activación del control del vehículo

■ Agregar un vehículo



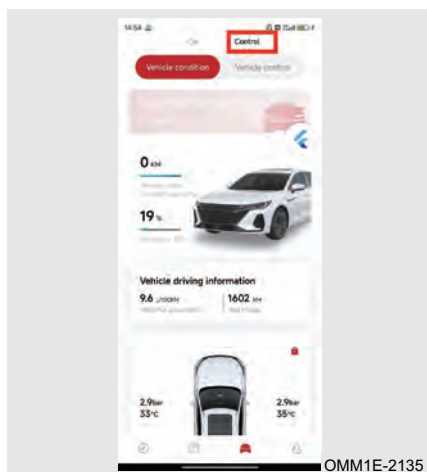
Después de iniciar sesión, haga clic en la pestaña "Mi" y luego haga clic en "AUTENTICACIÓN DEL PROPIETARIO".

Haga clic e ingrese la información del vehículo en la página emergente, como VIN, número del motor, número de matrícula, etc.

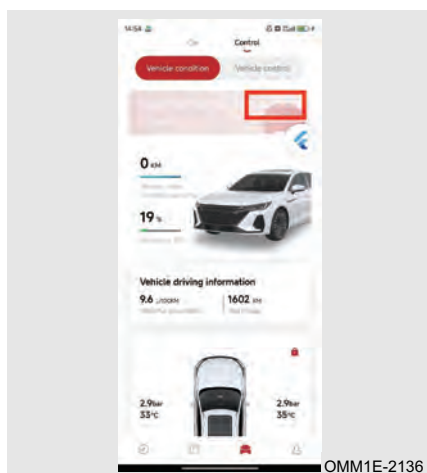


Haga clic en "ENVIAR PARA AUTENTICACIÓN" para agregar un vehículo. Si la información del vehículo se ha mantenido en el sistema, una vez completada la verificación de datos, aparecerá el mensaje "VINCULACIÓN DEL VEHÍCULO CON ÉXITO", de lo contrario, aparecerá "ERROR DE AUTENTICACIÓN, VIN NO EXISTE", compruebe cuidadosamente si el VIN y el número de motor coinciden.

■ Activar la función de control del vehículo



Para los usuarios que hayan activado la función de control del vehículo por primera vez, haga clic en la página "Vehículo" y luego en la página "Control del vehículo" para ingresar a la interfaz de control remoto del vehículo.



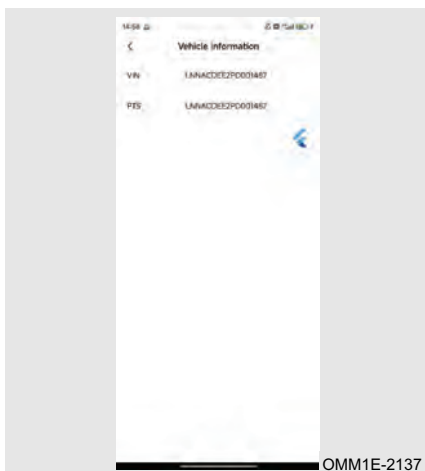
Haga clic en "Para ser activado" para activar la función de control del vehículo.

Ingrese el código de verificación MP nuevamente para verificar. Luego, ingrese la contraseña de control del vehículo y la activación será exitosa. En este momento, la función de control del vehículo está activada.

3. FUNCIÓN INTERIOR

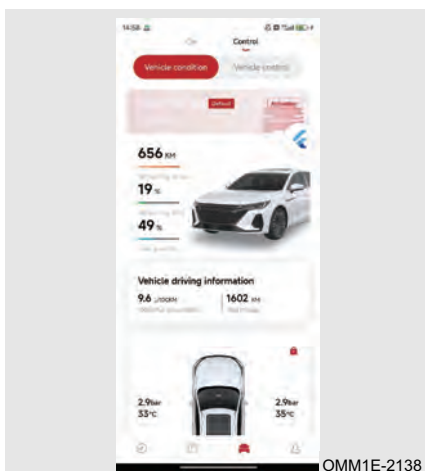
Ver el estado del vehículo

- Seleccionar un vehículo



En caso de que haya varios vehículos disponibles al mismo tiempo, haga clic en la tarjeta del vehículo y haga clic en "VEHÍCULO PREDETERMINADO" para ver el estado del vehículo.

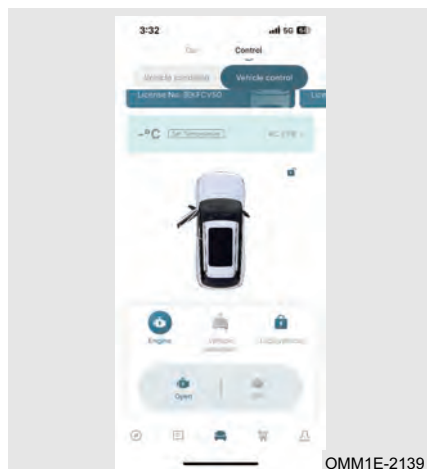
- Ver el estado del vehículo



En la página de detalles del vehículo, vea diversa información sobre el estado del vehículo, como SOC de la batería, kilometraje y ubicación del vehículo, etc.

Control remoto del vehículo

■ Arranque/apagado remoto del motor



OMM1E-2139

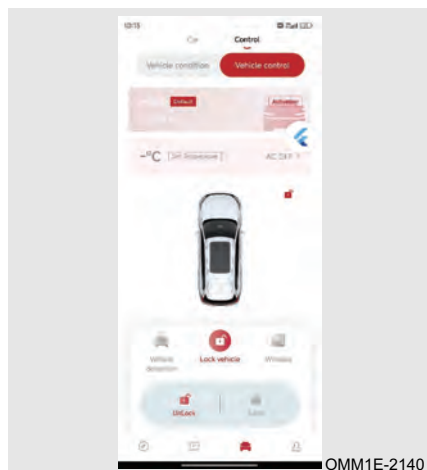
Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "ARRANQUE REMOTO" y seleccione la hora de arranque.

Después de la confirmación, el motor del vehículo arrancará. Haga clic en "APAGAR" y el motor dejará de funcionar.

3

FUNCIÓN INTERIOR

■ Desbloqueo/bloqueo remoto



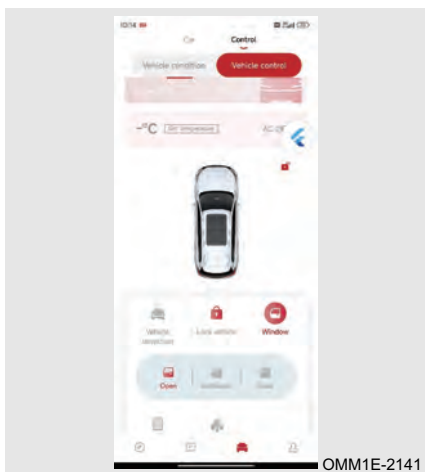
OMM1E-2140

Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "BLOQUEO DE PUERTA" y luego haga clic en "DESbloqueo".

Después de la confirmación, las puertas se desbloquearán. Haga clic en "BLOQUEO" nuevamente y las puertas se bloquearán.

3. FUNCIÓN INTERIOR

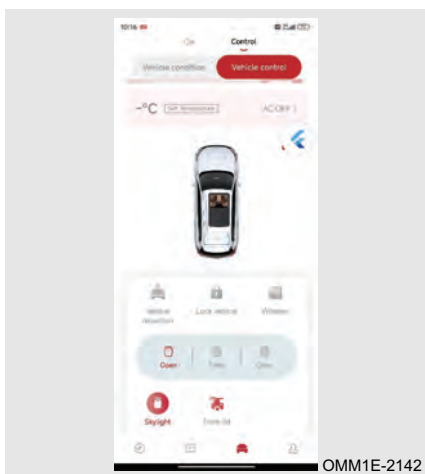
■ Apertura/cierre remoto de ventana



Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "VENTANA" y luego haga clic en "APERTURA" o "VENTILACIÓN".

Después de la confirmación, las ventanas se abrirán automáticamente en diferentes rangos según la configuración. Haga clic en "CIERRE" nuevamente y las ventanas se cerrarán.

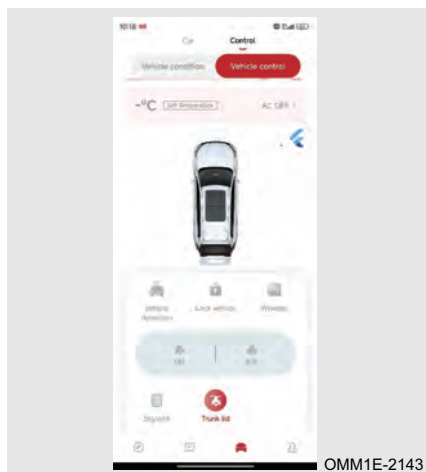
■ Apertura remota del techo corredizo



Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "TECHO CORREDIZO" y luego haga clic en "APERTURA" o "INCLINAR".

Después de la confirmación, el techo corredizo se abrirá o inclinará automáticamente según la configuración. Haga clic en "CIERRE" nuevamente y el techo corredizo se cerrará.

■ Apertura remota del maletero/portón trasero

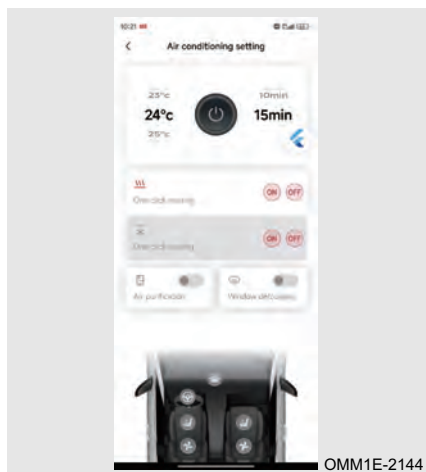


OMM1E-2143

Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "PORTÓN TRASERO" y luego haga clic en "APERTURA".

Después de la confirmación, el maletero o portón trasero se abrirán automáticamente. Haga clic en "- CIERRE" nuevamente y el portón trasero se cerrará (el maletero solo se puede abrir, no cerrar).

■ A/C remoto encendido



OMM1E-2144

Ajuste de la temperatura/duración del A/C

Haga clic en el ícono A/C en la página de estado/control del vehículo. En la subinterfaz de A/C, puede ajustar la temperatura de A/C y el tiempo de ejecución deslizando.

Después de seleccionar la temperatura de A/C y la duración de encendido, haga clic en "- INTERRUPTOR" y el A/C se encenderá. Haga clic nuevamente y el A/C se apagará.

Ajuste calefacción/ventilación

En la subinterfaz A/C se puede ajustar la función de calefacción o ventilación del asiento. Al hacer clic en los iconos del vehículo virtual, las subfunciones de calefacción del volante, calefacción del parabrisas, calefacción del asiento y ventilación del asiento se pueden realizar.

Haga clic de nuevo en los iconos correspondientes, las subfunciones de calefacción del volante, calefacción del parabrisas, calefacción del asiento y ventilación del asiento se desactivarán.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Purificación del aire/desempañado de ventanas

En la subinterfaz de A/C, haga clic en "PURIFICACIÓN DE AIRE"/"DESEMPAÑADO DE VENTANA" para activar las funciones correspondientes.

Haga clic de nuevo en los iconos correspondientes para desactivar la función "PURIFICACIÓN DE AIRE"/"DESEMPAÑADO DE VENTANAS".

Regulación de la calefacción con un botón

En la subinterfaz de A/C, haga clic en "CALEFACCIÓN CON UN BOTÓN". En este momento, la función de calefacción con un botón está activada, y todas las funciones relacionadas con la calefacción del vehículo están activadas.

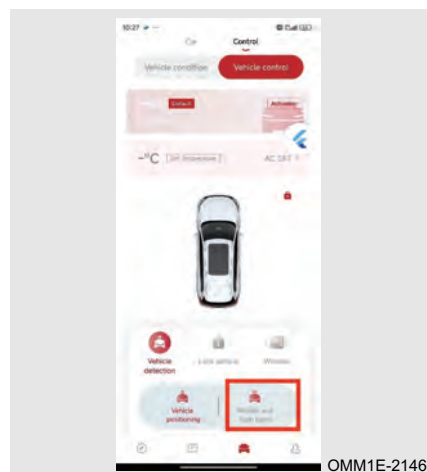
El usuario puede seleccionar la función de calefacción con un solo botón para que el vehículo alcance rápidamente la temperatura ajustada. Haga clic de nuevo en "CALEFACCIÓN CON UN SOLO BOTÓN" para apagar la función.

LECTURA

- Por favor, tenga en cuenta que las opciones de ajuste y las funciones específicas pueden variar en función de los distintos modelos o configuraciones de vehículos.
- Por favor, tenga en cuenta que la disponibilidad de funciones específicas puede depender del modelo y la configuración del vehículo. Cuando utilice la función de control remoto, asegúrese de que el vehículo se encuentra en un entorno seguro y observe las leyes y normas de tráfico locales.

Servicio de mapas

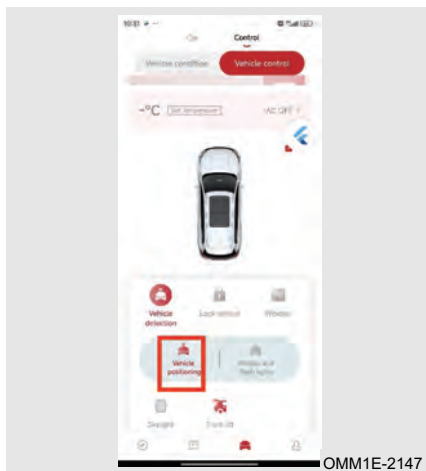
■ Luces intermitentes y bocina



Puede hacer clic en "LUCES INTERMITENTES Y BOCINA" en el subelemento de la función de control remoto del vehículo "BÚSQUEDA DE VEHÍCULO" o en el subelemento de la función de servicio de mapas.

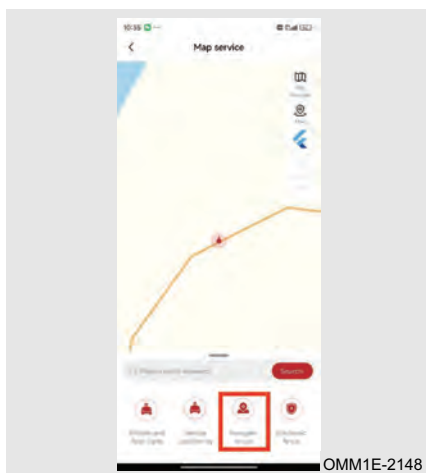
Después de la confirmación, las luces parpadearán y sonará la bocina para ayudar al usuario a encontrar el vehículo rápidamente.

■ Posicionamiento del vehículo



OMM1E-2147

■ Navegar al vehículo

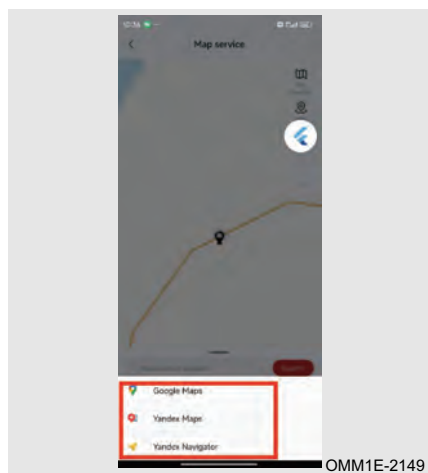


OMM1E-2148

Puede hacer clic en "- POSICIONAMIENTO DEL VEHÍCULO" en el subelemento de la función de control remoto del vehículo "BÚSQUEDA DE VEHÍCULO" o en el subelemento de la función del servicio de mapas.

Después de activar esta función, el usuario puede determinar la ubicación del vehículo a través del ícono del vehículo en el mapa.

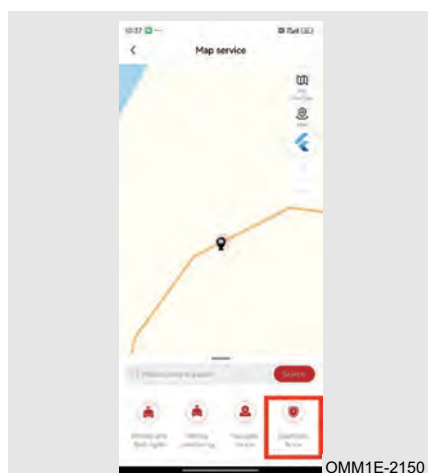
3. FUNCIÓN INTERIOR



En este momento, la Aplicación activará el sistema de navegación de terceros (Google Maps/Here We Go).

Después de ingresar al sistema de navegación de terceros, la ubicación actual del usuario y la ubicación actual del vehículo se utilizarán como punto de partida de la navegación, y el usuario puede utilizar la función de navegación para planificar la mejor ruta para llegar a la ubicación del vehículo.

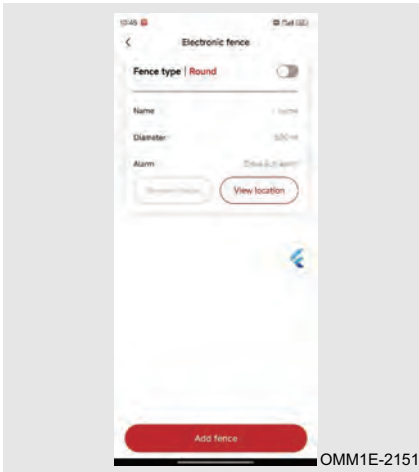
■ Cerca electrónica



Vea la información de la cerca electrónica establecida.

Haga clic en "SERVICIO DE MAPAS" para ingresar al subelemento de la función y luego haga clic en el botón "CERCA ELECTRÓNICA".

Después de activar esta función, el usuario puede determinar la ubicación del vehículo a través del ícono del vehículo en el mapa.

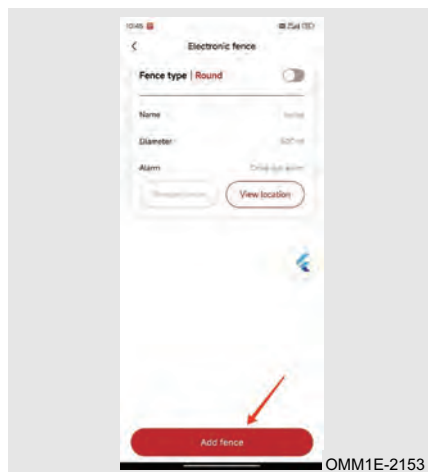


El usuario puede navegar la cerca electrónica creada y ver su nombre, condiciones de notificación, forma y tamaño, etc.



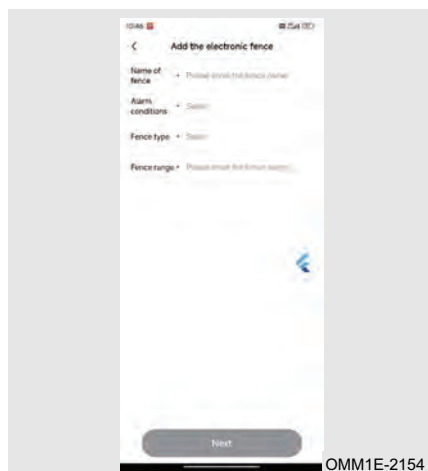
Haga clic en "VER UBICACIÓN" para ver la ubicación y cobertura de la cerca en el mapa.

3. FUNCIÓN INTERIOR



Añada una nueva cerca electrónica

Haga clic en "AÑADIR CERCAS" para añadir una nueva cerca electrónica.



El usuario puede elegir marcar la ubicación de la cerca en el mapa y ajustar su nombre, condiciones de notificación, forma y tamaño.

Ajuste el nombre de la cerca

Al añadir o editar una cerca electrónica, puede ajustar un nombre fácil de identificar para la cerca.

El usuario puede asignar un nombre único a cada valla electrónica según sus necesidades, lo que facilita su gestión e identificación.

Condiciones de notificación

Al añadir o editar una cerca electrónica, se pueden elegir las condiciones de notificación.

Las condiciones de notificación pueden incluir entrada, salida o entrada + salida, es decir, la notificación se activará cuando el vehículo entre, salga o entre y salga de la cerca.

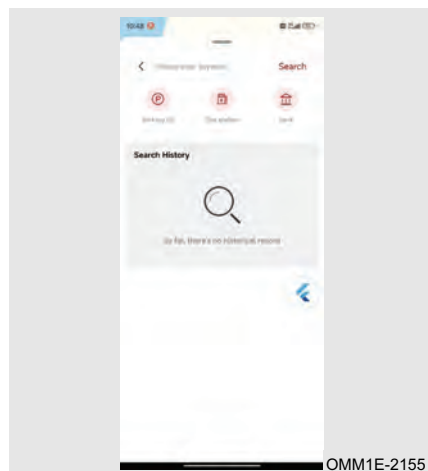
Forma y tamaño de la cerca

Al añadir una cerca electrónica, se puede elegir la forma y el tamaño de la cerca.

Las formas de cerca más comunes son la circular y la rectangular, y los usuarios pueden elegir la forma adecuada según sus necesidades.

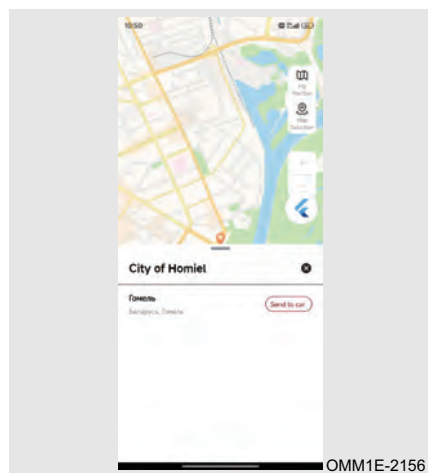
El usuario también puede ajustar el tamaño de la cerca para asegurarse de que cubre el área requerida.

■ Consulta de información sobre PDI



OMM1E-2155

En la interfaz del mapa, puede consultar la información de los POI (- puntos de interés).



OMM1E-2156

El usuario puede buscar lugares o tipos específicos, como bancos, gasolineras, aparcamientos, etc.

Haga clic en "ENVIAR A VEHÍCULO" después de buscar la dirección, la APP enviará la información de POI mostrada al extremo del vehículo, y procederá a la navegación en el sistema de navegación del vehículo.

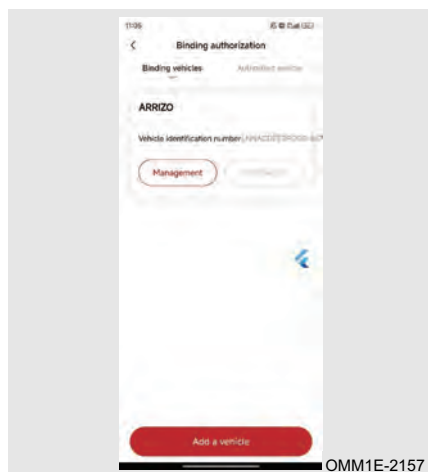
3. FUNCIÓN INTERIOR

LECTURA

Estas funciones de servicio de mapas pueden ayudar a los usuarios a localizar fácilmente vehículos, planificar rutas de navegación, ajustar cercas electrónicas y consultar información sobre puntos de interés (POI) de los alrededores. Por favor, tenga en cuenta que la disponibilidad de funciones específicas puede depender de las versiones y regiones de la APP de control del vehículo.

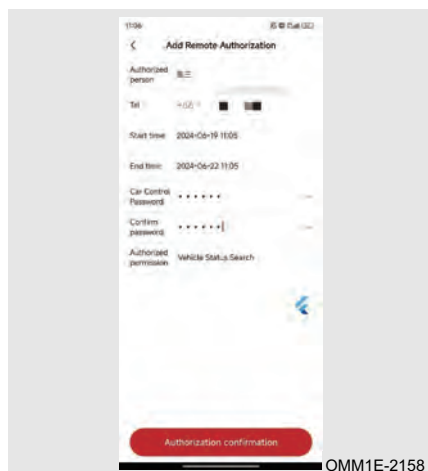
Autorización vinculante

■ Agregar la autorización del usuario



OMM1E-2157

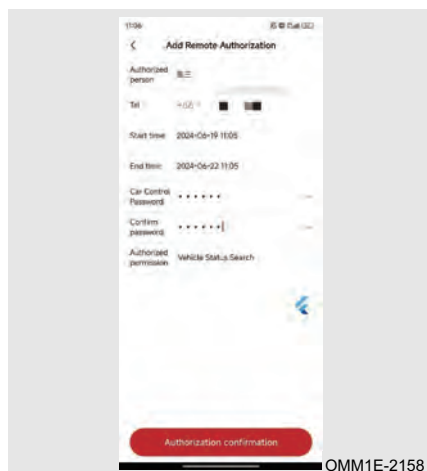
Haga clic en "VINCULACIÓN DE AUTORIZACIÓN" y el vehículo que puede vincularse mediante autorización se mostrará en la interfaz emergente.



OMM1E-2158

Haga clic en "GESTIÓN REMOTA DE AUTORIZACIONES" en el vehículo correspondiente.

Haga clic en "AGREGAR AUTORIZACIÓN REMOTA", e ingrese el nombre, el número de MP, la hora de validez y la hora invalidez de la autorización, la contraseña de control del vehículo (independiente del control del vehículo original) y el límite de autoridad de la persona autorizada en la página emergente.

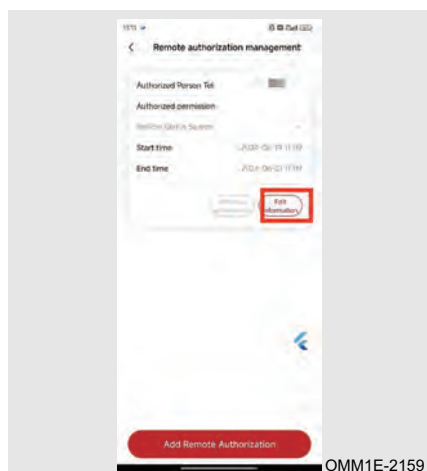


El autorizador puede ajustar el alcance de los derechos de uso del vehículo de la persona autorizada, incluyendo permisos básicos, control remoto y posicionamiento del vehículo.

LECTURA

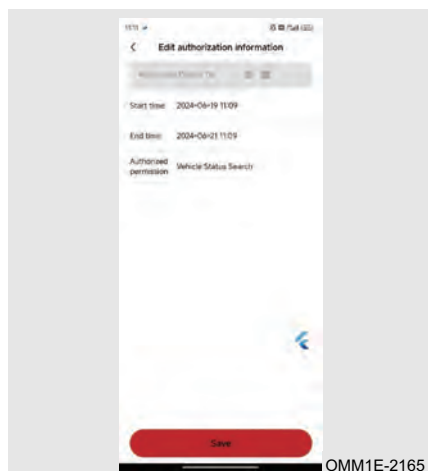
- Si se le conceden permisos básicos, el usuario autorizado puede ver la condición del vehículo.
- Si se le concede el control remoto, el usuario autorizado podrá controlar el vehículo remotamente.
- Si se le concede el posicionamiento del vehículo, el usuario autorizado podrá utilizar las funciones relacionadas en el servicio de mapas.

■ Editar la autorización del usuario



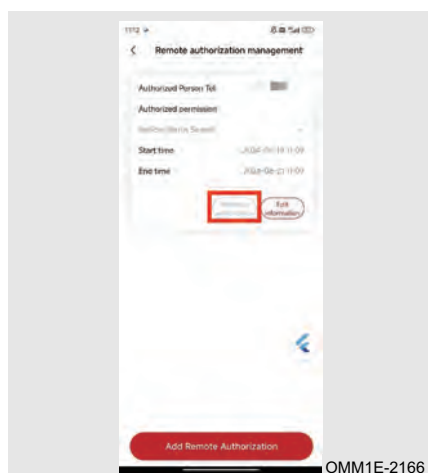
En la página de ajustes o gestión de autorizaciones de la aplicación de control del vehículo, el usuario puede elegir editar la autorización del usuario.

3. FUNCIÓN INTERIOR



Los usuarios pueden seleccionar los usuarios autorizados existentes para editar y modificar su información relacionada o alcance de permiso.

■ Revocar la autorización



En la página de ajustes o gestión de autorizaciones de la aplicación de control del vehículo, el usuario puede elegir eliminar la autorización del usuario.

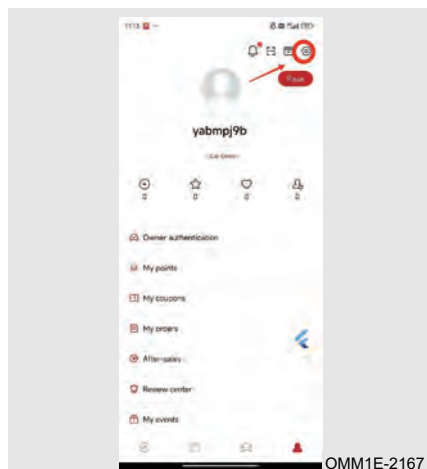
Los usuarios pueden seleccionar eliminar los usuarios autorizados existentes y confirmar la operación de eliminación.

LECTURA

Mediante la función de autorización vinculante, el propietario puede gestionar y controlar cómodamente el permiso de autorización del vehículo. Puede añadir una nueva autorización, proporcionar la información y el rango de permisos de la persona autorizada; o puede editar la autorización de usuario existente y modificar su información o autoridad; y también puede eliminar las autorizaciones de usuario que ya no sean necesarias. De este modo, el propietario puede autorizar de forma flexible a otras personas a utilizar el vehículo y gestionarlo y ajustarlo según sus necesidades. Por favor, tenga en cuenta que la disponibilidad de funciones específicas puede depender de las versiones y regiones de la APP de control del vehículo.

Cancelación de la cuenta

■ Ingrese a la página de función "Mi"



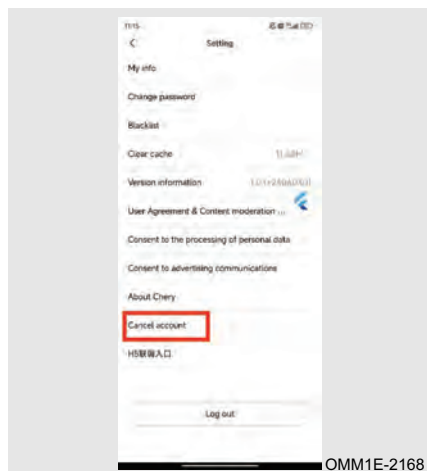
OMM1E-2167

Haga clic en "CONFIGURACIÓN DE LA CUENTA" en la interfaz.

3

FUNCIÓN INTERIOR

■ Seleccione cancelación de cuenta

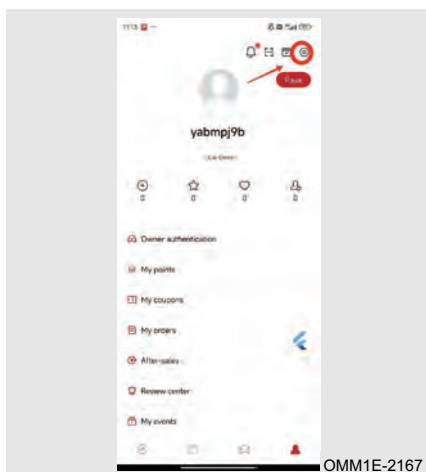


OMM1E-2168

Seleccione "CANCELACIÓN DE CUENTA" en la página de configuración de la cuenta.

3. FUNCIÓN INTERIOR

■ Confirme la cancelación



Confirm account cancellation operation.

⚠ PRECAUCIÓN

Nota: La cancelación de la cuenta borrará todos los datos relacionados con ella, que no podrán recuperarse. Por favor, tenga cuidado.

3-12. Espacio de Almacenamiento

■ Espacio de Almacenamiento

Cajas de almacenamiento de puerta



Las cajas de almacenamiento en las puertas delanteras y de la segunda fila pueden utilizarse para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera



La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

Tire del asa de la guantera para desbloquearla.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Caja de reposabrazos



La caja del reposabrazos se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros elementos.

Pulse el botón de la caja de reposabrazos para desbloquear la caja de reposabrazos de la consola de fascia auxiliar.

⚠ ADVERTENCIA

- No permite que adultos o niños se sienten en el reposabrazos.
- La caja del reposabrazos debe estar cerrada cuando el vehículo esté en marcha, y la caja del reposabrazos abierta puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Bolsa de almacenamiento de asiento



Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Maletero



Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros pueden plegarse cuando no hay ningún pasajero en los asientos traseros.

■ Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

1. Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
2. Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
3. Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el portón trasero no se cierre correctamente.

ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.

3-13. Puerto USB

Puerto USB de la grabadora de conducción (si está equipada)



El puerto de grabadora de conducción USB está encima del espejo retrovisor interior, que se utiliza para suministrar la alimentación a la grabadora de conducción instalada por usted mismo.

 PRECAUCIÓN

El puerto de grabadora de conducción USB solo se utiliza para suministrar la alimentación a la grabadora de conducción, y no se puede utilizar para cargar otros aparatos eléctricos.

Puerto USB Frontal



El puerto USB frontal está ubicado en el extremo delantero de la consola de fascia auxiliar (como se muestra en la ilustración).

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para leer discos U, conectar teléfonos y cargar equipos eléctricos con baja potencia, como teléfonos, etc.

Puerto Tipo-C: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB Trasero



El puerto USB trasero está situado en la parte trasera del reposabrazos central (como se muestra en la ilustración).

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-14. Fuente de Alimentación de Reserva (12 V)

Fuente de Alimentación de Respaldo Delantera



La fuente de alimentación de respaldo delantera está ubicada en el extremo frontal de la consola de fascia auxiliar.

La fuente de alimentación de reserva sólo puede utilizarse cuando el vehículo está encendido.

PRECAUCIÓN

- Para evitar que la batería (12 V) se agote, no utilice la fuente de alimentación de respaldo más tiempo del necesario
- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- No inserte nada ni permita que entre el líquido en la fuente de alimentación de respaldo que no sea un enchufe adecuado. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.

3-15. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad



Voltee el parasol hacia abajo y mueva la tabla deslizante del espejo de cortesía en paralelo para utilizar el espejo de cortesía.

1 Voltee el visera hacia abajo.

2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

3-16. Cubierta del Compartimento Delantero

Cubierta de compartimento delantero de apertura/cierre



Paso 1: El capó se levanta ligeramente al tirar dos veces de la palanca de apertura del capó;



Paso 2: Levante el capó y sujételo con una varilla de soporte;

Paso 3: Retraiga la varilla de soporte, baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo quede bloqueado;

Paso 4: Después de cerrar el capó, levántelo ligeramente para verificar que esté completamente cerrado.

 PRECAUCIÓN

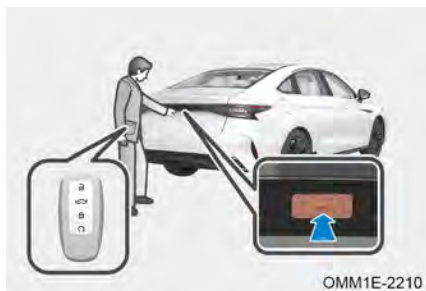
- Antes de cerrar la cubierta del compartimento delantero, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimento delantero.
- Al cerrar la cubierta del compartimento delantero, no la pulse con la mano, ya que podría deformarse.
- Asegúrese de que la cubierta del compartimento delantero esté cerrada antes de conducir, de lo contrario podrían producirse accidentes y lesiones personales.

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-17. Portón Trasero

Portón Trasero Manual

Abrir/cerrar el portón trasero



Método 1: Con la bloqueo central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo, pulse el interruptor exterior de la portón trasero y levántela para abrirla.

Método 2: Con la cerradura central bloqueada, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, presione el interruptor exterior del portón trasero y levante para abrir el portón trasero.



LECTURA

Cuando el bloqueo central esté bloqueado, desbloquee primero el bloqueo central y, a continuación, ábralo con el interruptor exterior del portón trasero.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y daños en las piezas relacionadas.

Portón Trasero con Detección de Llave Inteligente



Con el vehículo en estado READY, enciende el Portón Trasero de Detección de Llave Inteligente a través de Sistema de Audio - Configuración del Vehículo - Llave Inteligente.

Con el vehículo apagado o arrancando el vehículo remotamente, las cuatro puertas, el capó y el portón trasero están cerrados, el bloqueo de la puerta del conductor cambia de desbloqueo a bloqueo, o de bloqueo a desbloqueo. Acérquese al portón trasero del vehículo (zona roja) al llevar la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente, después de que se enciendan las luces de señal de giro, dé un paso atrás (zona verde), el portón trasero se desbloquea y se abre.



LECTURA

La función del portón trasero de detección de llave inteligente está desactivada después de 3 días desde que el vehículo está bloqueado, reiniciar el vehículo reanudará la función.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Apertura de Emergencia de Portón Trasero



La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería (12 V) está agotada o en condiciones similares. En este caso, el portón trasero se puede abrir con el interruptor del dispositivo de espera del portón trasero (detenga el vehículo de la forma más segura posible si las condiciones lo permiten).

Paso 1: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 2: Entre en la parte trasera del vehículo, mueva con la mano el interruptor del dispositivo de emergencia hacia la izquierda y suéltelo, luego empuje el portón trasero para abrirlo.

3-18. Tapa del Tanque de Combustible

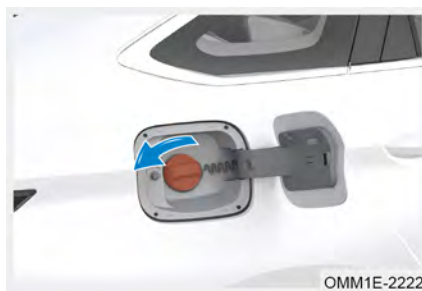
Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico



Paso 1: Ponga el vehículo en estado de apagado, mueva el botón "  " y el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje "Está listo para repostar, por favor, reposte", y el tapón del tanque de combustible se desbloqueará después de que se haya completado el alivio de presión;



Paso 2: Después de desbloquear el tapón del tanque de combustible, empuje el tapón de combustible, se saldrá;



OMM1E-2222

Paso 3: Gire la puerta de llenado de combustible en sentido antihorario;

Paso 4: Después de repostar, gire el tapón de llenado de combustible en sentido horario hasta que se escuche un sonido de "clic".

Paso 5: Gire el tapón del tanque de combustible a la posición correcta y presione para cerrarlo.



LECTURA

- Después de cerrar el tapón del tanque de combustible, se bloqueará de nuevo en 30 segundos.
- Después de desbloquear el tapón del tanque de combustible, si no se abre en 10 minutos, el tapón se bloqueará nuevamente.
- El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, el combustible rociado debe ser recogido y eliminado por un profesional.



PRECAUCIÓN

- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Después de apretar firmemente el tapón de llenado de combustible, suelte su mano y el tapón girará ligeramente en la dirección opuesta. Esto es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No tire ni saque el tapón.
- Es posible que se escuche un ligero silbido cuando se abre el tapón del tanque de combustible; esto es normal.
- Cuando se congele a baja temperatura, después de desactivar el armado del vehículo, toque el tapón del tanque de combustible y luego se abre el tapón del tanque de combustible. Es un fenómeno normal.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Durante la conducción, si el tapón del tanque de combustible no está cerrado, conduzca el vehículo a un área segura y deténgalo, luego cierre el tapón nuevamente.
- Si el armado del vehículo no está desactivada, nunca empuje el tapón del tanque de combustible con una fuerte fuerza, ya que esto puede causar daños a los componentes relacionados con el tapón del tanque de combustible.

ADVERTENCIA

- Si la puerta del llenado de combustible no está bien apretada, puede provocar que se encienda la luz de mal funcionamiento del motor.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Antes de repostar, cambie el vehículo al estado de apagado y cierre todas las puertas y ventanas.
- Asegúrese de que la puerta de rellenado de combustible esté bien apretado, para evitar accidentes causados por derrames de combustible.
- ¡No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática! De lo contrario, el tanque de combustible puede estar demasiado lleno, causando que el combustible se desborde del tanque de combustible, lo que puede provocar fácilmente un incendio, una explosión y lesiones graves.
- No retire la puerta de llenado de combustible rápidamente al abrir. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante descargar la electricidad estática antes de repostar, porque la chispa generada por la electricidad estática puede causar que el vapor de combustible se incendie durante el repostaje.
- Dado que la gasolina es extremadamente inflamable, está prohibido fumar y llamar por teléfono en el área de la gasolinera, y no debe haber otras chispas o llamas abiertas.

4-1. Antes de Conducir el Vehículo	4-3. Sistema de Frenos
Inspección y Preparación	Sistema de Freno de Estacionamiento
Antes de Conducir 170	Eléctrico (EPB) 174
Encendido del Vehículo..... 170	Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)..... 176
Arranque del Vehículo..... 171	Freno de Pie..... 178
Apagado del Vehículo 172	
4-2. Sistema de Dirección	4-4. Transmisión
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 173	Transmisión Automática.... 180
	4-5. Airbag
	Airbag 182

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

4-1. Antes de Conducir el Vehículo

Inspección y Preparación Antes de Conducir

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste el ángulo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 5: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado y la marcha está en P;

Paso 6: Con el vehículo encendido, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediata;

Paso 7: Lleve consigo la llave inteligente o colóquela en el vehículo para que pueda ser detectada con normalidad; pise el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Encendido del Vehículo

Encendido normal

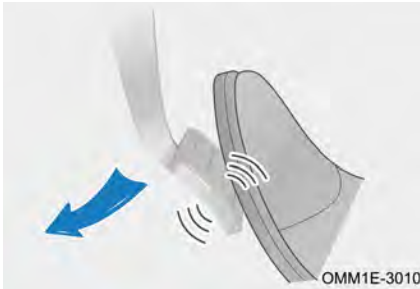
El conductor realiza la operación de desbloqueo de la puerta, abre la puerta del conductor y el vehículo se enciende automáticamente.

PRECAUCIÓN

Después de encender el vehículo, no utilice los aparatos eléctricos del vehículo durante un largo periodo de tiempo. Cuando la batería baja sea indicada, cargue a tiempo o utilice el motor para cargar arrancando el vehículo, de lo contrario el vehículo puede no arrancar debido a la pérdida de batería de alimentación. Cuando el vehículo no puede arrancarse por una pérdida grave de energía de la batería, se puede reiniciar conectando la pistola de carga para cargar. Si todavía no puede iniciarse, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.

Arranque del Vehículo

Encendido normal



Con el vehículo encendido, lleve consigo la llave inteligente y entre en el vehículo, pise el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.



LECTURA

Cuando el vehículo está en estado READY, el motor eléctrico es silencioso, asegúrese de que la palanca de cambios esté en P antes de salir o cerrar el vehículo.

Arranque en caso de emergencia

Cuando la batería de llave inteligente está baja o la señal está gravemente interferida, el vehículo no puede arrancar. Arranque de acuerdo con los siguientes pasos:



Coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar con la parte delantera hacia arriba (como se muestra en la figura), pise el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.



PRECAUCIÓN

- Evite el motor en ralentí por mucho tiempo tanto como sea posible.
- No haga funcionar el motor frío a alta velocidad o con mucha carga (es normal que el motor funcione a alta velocidad cuando la batería de alimentación del vehículo está agotada y el vehículo se arranca en modo Sport).

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

Apagado del Vehículo

Apagado normal



Método 1: Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la posición de la marcha en P, realice la operación de bloqueo del vehículo y el vehículo está apagado.

Método 2: Con el vehículo en estado READY, la puerta del conductor abierta, el asiento del conductor no ocupado, la posición de la marcha en P, gire el vehículo al estado de encendido, cierre las cuatro puertas y realice la operación de bloqueo del vehículo, el vehículo está apagado.



Con el vehículo encendido o en estado READY, posición de marcha en P, haga clic en el botón "OFF" de la pantalla del menú rápido, el vehículo se apaga. La próxima vez que el conductor utilice el vehículo, no es posible encenderlo automáticamente, pise directamente el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Apagado automático

Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la marcha en P, el vehículo se apaga automáticamente después de 90 minutos de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No toque los componentes de alta temperatura (como el motor, el tubo de escape, el radiador) inmediatamente después de que el motor se haya detenido, de lo contrario, pueden producirse quemaduras.
- Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Cuando el motor está funcionando o el vehículo acaba de pararse, la alta temperatura del tubo de escape puede provocar un incendio.

4-2. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

El Sistema de dirección asistida eléctrica utiliza el torque generado por el motor eléctrico como la fuente de potencia del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia usando en el vehículo general, es decir, la bomba hidráulica es accionada por el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- El manejo frecuente y la rotación del volante durante largos períodos de tiempo pueden dañar el mecanismo en el sistema EPS.
- Está prohibido girar el volante hacia la izquierda y hacia la derecha con frecuencia y rapidez en ralentí para evitar el sobrecalentamiento del sistema. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie el vehículo a la posición OFF hasta que el sistema se enfríe.

Indicador del sistema de dirección asistida eléctrica

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "🚦!" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Después de desactivar el sistema EPS, aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, se debe conducir con cuidado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Modo de dirección asistida

OMM1E-3020

Con el vehículo en estado READY, encienda las configuraciones del modo de fuerza de Dirección a través del Sistema de Audio - Configuración del Vehículo - Configuraciones del Vehículo; Se puede configurar en confort/deportivo por separado después de apagarlo. En comparación con el modo confort, la potencia de dirección del modo deportivo se reduce y la mano se siente tranquila.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-3. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Métodos de uso



Condiciones de operación del EPB

El vehículo está en estado READY, el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, la puerta del conductor está cerrada y el pedal del freno está pisado.

EPB ON

Cuando las condiciones del EPB se cumplen, haga clic en el botón "(P)" de la pantalla del menú rápido, y el indicador rojo "(P)" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido, indicando que la función EPB se ha activado.

La función EPB se aplica automáticamente cuando el vehículo se apaga o la palanca de cambios se cambia a P.

EPB OFF

Cuando el EPB está activado, haga clic en el botón "(P)" de la pantalla del menú rápido y el indicador rojo "(P)" del cuadro de instrumentos se apagará, indicando que la función EPB se ha desactivado.

Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Con el vehículo detenido en un terreno llano, el cinturón de seguridad del conductor abrochado y la puerta del conductor cerrada, cuando se cambia la palanca de cambios de P a D o R, el EPB se libera automáticamente y el indicador rojo "(P)" del cuadro de instrumentos se apaga.

Con el vehículo detenido en una pendiente, el cinturón de seguridad del conductor abrochado y la puerta del conductor cerrada, cuando la palanca de cambios se cambia de P a D o R, pise a fondo el pedal del acelerador, y el freno de estacionamiento puede liberarse automáticamente sólo cuando la fuerza de conducción es mayor que la fuerza de deslizamiento.

**LECTURA**

Al remolcar un vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la palanca de cambios debe cambiarse a N.

**PRECAUCIÓN**

- EPB y AUTO HOLD no pueden utilizarse cuando la batería del vehículo (12 V) está agotada. Los cables de puente se pueden utilizar para comenzar.
- Mientras pisa el pedal del freno para soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente pise el freno con fuerza.
- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto de tiempo, el sistema aumentará la fuerza del freno de estacionamiento automáticamente para mantenerlo por seguridad. Cuando la fuerza del freno de estacionamiento aumenta, el sistema emite un sonido de funcionamiento. Esto es normal.

**ADVERTENCIA**

Para evitar el movimiento accidental del vehículo, al detener o salir del vehículo, después de que el sistema EPB funcione, el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos se apagará automáticamente después de encenderse durante un cierto período de tiempo, en este caso, verifique si el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido para asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie falla, presione continuamente el botón P de la transmisión para aplicar el freno de estacionamiento forzosamente mediante el freno de estacionamiento. En el proceso de frenado de emergencia, el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos parpadea. Suelte el botón P para salir del frenado de emergencia.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede utilizarse en caso de emergencia, como falla del freno de pie o atascado del pedal de freno. El ESP y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción en carretera. El uso de la función de frenado de emergencia en carreteras con viento, carreteras peligrosas, con mucho tráfico o con mal tiempo, puede provocar derrapes, deslizamientos laterales o tirones, así que tenga cuidado.

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)

El sistema de retención automática se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranque.

Métodos de uso



Condiciones de operación de retención automática

El vehículo está en estado READY, el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, la puerta del conductor está cerrada.

Encender la función de retención automática

Cuando las condiciones de retención automática se cumplen, haga clic en el botón "Ⓐ" de la pantalla del menú rápido, y el indicador blanco "Ⓐ" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido, indicando que la función de retención automática se ha activado.

Activación de la función de retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pise el pedal del freno, la posición de marcha está en la marcha de conducción hacia adelante y se cambia al estado estacionario desde el movimiento, la función de retención automática se activa y el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo está parado, y la función de retención automática se enciende al mismo tiempo y se cumple con la condición de retención automática, luego se activa la función de retención automática, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Apagado de la función de retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, haga clic en el botón "Ⓐ" de la pantalla del menú rápido para desactivar la función de retención automática, el indicador blanco "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos se apaga, indicando que se ha salido de la función de retención automática.

Cuando la función de retención automática está activada, haga clic en el botón "Ⓐ" de la pantalla del menú rápido para desactivar la función de retención automática, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos se apaga, lo que indica que se ha salido de la función de retención automática y se ha cambiado a la función EPB.

Función de liberación de retención automática

La forma de liberar la retención automática es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluida la liberación manual y la liberación automática.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

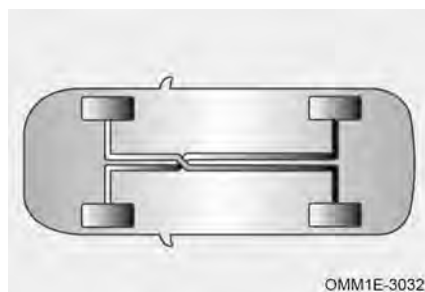
PRECAUCIÓN

- Desactive la función de retención automática antes de conducir a la lavadora de autos.
- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del conductor, la retención automática cambiará a la función de freno de estacionamiento.
- Cuando la función de retención automática está habilitada, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta o vuelva a abrocharse el cinturón para activar la función de nuevo.
- Después de activar la función de retención automática, el sistema de retención automática estacionará automáticamente el vehículo después de que el vehículo se detenga por completo desde el estado de movimiento con el freno de pie, pero la posición de marcha aún esté en D. Se recomienda cambiar a N para estacionamiento de corto tiempo y a P para estacionamiento de largo tiempo.

ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.

Freno de Pie



El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, la fuerza de pisado del pedal de freno será mayor de lo habitual, así como la distancia de frenado, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Indicador del sistema de frenos

Cuando ocurre falla, el indicador rojo "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando ocurre una falla en el sistema de frenos, verifique el nivel del líquido de frenos, agregue el líquido de frenos cuando el nivel esté por debajo de la línea MIN. Si la causa no está clara, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

1. Si produce un estremecimiento o vibración continua siendo transferido al volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
3. El sistema de frenos hará algunos ruidos a veces durante la operación, lo cual es normal, pero si usted oye la fricción de metal o un silbido durante un período de tiempo, los forros de los frenos pueden estar seriamente desgastados. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su reemplazo inmediatamente.
4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, pise el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaure la función de frenado.
6. El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-4. Transmisión

Transmisión Automática

La transmisión automática pertenece a la transmisión automática controlada electrónicamente.



Pise a fondo el pedal del freno y cambie la palanca de cambios a D; libere el freno de estacionamiento en forma manual o automática y libere el pedal del freno, y luego conduzca el vehículo lentamente.

LECTURA

Presione el botón P en la palanca de cambios para cambiar a P. Empuje la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás para cambiar a otras posiciones (R, N, D). Después de seleccionar la posición de la marcha, se mostrará la información de posición de la marcha correspondiente en el cuadro de instrumentos. Para evitar el movimiento accidental del vehículo, confirme la posición de marcha antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.

Introducción a la posición de marchas

Posición de Marcha	Función
Marcha P	Posición de estacionamiento. El vehículo puede arrancar.
Marcha R	Posición de marcha atrás. Las luces de marcha atrás se encenderán y el sistema de asistencia de estacionamiento funcionará.
Marcha N	Posición de neutral. Se usa para detener al ralentí por corto tiempo.
Marcha D	Posición de conducción hacia adelante. Cambia en forma automática hacia arriba y hacia abajo entre las marchas de avance de acuerdo con la carga del motor y la velocidad del vehículo.

 PRECAUCIÓN

- No deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente, y luego realice el cambio entre cada posición de marcha. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Cuando el vehículo funciona mal debido a la insuficiencia de la batería (12 V), incluso pisar el pedal del freno, cambio fuera de P es imposible, por favor, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada inmediatamente para su inspección y reparación.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambia la palanca de cambios a P. Después de arrancar en la pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.

 ADVERTENCIA

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la palanca de cambios esté en N, asegúrese de que esté aplicado el freno de estacionamiento o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, podría ocurrir un accidente.

Modo a prueba de fallas

Cuando ocurre mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallas se activará automáticamente, al mismo tiempo, el indicador amarillo "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; la transmisión no puede funcionar normalmente y el vehículo disminuirá la velocidad y se marchará a baja velocidad.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

PRECAUCIÓN

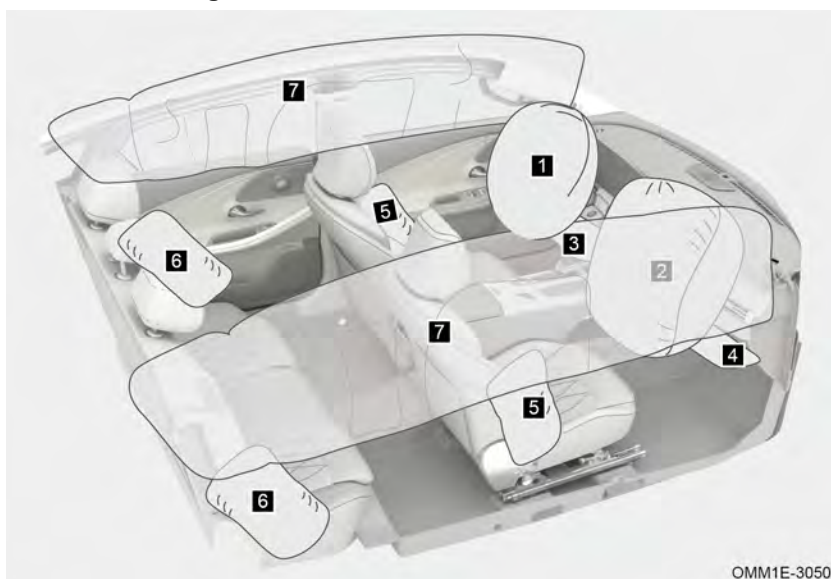
No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañarse, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

4-5. Airbag

Airbag

En caso de colisión frontal/lateral severa, los airbags se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags pueden distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, por lo que su cuerpo se mueve lentamente hasta detenerse, minimizando así las lesiones a los ocupantes y al conductor. Desbloquee las puertas automáticamente, ilumine las luces interiores, y enciende las luces de peligro después de que se despliegue el airbag.

Posición de airbag



OMM1E-3050

- | | | |
|--|---|--|
| 1 Airbag delantero del conductor | 2 Airbag delantero del pasajero delantero | 3 Airbag de rodilla del conductor (si está equipado) |
| 4 Airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) | 5 Airbag del lado del asiento delantero (si está equipado) | 6 Airbag lateral de asiento de la segunda fila (si está equipado) |
| 7 Airbag lateral de cortina (si está equipado) | | |

Usar el airbag correctamente



En caso de colisión frontal grave, tanto el airbag frontal del conductor como el airbag frontal del acompañante, el airbag de rodilla del conductor (si está equipado), el airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) actúan conjuntamente con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y el pasajero delantero causadas por el impacto con el componente interior. El airbag frontal del acompañante puede activarse aunque no haya ningún ocupante en el asiento del acompañante).

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO



El airbag funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance las condiciones de diseño. En algunas colisiones, el cinturón de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y ocupantes. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, pero no están diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante). Para vehículos equipados con airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y airbag lateral de cortina (si está equipado), asegúrese de que las extremidades superiores estén a una distancia suficiente del costado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

 PRECAUCIÓN

- El airbag no puede proteger la parte inferior del cuerpo del ocupante.
- El airbag se contraerá rápidamente después de desplegarse, que puede garantizar que la visión frontal del conductor no se bloquee.
- Las partes relacionadas del airbag generarán calor después de desplegarse. No toque las partes relacionadas del airbag inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se despliega el airbag, las partes relacionadas del airbag deben ser reemplazadas.
- Si están dañadas o agrietadas en áreas donde se almacenan los airbags (- como el volante y el panel de instrumentos), por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su reemplazo lo antes posible.
- El despliegue y contracción del airbag se completa en un corto período de tiempo, y no puede proteger el impacto de segundo impacto que ocurra posteriormente.
- El airbag no está diseñado para la colisión trasera, colisión frontal leve ni para vuelco del vehículo, y no funciona cuando el vehículo está frenado en la emergencia.
- Los airbags liberan algo de humo y polvo después de desplegarse. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

 ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear el airbag lateral (si está equipado) durante el uso, ya que en caso de accidente, el airbag lateral (si está equipado) no se abrirá después de inflar, lo cual reducirá la protección a los pasajeros.
- Un paño suave y seco o un paño humedecido con agua deben utilizarse para limpiar el airbag. Evite la entrada de cualquier líquido en el airbag, de lo contrario, puede afectar seriamente el funcionamiento normal de airbag.
- Si existe agua en el vehículo, el airbag puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería (12 V). No intente arrancar el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

Activación y desactivación del airbag del pasajero delantero (si está equipado)



El interruptor de activación/desactivación del airbag se encuentra en el Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo.

■ Desactivación del airbag del acompañante

Haga clic en interruptor, el airbag del pasajero delantero está desactivado y se encenderá el indicador de estado de desactivación.

■ Activación del airbag del acompañante

Haga clic en el interruptor nuevamente, vuelva a activar el airbag del pasajero delantero y se encenderá el indicador de estado de activación. Ahora es seguro sentarse en el asiento del pasajero.

Indicador de airbag

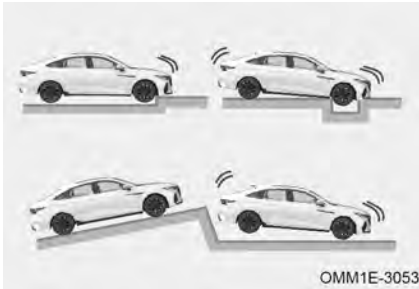
El indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido cuando está mal funcionamiento, que se utiliza para alertar al conductor de que el airbag está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Condiciones de operación de airbag

Las condiciones de despliegue de airbag no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero dependen del objeto, la dirección de colisión y las condiciones de desaceleración del vehículo debido a una colisión. Es posible que los airbags no se desplieguen cuando el impacto de la colisión se absorba o se disperse en el cuerpo; Sin embargo, a veces el airbag puede operar dependiendo de la condición de impacto en un accidente. Por lo tanto, las condiciones de despliegue del airbag no deben juzgarse según la condición dañada del vehículo.

Aunque el airbag no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag del vehículo. Es posible que el airbag no funcione correctamente si está dañado, y no podrá proteger a usted ni a otros ocupantes en caso de otra colisión, resultando en accidentes y lesiones personales. Para asegurarse de que el airbag pueda desplegarse correctamente en caso de la colisión, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse aparte de una colisión



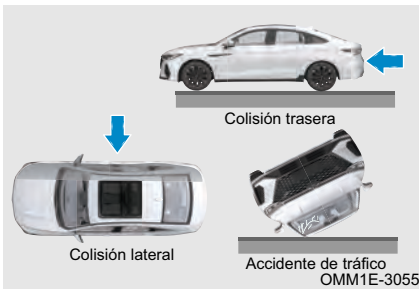
El airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero pueden desplegarse si ocurre un impacto severo en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse en la colisión



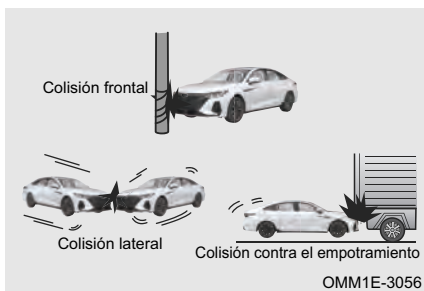
Condiciones de operación: En general, en caso de la colisión frontal, el airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero, el airbag de rodilla del conductor (si está equipado), y el airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) se desplegarán si la desaceleración del vehículo excede el nivel de umbral diseñado.

■ Condiciones en las que el airbag no se puede desplegar durante una colisión

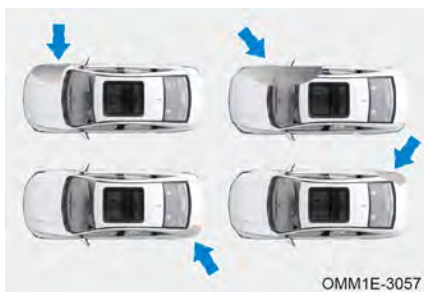


El airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero, el airbag de rodilla del conductor (si está equipado), y el airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) generalmente no se desplegarán si el vehículo está involucrado en una colisión lateral o trasera, si se vuelca o está involucrado en una colisión frontal a baja velocidad.

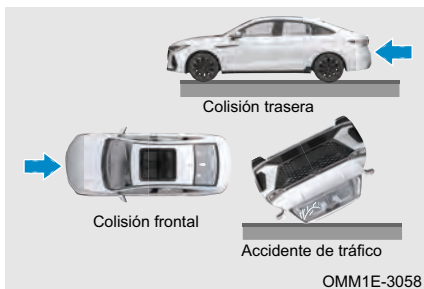
4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO



Es posible que el airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero, el airbag de rodilla del conductor (si está equipado), y el airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) no se desplieguen si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa debajo de un camión o si el vehículo está involucrado en una colisión oblicua.



Es posible que el airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y el airbag lateral de cortina (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en determinados ángulos del vehículo.



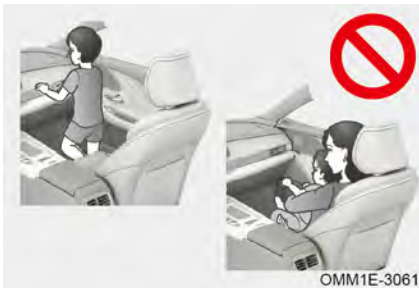
El airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y el airbag lateral de cortina (si está equipado) pueden que no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión frontal o trasera, vuelco o colisión lateral a baja velocidad.

Precauciones de airbag

No debe haber objetos en la ruta de despliegue del airbag. Está prohibido poner cualquier cosa (tal como teléfono móvil, etc.) entre el ocupante y el airbag. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta de airbag. Si hay un objeto entre el ocupante y el airbag, es posible que el airbag no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag puede empujar objetos al cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.



No se sienta en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.



No permita que un niño esté de pie frente a la unidad de airbag frontal del pasajero delantero ni se sienta sobre las rodillas del pasajero delantero.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO



No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodele en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabeza o las manos fuera de vehículo.



No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos artículos se pueden tirar cuando se despliega el airbag frontal del conductor o el airbag frontal del pasajero delantero.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag. De lo contrario, puede causar el airbag en mal funcionamiento.

Reemplazo del componente de airbag

Las partes relacionadas del airbag deben reemplazarse 10 años después de la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag pueda garantizar su seguridad normalmente, póngase siempre en contacto con la estación de servicio autorizada para reemplazar las partes relacionadas del airbag dentro del tiempo especificado.

Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración de airbag y la fecha de reemplazo del airbag en este vehículo al vender el vehículo.

Modificación y eliminación de componentes de sistema de la bolsa de aire

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

1. Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
2. Modificación del parachoques delantero del vehículo, etc.
3. Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
4. Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación de airbags.
5. Reparación, modificación, desmontaje o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.

5-1. Sistema de Límite de Velocidad	Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado)	213
Sistema de Control de Crucero (CCS).....	195	
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)	197	
5-2. Sistema de Asistencia de Carril	5-4. Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción	
Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado) ...	Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS).....	214
Advertencia de Cambio de Carril (LDW) (Si Está Equipado)	205	
Prevención de Desvío de Carril (LDP)	206	
Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)	208	
5-3. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego	5-5. Sistema de Control de Crucero Inteligente	
Sistema de asistencia de detección de puntos ciegos (BSD) (si está equipado)	Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)	220
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado)	212	
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado)	212	
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)	213	
	5-6. Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)	
	Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)	224
	5-7. Sistema de Asistencia de Luz de carretera Inteligente (HMA)	
	5-8. Sistema de Asistencia de Estacionamiento	
	Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC) (Si Está Equipado)	226

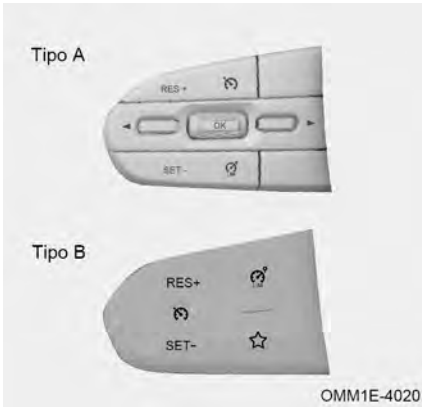
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado)	227	Modo de Funcionamiento	246
Sistema de Radar de Estacionamiento	231	Dispositivo de Carga.....	252
5-9. Sistema de Control de Fuerza de Frenado		Método de Carga	256
Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado	233	Bloqueo Electrónico de la Toma de Carga de CA.....	260
Sistema de Control Electrónico de Estabilidad	234	Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (sólo para Carga AC).....	261
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).....	236	Precauciones de carga	261
Función Extendida	238	Advertencia de Seguridad para la Carga ...	263
5-10. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)		Dispositivo de Descarga Externo.....	264
Batería de Alimentación	239	Método de Descarga Externa.....	264
Configuraciones de Energía Nueva.....	242	Precauciones de Descarga	267
Intensidad de Recuperación de Energía	245	Advertencia de Seguridad para la Descarga	268
		Sistema de Recordatorio para Peatones	269

5-1. Sistema de Límite de Velocidad

Sistema de Control de Crucero (CCS)

El sistema de control de crucero puede mantener la velocidad establecida por el conductor.

Botón del sistema de control de crucero



Botón crucero " ": Enciende/apaga el sistema de control de crucero.

Botón de límite de velocidad activo " ": Enciende/apaga el límite de velocidad activo.

Botón "RES+": Reanudar el sistema de control de crucero y ajustar el valor de la velocidad.

Botón "SET-": Configurar el sistema de control de crucero, activar el límite de velocidad y ajustar el valor de la velocidad.

LECTURA

El botón "RES+/" "SET-" es un botón compartido para el sistema de control de crucero y el límite de velocidad activo.

Métodos de uso



■ Entrada al sistema de control de crucero

Con el vehículo en estado READY, presione el botón " " para entrar en el estado de pre-crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos parpadea; Cuando la velocidad del vehículo está dentro de 40 - 150 km/h, presione el botón "SET-" nuevamente para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ Salida de sistema de control de cruce

Presione el botón " " para salir del estado del cruce y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Durante el cruce, presione el botón " " para salir de la función de cruce y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apagará;

Ingrese al estado de límite de velocidad anterior, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sale del estado de cruce y entra en el estado pre-cruce cuando se pisa el pedal del freno o se aplica un frenado repentino durante la conducción, el indicador " " en el cuadro de instrumentos parpadea. Cuando la velocidad

del vehículo no es inferior a 40 km/h, presione el botón "RES+", el vehículo acelera hasta recuperar al estado de cruce antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Presione cortamente el botón "RES+" en el proceso de cruce, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES+" en el proceso de cruce, la velocidad establecida del vehículo aumentará continuamente.

Presione cortamente el botón "SET-" en el proceso de cruce, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET-" en el proceso de cruce, la velocidad del vehículo establecida disminuirá continuamente.

Límite de función

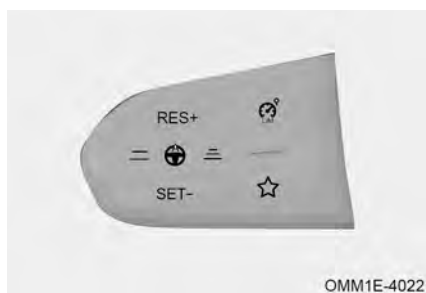
■ En las siguientes condiciones, no utilice el sistema de control de cruce, de lo contrario, puede causar un accidente, así como lesiones y la muerte.

1. Durante el remolque de emergencia.
2. En tráfico intenso.
3. En caminos sinuosos.
4. En carreteras con curvas cerradas.
5. En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
6. La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una pendiente pronunciada.

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)

El sistema de control de crucero adaptativo puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.

Botón del sistema de control de crucero adaptativo



Botón principal "  ":

Activar/salir de la función: Cuando el ACC está en estado pre-crucero o de crucero, presione cortamente el botón principal para activar/salir del ACC;

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o TJA/ICA está en estado de preactivación o activado, presione largamente el botón principal para cambiarse entre los modos ACC y TJA/ICA.

Botón de límite de velocidad activo "  ": Enciende/apaga el límite de velocidad activo.

"  ": Ajuste de aumento de la distancia de seguimiento.

"  ": Ajuste de disminución de la distancia de seguimiento.

Botón "RES+": Reanude el sistema de control de crucero adaptativo y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET-": Entre en el sistema de control de crucero adaptativo, active el límite de velocidad y ajuste el valor de velocidad.



LECTURA

El botón "RES+/" "SET-" es un botón compartido para el sistema de control de crucero adaptativo y el límite de velocidad activo.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Condiciones de activación del sistema de control de cruceo adaptativo

Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema de control de cruceo adaptativo:

1. La posición de marcha está en la posición D.
2. La cubierta del compartimento delantero no está abierta.
3. El límite de velocidad activo no está activado.
4. La puerta del conductor está cerrada.
5. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
6. El freno de estacionamiento no está aplicado.
7. El sistema de freno antibloqueo no está activado.
8. El sistema de programa electrónico de estabilidad está encendido.
9. El sistema de programa electrónico de estabilidad no está activado.
10. El sistema de control de descenso en pendientes no está activado.
11. El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
12. La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o se reconoce un objeto delante.

Métodos de uso



■ Entrar el sistema de control de cruceo adaptativo

Con el vehículo en estado READY, cuando se cumplen las condiciones de activación, entrará en el estado pre-cruceo automáticamente. El indicador gris "A" en el cuadro de instrumentos permanece encendido;

Método 1: En estado pre-cruceo, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, presione el botón "SET-" o "A" para establecer la velocidad actual como la velocidad de cruceo e ingrese al estado de cruceo, el indicador verde "A" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 2: En el estado de precruceo, cuando el vehículo reconoce el objetivo por delante y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, pulse el botón "SET-" o "A" para ajustar 15 km/h como velocidad de cruceo y entrar en el estado de cruceo, el indicador verde "A" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 3: En el ciclo de encendido actual, presione el botón "RES+" después de salir de ACC, ajuste la última velocidad de cruceo establecida e ingrese al

estado de crucero, el indicador verde "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

- ACC sale cuando enciende la función de límite de velocidad activa.
- Cuando hay un vehículo de delante de su vehículo en el mismo carril, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, el sistema ACC controlará el vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay ningún vehículo de delante en el mismo carril, o hay un vehículo de delante en el mismo carril y la velocidad de conducción es superior a la velocidad establecida, su vehículo conducirá a la velocidad establecida.
- Cuando aplica el freno de estacionamiento e ingresa al estado pre-cruce, presione el botón "SET-", el cuadro de instrumentos se indicará "Por favor pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de cruce adaptativo" el conductor pise el pedal del acelerador ligeramente para activar el ACC según el aviso.

■ Salir del control de cruce adaptativo

El sistema ACC saldrá cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de cruce:

1. La cubierta del compartimento delantero está abierta.
2. Pise el pedal del freno.
3. Presione el botón "  ".
4. La puerta del conductor está abierta.
5. El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
6. Tire hacia arriba del botón de estacionamiento eléctrico.
7. Funciona el sistema de freno antibloqueo.
8. La posición de marcha está en una posición distinta de D.
9. Funciona el sistema de frenado de emergencia automático.
10. El sistema de programa electrónico de estabilidad funciona.
11. El sistema de control electrónico de estabilidad no está activado.
12. El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.

Después de que se reanudan las condiciones anteriores que causan la salida de la función, presione el botón " RES+ ", ingrese al estado de cruce y reanude el estado establecido antes de salir.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ Ajuste de velocidad

Presione cortamente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 1 km/h.

Mantenga presionado el botón "RES+" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 10 km/h.

Presione cortamente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Mantenga presionado el botón "SET-" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 10 km/h.

LECTURA

- Para el sistema ACC, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco inferior a la velocidad establecida al conducir cuesta arriba, y será un poco más alta que la velocidad establecida al conducir cuesta abajo.

Espacio de seguimiento

Presione el botón ""/"

 en el proceso de crucero, ajuste la distancia de seguimiento, que se divide en 5 niveles, desde la distancia mínima hasta la distancia máxima.

LECTURA

- Los espacios de seguimientos se cambian basados en la velocidad y se aumenten con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Durante el seguimiento del vehículo delante y la deceleración, el sistema de programa electrónico de estabilidad realiza el frenado continuamente y el motor eléctrico generará un sonido de funcionamiento al girar, esto es un fenómeno normal, y por favor conduzca con tranquilidad.

ADVERTENCIA

- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.
- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.

Adelantamiento

Pise el pedal del acelerador para exceder la velocidad establecida en el proceso de cruce. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo delante, aparecerá en el cuadro de instrumentos "Tome el control del vehículo por el conductor" acompañado con un sonido de advertencia urgente para recordar al conductor para evitar.

Control de velocidad de curva

Disminuye la velocidad cuando el vehículo entre en la curva en el proceso de cruce, que ayuda al conductor que conduce a pasar la curva seguramente.

ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Función de parada y arranque

Cuando sigue el vehículo delante en modo ACC, el vehículo delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse, después de parada:

1. El vehículo delante comienza a alejarse en 3 segundos y el vehículo se arranca automáticamente para seguir al que le precede.
2. Si el vehículo delante se detiene por más de 3 segundos y arranca dentro de 3 segundos a 10 minutos, el conductor debe pisar ligeramente el pedal del acelerador para activar el ACC.
3. Cuando el vehículo se detiene en 10 minutos, el conductor desconecta el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, el EPB se activa automáticamente para estacionar.
4. Cuando el vehículo se detiene por más de 10 minutos, el ACC saldrá y el EPB se activará automáticamente para estacionar.

ADVERTENCIA

Durante el seguimiento del vehículo de delante, siempre preste atención si el cuadro de instrumentos muestra el objetivo del vehículo de delante. Si el cuadro de instrumentos no muestra el objetivo de delante, significa que el objetivo de delante al sistema ACC se ha perdido, el vehículo comenzará a acelerar según la velocidad establecida.

Precauciones del control de cruceo adaptativo

1. ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
3. El sistema de control de cruceo adaptativo no puede responder a objetos y vehículos estacionados, vehículos transversales, vehículos que vengan en frente, peatones, bicicletas y animales.
4. Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
5. Cuando la función ACC está mal funcionamiento, el indicador amarillo  en el cuadro de instrumentos permanece encendido. En este momento, la función ACC falla, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
6. Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
7. El sistema ACC tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo que le precede frena repentinamente, otro conductor se cruza con el vehículo, el vehículo se cruza con el que le precede, el sistema ACC puede no responder o reaccionar al vehículo que le precede demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
8. La distancia al vehículo de delante, las condiciones del carril adyacente, y el tipo de objetivo que se muestra en el cuadro de instrumentos pueden ser diferentes de la situación real. El conductor debe observar el vehículo y las condiciones reales de la carretera en tiempo real; El conductor debe ajustar la distancia adecuada con respecto al vehículo de delante y la velocidad del vehículo en función del flujo de tráfico, las condiciones meteorológicas y otras condiciones reales de la carretera, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
9. El ACC es adecuado para utilizar en autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda usar en caminos urbanos, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si use el sistema ACC en la curva, puede perder el vehículo de objetivo delante o se retrasa la selección de objetivo en el modo ACC debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el sistema ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.

10. Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
11. El sensor de la cámara está instalado detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto por nieve, se saldrá de la función ACC. Los sensores también pueden verse afectados por vibraciones o colisiones, y el rendimiento del sistema puede verse reducido o su función falla. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-2. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de carril incluye LDW, LDP y ELK, que pueden ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida de carril, mejorando la seguridad a la conducción.

LECTURA

- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones (- como excrementos de pájaros, insectos y hielo, etc.).
- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Cuando solo se detecta una línea de carril unilateral, la estabilidad de alarma del sistema disminuye.
- Si el sensor está interferido, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema de asistencia de carril no funcione correctamente.

ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema de asistencia de carril sólo ofrece ayuda al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Advertencia de Cambio de Carril (LDW) (Si Está Equipado)

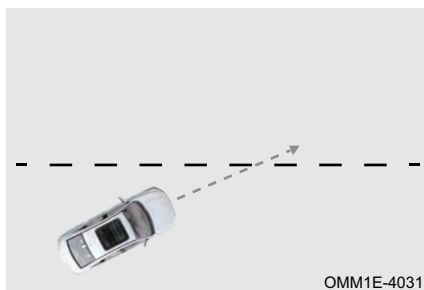
LDW detecta la línea de carril mediante la cámara multifunción de vista frontal. El sistema envía una alarma cuando la rueda rota sobre la línea de carril y el vehículo sale de su carril.



OMM1E-4030

Con el vehículo en estado READY, enciende la advertencia de salida de carril a través de la Asistencia del Conductor en la Configuración del Vehículo del Sistema de Audio, y ajuste la sensibilidad y el modo de alarma.

Activación de advertencia de cambio de carril



OMM1E-4031

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se reconoce la línea del carril, LDW entra en el estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y el vehículo sale de una línea de carril, LDW se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, LDW entra en el estado límite.

Indicador de advertencia de salida de carril

Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está en estado de espera, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando se activa, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Límite de función

■ LDW puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando cambie el carril.
2. Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
3. Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
4. Cuando pise con fuerza el pedal del freno.
5. Cuando se enciende la luz de emergencia.
6. Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
7. Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
8. Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

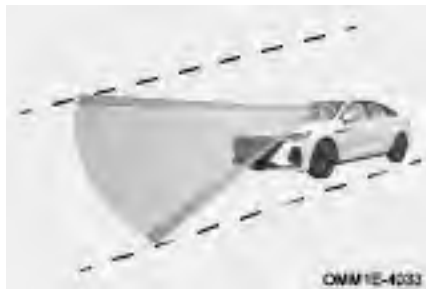
Prevención de Desvío de Carril (LDP)

LDP monitorea la posición relativa entre el vehículo y la línea de carril por cámara multifunción de vista frontal en tiempo real. Cuando el vehículo esté a punto de desviarse del carril, controla el movimiento lateral y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.



Con el vehículo en estado READY, enciende la advertencia de salida de carril a través de la Asistencia del Conductor en la Configuración del Vehículo del Sistema de Audio.

Activación de la prevención de salida de carril



Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se reconoce la línea del carril, LDP entra en el estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y el vehículo sale de una línea de carril, LDP se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a menos de 60 km/h, LDW entra en el estado límite.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse una curva grande.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al cumplir algunas condiciones, como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse entorno de tráfico complejo (como intersección, carretera de tráfico intenso).

Indicador de prevención de cambio de carril

Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está en estado de espera, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando se activa, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ LDP puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando cambie el carril.
2. Cuando el carril es muy estrecho.
3. Cuando el carril es muy ancho.
4. Cuando la luz de señal de giro está encendida.
5. Cuando la línea de carril se pierde.
6. Cuando la fuerza de frenado es demasiado grande.
7. Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
8. Cuando la luz de advertencia está encendida.
9. Cuando el sistema EPS no está listo (como mal funcionamiento).
10. Cuando el sistema ABS o el sistema ESP está activado.
11. Cuando el sistema TJA/ICA está activado.
12. El conductor opera el volante cuando LDP aplica la intervención correctiva de dirección.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ En las siguientes situaciones, no use LDP. De lo contrario, puede causar un accidente, resultando en muerte o grave:

1. Cuando conduzca en la sección de baja calidad.
2. Cuando conduzca en el sitio de construcción de carretera.
3. Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
4. Por la noche y cuando la luz circundante es oscura.
5. Cuando conduzca el vehículo en estilo deportivo.
6. En mal tiempo (tales como lluvia, nieve, niebla).

Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

El sistema ELK utiliza una cámara multifunción de visión frontal y un radar de esquina trasero para detectar en tiempo real si el vehículo se aparta de una marca de carril sólida, del borde de la carretera o de los vehículos que se aproximan o adelantan en los carriles adyacentes, si es así, el vehículo continúa con el movimiento lateral o el sistema controla el movimiento lateral si es necesario, lo que puede mantener el vehículo en el carril original y ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico debidos a la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.



Con el vehículo en estado READY, active la asistencia de Mantenimiento de Carril de Emergencia a través de Asistencia del Conductor en la Configuración del Vehículo del Sistema de Audio.



Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se supervisa el objetivo del vehículo, el ELK entra en estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no sea menor de 65 km/h y el objetivo del vehículo es monitoreado, ELK está activado.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye desde más de 65 km/h a menos de 60 km/h, ELK entra en estado límite.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse una curva grande.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al cumplir algunas condiciones, como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse entorno de tráfico complejo (como intersección, carretera de tráfico intenso).

Indicador de mantenimiento de carril de emergencia

Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está en estado de espera, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando se activa, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ ELK puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando cambie el carril.
2. Cuando el carril es muy estrecho.
3. Cuando el carril es muy ancho.
4. Cuando la línea de carril se pierde.
5. Cuando la fuerza de frenado es demasiado grande.
6. Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
7. Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
8. Cuando la luz de advertencia está encendida.
9. Cuando se detectan carriles de doble línea continua y se enciende la luz de señal de giro.
10. Cuando el sistema EPS no está listo (como mal funcionamiento).
11. Cuando el sistema ABS o el sistema ESP está activado.
12. Cuando el sistema TJA/ICA está activado.
13. El conductor opera el volante cuando ELK aplica la intervención correctiva de dirección.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ En las siguientes situaciones, no use ELK. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

1. Cuando conduzca en la sección de baja calidad.
2. Cuando conduzca en el sitio de construcción de carretera.
3. Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
4. Por la noche y cuando la luz circundante es oscura.
5. Cuando conduzca el vehículo en estilo deportivo.
6. En mal tiempo (tales como lluvia, nieve, niebla).

5-3. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

Sistema de asistencia de detección de puntos ciegos (BSD) (si está equipado)

El sistema BSD se usa para monitorear la presencia de vehículos en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar la información relacionada para recordar al conductor la seguridad de conducción y la seguridad del cambio de carril. Este sistema también amplía algunas funciones como LCA, DOW, RCTA etc.



OMM1E-4040

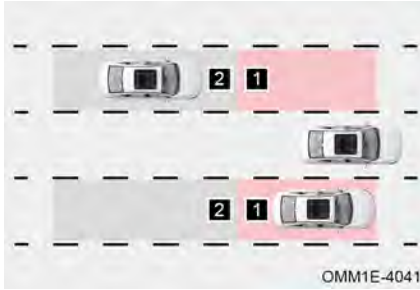
Con el vehículo en estado READY, enciende la asistencia de detección de punto ciego, la advertencia de apertura de puertas, la advertencia de colisión trasera y la asistencia de tráfico cruzado trasero a través de Asistencia del Conductor en la Configuración del Vehículo del Sistema de Audio.

Nota: BSD y LCA comparten el interruptor de detección de puntos ciegos.

ADVERTENCIA

El sistema de asistencia de detección de puntos ciegos simplemente le ofrece la asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Activación de la Detección de Puntos Ciegos (BSD)/Asistencia de Cambio de Carril (LCA)



Cuando la velocidad no es menor de 15 km/h, se activa la detección de puntos ciegos; Cuando la velocidad disminuye de más de 15 km/h a 10 km/h, BSD entra en preactivación.

- 1 Área de detección de detección de punto ciego
- 2 El vehículo se acerca al área de detección de detección de punto ciego

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo "  " en el espejo retrovisor permanece encendido, el indicador verde "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Nivel II: En la base del nivel I, encienda la luz de señal de giro en el mismo lado. Después de activar la alarma del nivel II, el indicador amarillo "  " en el espejo retrovisor parpadea, el indicador amarillo "  " en el cuadro de instrumentos parpadea, suena la alarma.

PRECAUCIÓN

- Cuando mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar se acumula, o si conduce por una carretera nevada durante mucho tiempo, el sistema de asistencia de detección de puntos ciegos puede no funcionar.
- Al remolcar o colocar accesorios en la parte trasera del vehículo (como un portabicicletas), apague el sistema de asistencia de detección de punto ciego. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- El BSD/LCA puede detectar objetos estacionarios en o cerca de una carretera (como barandas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados) para encender la luz de advertencia.

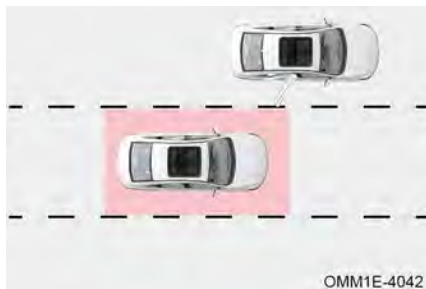
Indicador de detección de punto ciego

Durante la operación, el indicador verde "  " de alarma de nivel I en el cuadro de instrumentos permanece encendido; el indicador amarillo "  " de alarma de nivel II en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado)



Con el vehículo en estado READY, cuando el vehículo está parado, si el sistema de asistencia de detección de puntos ciegos detecta los vehículos que se acercan en los lados izquierdo y derecho del vehículo y se abre alguna puerta, DOW hace sonar una alarma para recordarle al conductor/ocupante que preste atención al vehículo detrás al salir para evitar una colisión.

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo " " en el espejo retrovisor lateral correspondiente permanece encendido, el indicador "" en el panel de adorno de la puerta trasera lateral correspondiente permanece encendido.

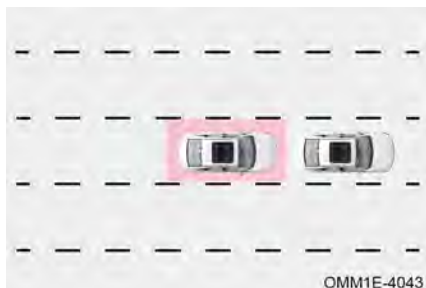
Nivel II: En la base del nivel I, abra la puerta. Después de que se active la alarma de nivel II, el indicador amarillo " " en el espejo retrovisor lateral correspondiente parpadea, el indicador "" en el panel de adorno de la puerta trasera lateral correspondiente se enciende, la alarma suena.

Límite de función

■ DOW puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

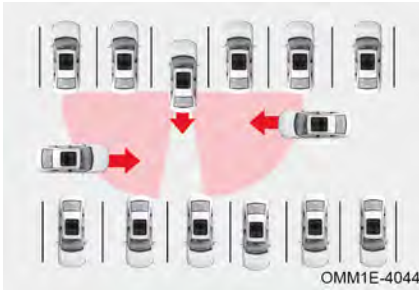
1. La velocidad del vehículo es superior a 0 km/h.
2. Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF durante 5 minutos.
3. Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF, ingresa al modo de armado en 5 minutos.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado)



Con el vehículo en estado READY y a una velocidad no inferior a 15 km/h, si un vehículo de seguimiento se acerca rápidamente al vehículo, la luz de peligro se parpadea, suena la alarma.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)



Cuando el vehículo está en estado READY y el vehículo está marchando marcha atrás (la posición de marcha está en la posición R), el sistema de asistencia de detección de puntos ciegos detecta que los vehículos se acercan desde los lados izquierdo/derecho, el indicador amarillo "  " en el espejo retrovisor parpadea y suena la alarma.

Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado)



El RCTB avisa y ayuda al conductor a frenar cuando el vehículo está en estado READY, todas las puertas están cerradas, el ángulo del volante es inferior al umbral, el vehículo está dando marcha atrás (la marcha está en posición R), la velocidad del vehículo no es superior a 15 km/h y se encuentra un vehículo o un peatón cruzando la calzada al salir de una plaza de aparcamiento perpendicular/oblicua. Ayudan a los conductores a evitar colisiones con vehículos o peatones que cruzan el camino, especialmente si la vista del conductor está bloqueada por vehículos estacionados junto a ellos.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca modifique el área alrededor del sensor de ninguna manera. Después de la modificación, se recomienda apagar el RCTB, de lo contrario, el sistema puede aplicar un frenado innecesario.
- Ciertos escenarios afectarán y debilitarán la detección del sensor, el sistema puede activar advertencias y frenadas innecesarias, o no detectar todos los obstáculos.
- El RCTB es una función de asistencia que no puede violar las leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.

5-4. Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

TPMS es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de neumáticos en tiempo real y puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema de control de presión de neumáticos emite una alarma.



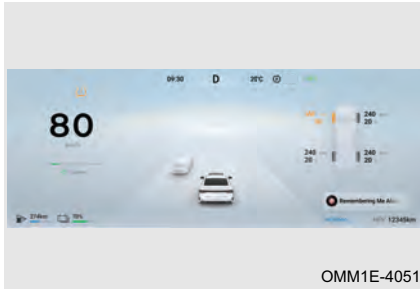
OMM1E-4050

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 km/h, si el TPMS no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores después de varios minutos, el TPMS enviará una advertencia de mal funcionamiento del sistema, el indicador amarillo "⚠" en el cuadro de instrumentos parpadeará durante decenas de segundos y luego permanecerá encendido, lo que se puede comprobar en la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos.

📖 LECTURA

Aunque el vehículo está equipado con TPMS, verifique si la presión de inflado y la apariencia de neumáticos se encuentran normales antes de conducir. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.

Advertencia de baja presión



Cuando la presión de neumático es inferior a 176 bar y la velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de neumático y el indicador amarillo " (!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando el vehículo se cambia al estado READY desde el apagado y la presión de los neumáticos es inferior a 176 bar, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de los neumáticos y el indicador amarillo " (!)" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 213 bar lo antes posible. Después de conducir el vehículo a una velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, la advertencia de baja presión se cancelará automáticamente.

PRECAUCIÓN

La baja presión de neumático aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumático (un desgaste grave de neumático puede ocasionar el riesgo de que revienten los neumáticos), inspeccione la causa de fuga de aire de neumático. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Advertencia de alta temperatura



Cuando la temperatura de neumático es superior a 85°C y la velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de neumático y el indicador amarillo " (!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Cuando el vehículo se cambia al estado READY desde el apagado y la temperatura de los neumáticos es superior a 85°C, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de los neumáticos y el indicador amarillo "  " del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurre una advertencia de temperatura alta, después de que la temperatura de neumático sea inferior a 80°C y el vehículo se conduzca a una velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancelará automáticamente.

PRECAUCIÓN

Cuando ocurre una advertencia de alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. No lo enfríe vertiendo agua fría, de lo contrario, el neumático puede dañarse y provocar accidente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Límite de función

■ El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

1. No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
2. El sensor de presión de neumático u otros componentes se han dañado, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.
3. El sensor puede afectarse por la protección electromagnética causada por la instalación de cadenas de neumáticos, lo que afecta el funcionamiento adecuado del sistema de control de presión de neumáticos.
4. El sistema de control de presión de neumáticos puede que no funcione correctamente debido a la interferencia de los equipos electrónicos (sobre equipo estándar) instalados en el vehículo, resultando una falsa alarma.
5. TPMS puede no funcionar debido a interferencia de radio; Y puede ser interferido temporalmente debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHz).

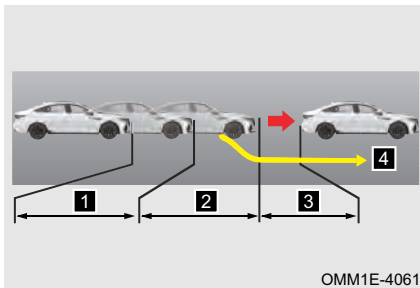
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o peatón adelante, el sistema de frenado automático de emergencia y el sistema de advertencia de colisión frontal funcionan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si el conductor no puede responder lo suficientemente rápido, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo la pérdida por colisión.



Con el vehículo en estado READY, enciende la asistencia automática en frenada de emergencia, la advertencia de colisión delantera a través de la asistencia al conductor en la configuración del vehículo del sistema de audio.

Activación de sistema de frenado automático de emergencia/sistema de advertencia de colisión frontal



- 1 Inicie el preaviso antes de impactar.
- 2 Inicie a frenar en parte antes de impactar.
- 3 Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.
- 4 Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

Algunas configuraciones solo funcionan en objetivos del vehículo, no en peatones o ciclistas.

PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema FCW no envía una alarma; Cuando la velocidad es superior a 85 km/h, FCW no hace sonar una alarma para un objetivo estático adelante.
- El rango de velocidad de operación de AEB es de 4 a 62 km/h para objetivo del vehículo estático (4 a 48 km/h para algunos modelos); El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 85 km/h para objetivo del vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 65 km/h para peatones y ciclistas (no compatible con algunos modelos).
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, el sistema AEB no funciona.
- Encienda el sistema de programa electrónico de estabilidad, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia. De lo contrario, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia automático no funcionan.
- El indicador amarillo "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Durante la activación del sistema de frenado automático de emergencia, si el conductor gira rápidamente el volante o pisa profundamente el pedal del acelerador, el sistema de frenado automático de emergencia saldrá.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- AEB solo le ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los objetivos de vehículos que pueden detectarse mediante el sistema de frenado de emergencia automático incluyen los vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el sistema tiene ciertas limitaciones de detección.
- El sistema AEB funcionará cuando detecta algunas características consistentes con la marcha de humano normal (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). El AEB detecta a los peatones que cruzan el carril del vehículo, pero el AEB no detecta a los peatones que caminan junto al carril, que están en una esquina o que están bloqueados por cualquier otro objeto.
- El AEB funcionará cuando detecte la información sobre el cuerpo y el contorno de la bicicleta, así como los movimientos normales del ciclista. El AEB no detecta como un objetivo a un ciclista que circula en sentido contrario.
- El sistema AEB no siempre es capaz de detectar los vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema AEB pueden generar un frenado innecesario automáticamente o no funcionar por una variedad de razones. AEB solo es un sistema de asistencia de conducción para reducir la gravedad de colisión, no es posible evitar siempre la colisión en el rango de velocidad.

Precauciones del sistema de frenado automático de emergencia

1. El sistema de frenado de emergencia automático no puede violar leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
3. El sistema de frenado de emergencia automático no reacciona ante animales, vehículos que cruzan, vehículos que vengan en frente, bicicletas y peatones.
4. El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
5. Abróchese todos los cinturones de seguridad y asegure todas las cargas para evitar peligros cuando se activa el sistema de frenado de emergencia automático.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

6. Cuando el sistema AEB no funciona adecuadamente, el indicador amarillo "  " en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
7. Cuando inspecciona el vehículo con un probador de tambor, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia automático deben estar desactivados.
8. Cuando instala un neumático de repuesto que no sea de tamaño completo, se recomienda apagar el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia, y reemplace los neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
9. En algunas circunstancias especiales, el sistema de frenado automático de emergencia puede realizar una advertencia y un frenado innecesarios, como en la vía que cruza una carretera, al entrar en el aparcamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando a las funciones relacionadas del sistema, como el túnel, la luz del vehículo opuesto, el reflejo de la carretera resbaladiza.
10. El sensor de la cámara está instalado detrás del parabrisas del vehículo; Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes y las áreas frontales o circundantes no deben modificarse. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, la función del sistema saldrá. El rendimiento del sistema de frenado automático de emergencia puede verse reducido o no funcionar debido a la vibración del sensor o a una colisión. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

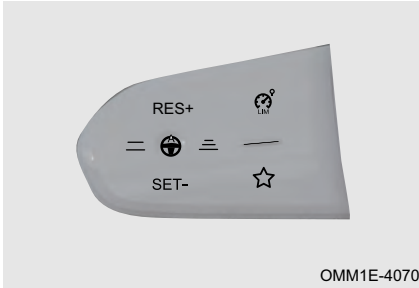
Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar el funcionamiento normal del sistema de frenado de emergencia automático. La función del sistema de frenado de emergencia automático puede que no produzca el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-5. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

El sistema TJA/ICA detecta la línea de carril a través de la cámara de visión frontal para realizar el control vertical y horizontal del vehículo, proporcionando asistencia a la conducción y reduciendo la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o con mucho tráfico. Este sistema también extiende el sistema de evitación inteligente.

Activación del sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de cruceo integrado

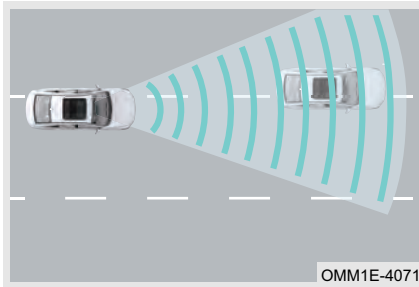


Botón principal "  ":

Activar/salir de la función: Cuando TJA/ICA está en estado de preactivación o activación, presione cortamente el botón principal para activar/salir de TJA/ICA;

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-cruceo o de cruceo, o TJA/ICA está en estado de preactivación o activado, presione largamente el botón principal para cambiarse entre los modos ACC y TJA/ICA.

Si no se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador gris "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Si se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador verde "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.



TJA: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, el vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, TJA se apagará.

ICA: Cuando la velocidad del vehículo es de 60 km/h a 135 km/h, el vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, ICA se apagará independientemente de si existe un objetivo del vehículo delante.

LECTURA

Cuando el vehículo utiliza la función TJA/ICA por primera vez, y las líneas de carril a ambos lados están claras, encienda la función TJA/ICA y conduzca el vehículo en línea recta dentro de las líneas de carril durante un cierto período de tiempo (con ligeras diferencias en la duración de cada vehículo), la función TJA/ICA realizará automáticamente el autoaprendizaje. Durante el periodo de autoaprendizaje, los parámetros de control lateral se adaptarán y ajustarán dinámicamente hasta alcanzar el estado óptimo y, a continuación, se completará el autoaprendizaje. Nota: Antes de que se complete el autoaprendizaje, el efecto de centrado de la función TJA/ICA puede no ser obvio, y el efecto de corrección de la desviación del sistema de asistencia de carril puede no ser obvio.

Indicador de sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de cruce integrado

Cuando está pre-activado, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está activado, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ TJA/ICA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. Deja el volante.
2. Las luces de señal de giro están encendidas.
3. Las luces de emergencia están encendidas.
4. No se detecta la línea del carril.
5. Carriles demasiado estrechos o anchos.
6. La velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h.
7. Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
8. El conductor gira el volante activamente.
9. Existe cualquier condición de salida de ACC.

ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- TJA/ICA solo le ofrece asistencia. Puede no funcionar correctamente en algunas condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carretera.

Sugiere utilizar el sistema de asistencia en atascos/sistema de asistencia de crucero integrado

Cuando TJA/ICA monitorea que la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, las líneas de carril actuales son claras y persistentes, y el ACC está en estado de crucero, "🚦" el indicador verde en el cuadro de instrumentos permanece encendido. Después de un cierto período de tiempo, la ventana emergente del cuadro de instrumentos indica "Las condiciones de la carretera son buenas, le sugerimos que encienda el sistema de Control de Crucero Inteligente".

Recordatorio de salida del sistema de asistencia en atascos/sistema de asistencia de crucero integrado

Cuando TJA/ICA sale del estado activado, el sistema emite un sonido de alarma y la ventana emergente del cuadro de instrumentos indica "El sistema de Control de Crucero Inteligente ha salido, por favor nota" para informar al conductor que la función ha salido.



OMM1E-4072

Con el vehículo en estado READY, enciende la advertencia de salida de la asistencia de crucero inteligente a través de la Asistencia del Conductor en la Configuración del Vehículo del Sistema de Audio.

Si cree que el recordatorio de salida interferirá con la conducción, puede desactivar esta función de recordatorio según sus preferencias.

Precauciones del sistema de asistencia de atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado

1. El sistema TJA/ICA es un sistema de asistencia de conducción, que no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El control longitudinal de TJA/ICA se realiza por ACC, el control lateral de TJA/ICA se realiza por LKA, todas las precauciones para ACC y LKA también son aplicables al sistema.
3. El sistema TJA/ICA no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción con mano libre. En condiciones tales como giros, cruces, fusiones y el vehículo de delante interviene, el conductor debe controlar el vehículo en todo momento para garantizar la seguridad.
4. El rendimiento del sistema TJA/ICA se ve afectado por el clima, la iluminación y la claridad de la línea de carril. En condiciones de contraluz, atardecer, noche, nieve y hielo en la superficie de la carretera y líneas de

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

carril poco claras debido al desgaste de la carretera, el rendimiento se reducirá significativamente o incluso se perderá.

5. Cuando TJA/ICA está mal funcionamiento, el indicador amarillo "!" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, en este momento, el sistema TJA/ICA no funcionará, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-6. Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)

Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)

El DMS (sistema de monitoreo del conductor) utiliza la cámara infrarroja dispuesta en la cabina para monitorear el estado de conducción del conductor en tiempo real y recoge la imagen de la cara del conductor (como bostezos, ojos cerrados, cabeceo, etc.) y la información del área de la línea de visión en tiempo real, juzgando el estado del conductor en tiempo real. La cámara sólo capta la cara del conductor, no capta el resto del vehículo. Toda la información de cara capturada no se utilizará para la identificación personal y no se almacenará. El sistema está activado por defecto.

■ Función principal

1. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Cuando se detecta que el conductor se encuentra en un estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
2. Determine hacia dónde mira el conductor y si está distraído mediante el seguimiento de la línea de visión del conductor. Cuando se detecta que el conductor está distraído, aparece una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y suena una alarma;
3. El sistema se activa por defecto cada vez que se arranca el vehículo, y se puede desactivar manualmente en la pantalla de la unidad principal. Después de cada encendido, el sistema realizará una autocomprobación; cuando la cámara esté bloqueada o el sistema esté en mal funcionamiento, se mostrará la indicación correspondiente en el cuadro de instrumentos.

**PRECAUCIÓN**

- DMS puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cuando se activa el sistema de monitor del conductor, se enciende el indicador "D" en el medidor; Cuando el sistema de monitor del conductor es anormal, se enciende el indicador "E" en el medidor. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sistema de monitor del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor se encuentra en un estado de conducción fatigado.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema de monitor del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor está distraído o no responde al recordatorio.

**ADVERTENCIA**

El sistema de monitoreo de fatiga del conductor es sólo una herramienta auxiliar. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y la conducción distraída están estrictamente prohibidas. Él / ella siempre debe concentrarse en la conducción con cuidado.

5-7. Sistema de Asistencia de Luz de carretera Inteligente (HMA)

El sistema inteligente de asistencia de luces de carretera puede encender y apagar la luz de carretera automáticamente. Cuando se conduce en la noche, las luces de carretera se encenderán automáticamente si no hay vehículos delante que se detecten en la dirección opuesta o en la misma dirección, y el ambiente externo relacionado y las condiciones de tráfico se cumplen con las condiciones; Si se detectan vehículos que circulan por delante en la dirección opuesta o en la misma dirección o en carreteras urbanas, las luces de carretera se apagarán automáticamente, proporcionando conveniencia para el conductor mientras evita el abuso de las luces de carretera. Mientras tanto, el conductor puede encender/apagar las luces de carretera con fuerza por la operación manual. Mientras tanto, el conductor puede encender/apagar las luces de carretera con fuerza por la operación manual.

■ Luz de carretera inteligente ON/OFF

- Gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo ON, y cambie el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO". Cuando la luz de cruce se enciende automáticamente, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas lejos del lado del volante y suéltelo, se activa el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera, el indicador blanco "HMA" en el cuadro de instrumentos se enciende; Cuando la velocidad del vehículo es

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

igual o superior a 40 km/h, el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera enciende / apaga automáticamente las luces de carretera de faros de acuerdo con las condiciones de la carretera, como el encuentro, el seguimiento y el adelantamiento.

- Cuando el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera se activa, la luz de carretera de faro se enciende o parpadea, el indicador blanco "⌂A" en el cuadro de instrumentos se apaga. Tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas lejos del lado del volante y suéltelo, se reactiva el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera apaga automáticamente la luz de carretera de faro delantero.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, el asistente inteligente de luces de carretera apaga automáticamente las luces de carretera de faro delantero.
- Cuando el ESP/ABS está activado o la dirección es demasiado rápida, el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera no puede encender / apagar automáticamente la luz de carretera de faro delantero.
- En tiempo de niebla, cuando las luces antiniebla están activadas, la luz de carretera de faro delantero se apagará automáticamente.
- La luz de carretera de faro delantero se apagará automáticamente cuando la operación de limpiaparabrisas sea demasiado rápida.
- Cuando se detecta 3 o más farolas por la cámara, las luces de carretera se apagarán automáticamente.
- El sistema inteligente de asistencia de luces de carretera se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "- Sistema de Unidad Principal".

5-8. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC) (Si Está Equipado)

El sistema de monitor de vista de estacionamiento recopila la imagen de vista trasera del vehículo a través de la cámara trasera y muestra la vista trasera y la guía de suelo al operador mediante la pantalla del sistema de audio, proporcionando el estacionamiento de seguridad y fácil al conductor.

Métodos de uso

Con el vehículo en estado READY, mueva la posición de marcha a R para ingresar a la pantalla RVC, y la pantalla mostrará el monitor de vista de estacionamiento y la guía de carril. La guía de suelo varía según la rotación del volante y se sirve para prejulgar el recorrido de marcha atrás.

**PRECAUCIÓN**

- Use la distancia como referencia (como en la colina).
- La línea de guía de ancho del vehículo y la línea de predicción son más anchas que la línea real.
- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Si el neumático se reemplaza con el tamaño diferente, la línea de predicción mostrada es diferente de la línea real, por favor utilice el espejo retrovisor o verifique y determine la distancia a otros objetos en realidad.

**ADVERTENCIA**

- Al dar marcha atrás, asegúrese de que la portón trasero esté firmemente cerrada.
- Nunca distraiga su atención del tráfico alrededor debido a las imágenes en la pantalla.
- Al dar marcha atrás, preste siempre especial atención a los niños, animales pequeños y objetos de los alrededores, ya que no siempre se pueden detectar con la cámara.
- Debido al rango de monitoreo limitado, el sistema de monitor de vista de estacionamiento no puede ver la parte inferior y las esquinas del parachoques.
- Nunca golpees la lente. Es un instrumento preciso. Golpear la lente puede provocar un mal funcionamiento o daños, causando un incendio o una descarga eléctrica.
- Debido a que la cámara trasera utiliza una lente gran angular, la distancia del objeto mostrada en el monitor de visión de aparcamiento puede parecer diferente de la distancia real.
- Cuando lava la carrocería del vehículo con agua a alta presión, no rocíe agua alrededor de la cámara, de lo contrario, el agua entrará en la cámara y se condensará en la lente, causando mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- La lente de la cámara trasera puede ampliar y distorsionar la vista, por lo que la imagen mostrada es diferente del objeto real o no puede reflejar el objeto real con precisión, y también hay punto ciego y un pequeño retraso.
- El monitor de vista de estacionamiento es conveniente, pero no sustituye la operación correcta de marcha atrás. Al dar marcha atrás, asegúrese de mirar alrededor para verificar si el entorno es seguro y da marcha atrás lentamente.

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado)

El sistema de monitor de vista panorámica recopila imágenes circundantes del vehículo a través de cuatro cámaras, y muestra las imágenes

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

circundantes y la guía de carril en la unidad principal de audio, para ayudar al conductor a aparcar con seguridad y facilidad.

Disposición de cámara



Posición de instalación de la cámara frontal: Rejilla de entrada del parachoques delantero.



Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Parte inferior del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho.



Posición de instalación de la cámara trasera: Parte superior media de la placa de matrícula trasera.

Métodos de uso



El vehículo está en estado READY y parado, haga clic en el botón "AVM" de la pantalla de menú rápido para entrar en el AVM; Haga clic en el botón "↔" para salir del AVM.



Cuando el vehículo está en estado READY y la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h:

Método 1: Presione el botón "AVM" para ingresar a AVM; haga clic en el botón "↩" para salir de AVM.

Método 2: Mueva la palanca de cambios a R para ingresar a AVM; Mueva la palanca de cambios fuera de R para salir de AVM.

Método 3: Gire en un gran ángulo para entrar en AVM (es necesario activar "girar para activar el monitor de vista panorámica").

Método 4: Encienda la luz de señal de giro izquierda/derecha para ingresar a AVM (es necesario activar "operar las luces de señal de giro para activar el monitor de vista panorámica"); Apague las luces de señal de giro izquierda/derecha para salir de AVM.

Nota: Cuando se cambia la alimentación del vehículo al modo OFF o la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, sale del AVM.



LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista



Haga clic en el botón "↩" y la palanca de cambios no está en R para salir de AVM.

Haga clic en el botón "⚙" para ingresar al ajuste del sistema del monitor de vista panorámica.

Haga clic en el botón "📺" para cambiar a la vista unilateral + vista de pájaro.

Haga clic en el botón "📺" para cambiar a la vista 3D + vista de pájaro. Haga clic en el botón "📺" alrededor de la vista panorámica del vehículo para cambiar la vista 3D correspondiente.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Haga clic en el botón " para cambiar a la vista frontal de gran angular, y luego haga clic en el botón nuevamente para cambiar a la vista trasera de gran angular.

Haga clic en el botón " para cambiar a la vista lateral de la rueda delantera, y luego haga clic en el botón nuevamente para cambiar a la vista lateral de la rueda trasera.

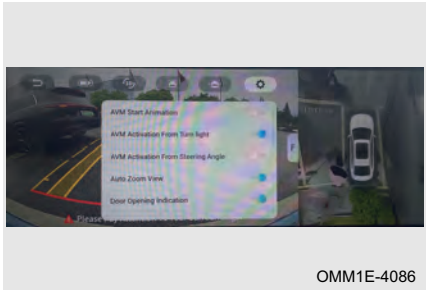
LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema de monitor de vista panorámica.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del sistema



[Animación de inicio de AVM] Haga clic en el botón "AVM" o presione el botón "AVM" por primera vez para entrar en la animación de inicio de AVM y panorámica.

[Activación AVM desde Luz de Giro] Al encender la luz de señal de giro izquierda/derecha, se mostrará una vista 3D del lado trasero izquierdo/derecho del vehículo.

[Activación AVM desde el Ángulo de Dirección] Gire en un ángulo grande para ingresar a AVM.

[Vista de Zoom Automático] Ingrese a la vista ampliada automáticamente según la distancia del obstáculo.

[Indicación de apertura de puerta] Avise del estado de apertura/cierre de la puerta.

[Visualización de Guía de Carril] Al ingresar a AVM, cargue la guía de carril estática/dinámica y la línea de seguimiento de ruedas.

[Pantalla de radar de estacionamiento] Muestre la información de distancia de radar correspondiente (áreas rojas, amarillas, verdes).

[Ajuste del Número de Matrícula] Ajusta y muestra la información del número de matrícula correspondiente en el modelo de vehículo.

[Cuerpo Transparente] Cambia la transparencia del modelo de vehículo.

[Restaurar el Ajuste por Defecto] Restaura el ajuste por defecto.

Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, que adopta sensores de radar para detectar si existe obstáculos desde la parte trasera del vehículo y la distancia de obstáculos. Le recuerda al conductor por la pantalla de la unidad principal de audio, la alarma sonora, etc., para ayudar el conductor a estacionarse de manera segura y fácil.

Métodos de uso

Con el vehículo en estado READY, mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal de audio muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada de un sonido de alarma.

 LECTURA
La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.

PRECAUCIÓN

- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no activarán la alarma.
- Cuando el vehículo está en movimiento, tenga en cuenta que los sensores de radar de marcha atrás del otro lado pueden acercarse a otros obstáculos.

Límite de función

■ El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

1. Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
2. Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.
3. No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
4. Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
5. No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
6. Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
7. Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
8. Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
9. No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas (como nieve suave, algodón, esponja).
10. Cuando hay mucho ruido cerca del vehículo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que produzcan ondas ultrasónicas.
11. Si múltiples sensores de radar detectan múltiples obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y cada obstáculo se muestran en la unidad principal de audio simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar



OMM1E-4087

Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No pellizque ni golpee los sensores de radar, de lo contrario, los sensores no funcionarán normalmente.

5-9. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado

El sistema integrado de control de la fuerza de frenado es un sistema de freno electrohidráulico de desacoplamiento avanzado, que puede proporcionar al vehículo la potencia que "necesita" en función de las necesidades de frenado del conductor, mejorando la estabilidad y el confort del vehículo.

Sensación de frenado

El sistema de control de fuerza de frenado integrado está equipado con dos tipos de sensación de frenado (confort / deporte), que se utiliza para ajustar la sensación del pedal del freno. La curva de relación entre la profundidad del pedal del freno y la desaceleración del vehículo es diferente en diferentes modos, y el conductor puede seleccionar el estilo preferido de sensación de frenado.



OMM1E-4090

Con el vehículo en estado READY, enciende el Modo de Sensación de Freno a través de la Asistencia del Conductor en la Configuración del Vehículo del Sistema de Audio, Mid/Deportivo se puede ajustar por separado después de apagarlo.

LECTURA

La sensación de frenado puede asociarse con el modo de conducción. Después de la asociación, la sensación de frenado es Media en el modo normal del vehículo/modo ECO, mientras que la sensación de frenado es Deportiva en el modo deportivo del vehículo; Después de la disociación, la sensación de frenado puede ajustarse a Media/Deportiva por separado.

Parada de confort (CST)

Cuando el vehículo desacelera y se detiene en situaciones que no son de emergencia, el sistema integrado de control de la fuerza de frenado reduce la inclinación de la suspensión y el impacto en el momento de la detención mediante el control de la presión de frenado de los cuatro frenos, con el fin de proporcionar al conductor la sensación de una parada suave.



OMM1E-4091

Con el vehículo en estado READY, enciende la Sensibilidad del Control de Paso de Freno a través de Asistencia del Conductor en Configuración del Vehículo del Sistema de Audio, y ajuste la sensibilidad.

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad

El sistema de control electrónico de estabilidad mantiene la estabilidad del vehículo cuando se sobrevira o se subvira. Cuando se detecta sobreviraje y subviraje, el sistema aplica el frenado a una o más ruedas para mejorar el control de la estabilidad del vehículo y garantizar la estabilidad lateral de la conducción del vehículo.



OMM1E-4092

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón "  " de la pantalla del menú rápido para activar/desactivar el sistema de control electrónico de estabilidad.

 LECTURA

- El sistema de control electrónico de estabilidad no puede apagarse durante la operación.
- El sistema electrónico de control de estabilidad puede emitir una alarma de forma anormal después de reemplazar con el neumático de repuesto de tamaño no completo. Después de utilizar el neumático del tamaño normal y conducir por 1 km, volverá automáticamente a la normalidad.

Indicador del sistema de programa electrónico de estabilidad

Al apagar, el indicador amarillo "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante la operación, el indicador amarillo "  " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

 ADVERTENCIA

- Cuando ESP está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Incluso cuando ESP está funcionando, la conducción a alta velocidad, los virajes bruscos o malas condiciones del camino pueden causar accidentes.
- La función del ESP no garantiza por completo que usted pueda hacerse cargo del vehículo si éste ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Aunque con ESP, siempre siga las leyes y regulaciones para evitar accidentes.
- La función de asistencia del conductor se basa en el ESP para la seguridad. Si se apaga el ESP, muchas funciones de asistencia del conductor no estarán disponibles, puede aparecer una luz de mal funcionamiento temporal en el cuadro de instrumentos para indicar que la función no está disponible (no el fallo del sistema de asistencia del conductor). Para continuar utilizando la función de asistencia del conductor, vuelva a activar la función ESP, la función de asistencia del conductor se recuperará.

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, ESP debe estar apagado:

1. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
2. Cuando arranca el vehículo en el probador de potencia.
3. Al conducir por carreteras con nieve profunda o grava suelta.

LECTURA

Para reforzar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda apagar ESP.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

ABS puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.



El ABS no funciona durante el frenado normal y solo funciona (el pedal del freno pulsa con ruido, asegurando el rendimiento de freno y de dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos) durante el frenado de emergencia. Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el sistema de frenos antibloqueo puede garantizar el mejor efecto de frenado, la distancia de frenado variará en gran medida por las condiciones de carretera.
- Además, el sistema de frenos antibloqueo no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción de seguimiento cercano, la conducción por el agua, los giros rápidos o la conducción en superficie de la carretera en mal estado y no puede evitar accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del sistema de freno antibloqueo

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de mal funcionamiento de ABS y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Límite de función

■ ABS hará ruido en las siguientes condiciones:

1. Sonido de rebote del pedal del freno.
2. Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
3. Sonido de operación del motor eléctrico, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
4. Sonido de operación generado por la acción de la válvula solenoide cuando el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado se interviene en el frenado.
5. Después de que el vehículo se encienda o arranque, se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

1. Al conducir en caminos difíciles.
2. Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
3. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
4. Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de neumático, la especificación y el patrón de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento de ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando un neumático está defectuoso, se recomienda sustituirlo por uno de marca original en una estación de servicio autorizada.

ADVERTENCIA

- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el sistema ABS no podrá controlar el vehículo.
- Aunque el sistema ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el sistema ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.

Función Extendida

Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD)

El sistema EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero según la diferencia de transferencia de la carga axial causada por el frenado, para mejorar la eficiencia de frenado. Además, el sistema EBD funciona junto con el sistema ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En los caminos resbaladizos como camino nevado o helado, la dirección podría salirse de control y causar una situación peligrosa. Cuando TCS detecta que la velocidad de la rueda conducida es menor que la velocidad de la rueda motriz (una característica del deslizamiento) usando sensores, envía una señal para ajustar el tiempo de encendido, reducir la apertura del acelerador, reducir la marcha o frenar las ruedas para que la rueda ya no se deslice.

Sistema de Control de Asistencia de Arranque en Pendiente (HAC)

HAC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás cuando comienza cuesta arriba. Después de estacionar el vehículo, el sistema HHC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo está en una pendiente. Cuando el vehículo arranca desde el estado estacionario en una pendiente para conducir o dar marcha atrás hacia arriba, el sistema HHC funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 1 a 2 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

Sistema de Asistencia De Frenado de Emergencia (EBA)

El sistema EBA se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero

generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, EBA funcionará. Cuando el conductor pisa el pedal del freno rápidamente en emergencia con la fuerza insuficiente, EBA aumenta rápidamente la presión de frenado al nivel máximo, para que el sistema de frenos antibloqueo acorte la distancia de frenado más rápidamente y efectivamente.

Sistema de anulación de frenos (BOS)

Cuando los pedales del acelerador y del freno se pisan al mismo tiempo, la salida del motor puede estar restringida.

Sistema de Asistencia de Frenado (BAS)

Genera un mayor nivel de fuerza de frenado tras pisar el pedal de freno cuando el sistema detecta una situación de parada de pánico.

5-10. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)

El PHEV puede ser impulsado por energía de combustible y energía eléctrica, que combina las ventajas del vehículo eléctrico y el vehículo de combustible, no hay necesidad de preocuparse por el kilometraje de conducción del vehículo eléctrico y el alto consumo de combustible del vehículo de combustible. Satisface la economía, el ahorro de energía y el medio ambiente.

Batería de Alimentación

Función básica de la batería de alimentación

El método principal para cargar la batería de alimentación es enchufar la pistola de energía externa para cargar, y la batería de alimentación también puede cargarse con el motor eléctrico al frenar, deslizar o arrancar el motor.

El vehículo tiene función de recarga inteligente. Cuando la función se activa, la batería de 12 V se cargará con la batería de alimentación. Por lo tanto, cuando el vehículo se vuelve a arrancar después de haber estado colocado por un período de tiempo, el SOC o el kilometraje de conducción puramente eléctrico que se muestra en el cuadro de instrumentos disminuirá, lo cual es un fenómeno normal.

■ Dado que el rendimiento de la batería de alimentación disminuirá en un entorno de baja temperatura, los siguientes métodos de tratamiento le ayudarán a utilizar mejor el vehículo:

1. Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C , se recomienda estacionar el vehículo en una casa cálida o en un garaje con temperatura ambiente.
2. Si no hay casa cálida o garaje con temperatura ambiente, el vehículo tiene funciones de carga y calefacción de pistola de carga enchufable. Si la pistola de carga está conectada, se recomienda seleccionar la función de reserva de viaje media hora antes de la salida, que puede aumentar la temperatura de la batería de alimentación al mejor estado y encender el

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

aire acondicionado por adelantado, para que pueda tener una mejor experiencia de conducción.

■ Los siguientes métodos ayudarán a que la batería de alimentación esté en el mejor estado:

1. Se recomienda cargar completamente la batería de alimentación con un cargador al menos una vez al mes.
2. Cuando el SOC sea inferior al 20% durante la conducción, evite la aceleración repentina y la conducción a alta velocidad, y cargue la batería lo antes posible.
3. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, estacionelo en un lugar donde la temperatura ambiente sea inferior a 45°C y no haya estanques, y trate de evitar la luz solar directa.
4. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, el SOC que se muestra en el cuadro de instrumentos puede ser inexacto. No juzgue la energía restante de la batería de alimentación basado en el SOC, y cargue la batería por completo antes de conducir.
5. Cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, la batería de alimentación debe cargarse y mantener el SOC entre el 50% y el 70%. De lo contrario, puede producirse una descarga excesiva de la batería de alimentación y disminuir su rendimiento, por lo que no se garantizará el mal funcionamiento del vehículo ni los daños causados por este motivo.
6. Para un vehículo nuevo, cuando la batería de alimentación está en condiciones normales, el kilometraje de conducción del vehículo puede fluctuar debido a los hábitos de conducción (como la aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones de la carretera (como conducir en una pendiente grande y larga), la temperatura (como la temperatura baja) y si los equipos eléctricos (como el aire acondicionado) están encendidos, lo cual es un fenómeno normal.
7. La batería de alimentación es un producto químico especial, que se debe usar y mantener adecuadamente, por lo tanto, el uso y el mantenimiento diarios adecuados son muy importantes para mantener el rendimiento. Al mismo tiempo, la batería de alimentación disminuirá naturalmente debido a las características químicas. Por lo tanto, para vehículos que se han utilizado por un período de tiempo, cuando el kilometraje del viaje reduce después de que la batería está completamente cargada, se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para su inspección. Si la estación de servicio autorizada confirma que la capacidad total de la batería de alimentación esté dentro del rango normal, la disminución del kilometraje del viaje puede ser causado por razones externas, como hábitos de conducción, temperatura, etc.

Reciclaje de la batería de alimentación**■ Rango de recuperación y desecho**

Para la batería de alimentación, su capacidad residual y rendimiento de carga y descarga después del uso no puede garantizar la conducción normal del vehículo, o no se vuelve a utilizar después de retirarse debido a otras razones.

■ Proceso de recuperación y desecho

La batería de potencia está instalada en el chasis del vehículo, que consta de celdas de batería de litio. La disposición a voluntad puede causar contaminación y daños al medio ambiente.

De acuerdo con las regulaciones pertinentes, el propietario del vehículo está obligado a entregar la batería de alimentación usada a las estaciones de servicio de reciclaje. Está estrictamente prohibido entregar la batería de alimentación usada a otras unidades o individuos. El propietario del vehículo será responsable de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería de alimentación.

Asegúrese de desechar según la siguiente información o requisitos. Para obtener detalles sobre el reciclaje y el desecho de la batería de alimentación, diríjase a la estación de servicio autorizada.

1. La estación de servicio de reciclaje temporal de batería de alimentación usadas es la estación de servicio local autorizada.
2. El desensamblaje de la batería de alimentación debe ser realizado por un técnico profesional con la calificación de certificación del proveedor de la batería de alimentación.
3. La batería de alimentación pertenece a la novena categoría de mercancías peligrosas y se debe ser transportar por vehículos con la novena categoría de calificación de transporte de mercancías peligrosas.
4. La batería de alimentación extraída debe almacenarse a temperatura normal, en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros.

**ADVERTENCIA**

- No deseche la batería de alimentación usted mismo.
- No venda, transfiera ni modifique la batería de alimentación.
- Cuando la batería de alimentación se necesita reparar, retirar, reemplazar y desechar, siempre vaya a la estación de servicio autorizada.

Precauciones de uso para la batería de alimentación

La batería de alimentación pertenece al dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje y mercancías peligrosas. Se debe ir a la estación de servicio autorizada para que un técnico profesional instale y mantenga la batería y observe estrictamente las normas de seguridad relacionadas; El personal de mantenimiento no profesional y la operación y el uso inadecuados pueden causar resultados graves, como descargas eléctricas, combustión, explosión, etc. El personal de servicio no profesional está prohibido instalar, reparar la batería y abusar más allá del rango especificado. No se garantizan los daños en la batería de alimentación y otras pérdidas causadas por su uso sin observar los requisitos o fuera del rango especificado. Preste atención a las siguientes:

1. Antichoque y anticolidión

Las celdas de la batería de alimentación están conectadas en serie y equipadas con un sistema de gestión y varios dispositivos sensores, así que tenga cuidado al conducir en carreteras irregulares para evitar que la batería de alimentación golpee.

2. Aislamiento térmico en cualquier ambiente

Mantener la batería de alimentación en el mejor rango de temperatura de funcionamiento, puede prolongar en gran medida la vida útil de la batería y mejorar el rendimiento de seguridad, así que trate de estacionar el vehículo en lugares ventilados y con aislamiento térmico.

3. A prueba de humedad y a prueba de agua

La batería de alimentación es un dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje con muchos circuitos de control de alto voltaje y celdas de batería. El líquido que ingresa a la batería de alimentación puede causar cortocircuitos, fugas de electricidad y corrosión de las celdas de batería, los circuitos eléctricos y los conectores. Asegúrese de que la batería de alimentación no se empape con varios líquidos y que el aire húmedo no entre en la batería de alimentación.

Configuraciones de Energía Nueva



Haga clic en nueva energía APP para entrar en la pantalla de configuración de nueva energía.

La pantalla de configuración de nueva energía puede mostrar el estado del flujo de energía, y puede ajustar la gestión de la energía, la gestión de carga/descarga, etc.

Flujo de energía



La pantalla de flujo de energía muestra la condición actual del flujo de energía.

Lista de consumo energético: Haga clic para consultar los datos de kilometraje total/kilometraje de conducción total/últimos 50 km/ desde la puesta en marcha/desde el reinicio.

Condición de Flujo de Energía	Descripción
Accionamiento eléctrico puro	Sólo el motor eléctrico impulsa el vehículo, el motor no funciona.
Modo del rango extendido	El motor carga la batería de alimentación, y el motor eléctrico impulsa el vehículo para que circule.
Accionamiento en paralelo	El motor y el motor eléctrico impulsan el vehículo al mismo tiempo.
Accionamiento directo del motor	El motor impulsa el vehículo directamente.
Genera la electricidad al conducir	El motor carga la batería de alimentación cuando el motor impulsa el vehículo.
Genera la electricidad al aparcar	El motor carga la batería de alimentación al estacionar.
Freno de retroalimentación	El motor eléctrico recupera la energía de frenado y carga la batería de alimentación.

Administración de energía



La pantalla de gestión de energía puede seleccionarse en modo inicial, modo inteligente y modo forzado según sus necesidades. Se recomienda seleccionar el modo inteligente, que puede lograr un mejor equilibrio entre la potencia de conducción y la economía.

Gestión de la Carga/Descarga



Seleccione cargar ahora, reserva de carga, descarga externa en la pantalla de gestión de carga/descarga según sus necesidades.

Carga ahora (si está equipado): Enchufe la pistola de carga para cargar inmediatamente.

Reserva de carga (si está equipada): Enchufe la pistola de carga antes de salir del vehículo, ajuste la hora de inicio y el tiempo de carga, luego se puede iniciar la carga cuando se alcanza el tiempo designado.

Descarga externa: Conecte la pistola de descarga, ajuste el tiempo de descarga para descargar.

Desbloqueo del cargador lento: Haga clic para desbloquear la pistola de carga de CA y detener la carga.

LECTURA

La reserva de carga sólo es adecuada para la carga de CA, incluidos los dispositivos de carga de CA portátiles y las pilas de carga privadas, y debe realizarse con la pistola de carga conectada. Las pilas de carga que utilizan el paso de tarjetas o el escaneo de códigos no están disponibles.

Más



La intensidad de recuperación de energía, la visualización del kilometraje eléctrico puro, la visualización de la distancia de conducción, el modo ECO y el descargo de responsabilidad se pueden ajustar en la pantalla de configuración según sus necesidades.

Intensidad de recuperación de energía: Ajuste bajo/medio/alto.

Visualización de kilometraje eléctrico puro: Ajuste del nivel de batería/medición estándar/medición dinámica.

Visualización de la distancia de conducción: Ajuste distancia total/distancia HEV/distancia EV.

Modo ECO: Reduzca el consumo de energía ajustando el brillo de la pantalla, el volumen del altavoz, apagando la luz ambiental y otras configuraciones.

Descargo de responsabilidad: Haga clic para verificarlo.



LECTURA

El viaje de la cita es solamente conveniente para la carga de la CA, que incluye el dispositivo de carga portátil de la CA y las pilas privadas de la carga, y se recomienda para ser realizado con la pistola de carga conectada. Las pilas de carga que utilizan el paso de tarjetas o el escaneo de códigos no están disponibles.



ADVERTENCIA

El sonido de protección para peatones sólo puede apagarse cuando no hay ningún otro usuario de la calle a corta distancia y el entorno circundante claramente no requiere un sonido de aviso. Siempre que sea probable que aparezcan peatones alrededor del vehículo, es necesario activar el sonido de protección de peatones.

Intensidad de Recuperación de Energía

Cuando el vehículo está deslizando, el sistema convertirá la energía mecánica del motor eléctrico en energía eléctrica para recuperar energía y cargar la batería de alimentación, reduciendo así el consumo de energía.



Pantalla de configuración de nueva energía - Más - Intensidad de recuperación de energía: Ajuste bajo/medio/alto.

OMM1E-1124

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Recuperación de energía	Función
La intensidad de la recuperación de energía es baja	El vehículo se desliza para una larga distancia y la comodidad de conducción es mejor.
La intensidad de la recuperación de energía es media	Es adecuado para la mayoría de los hábitos de conducción, porque combina el confort de conducción y la eficiencia en la recuperación de energía.
La intensidad de la recuperación de energía es alta	Cuanta más desaceleración del vehículo, más recuperación de energía.

LECTURA

- En condiciones de mayor SOC o baja temperatura ambiente, puede haber diferencias en la experiencia de conducción de la recuperación de energía.
- La intensidad de recuperación de energía se ajusta como baja o media para lograr un mejor equilibrio entre confort de conducción y economía. La intensidad de recuperación de energía está ajustada al máximo, lo que puede provocar una sensación de arrastre, por lo que se recomienda para la conducción a alta velocidad.

Modo de Funcionamiento

Modo de potencia



Con el vehículo en estado READY, pulse el botón EV/HEV para cambiar el modo de alimentación; el indicador de modo correspondiente del cuadro de instrumentos se enciende para indicarle que el modo de alimentación se ha cambiado correctamente.



Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón HEV/EV/EV+ a través del control rápido en la Configuración del Vehículo del Sistema de Audio para cambiar el modo de alimentación; El indicador de modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se enciende para indicarle que el modo de alimentación se ha cambiado correctamente.

Nota: La pantalla de elementos de configuración es diferente en función de la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

Modo de Potencia		Descripción
Modo EV	EV	El vehículo funciona con electricidad pura y el motor no arranca.
	EV+	Aumente la profundidad de descarga para proporcionar un mayor kilometraje de conducción eléctrica pura que el modo EV. Se recomienda utilizar este modo sólo en caso de emergencia para reducir la descarga profunda de la batería, lo que es útil para mejorar el mantenimiento de la batería.
Modo HEV	HEV	El vehículo es impulsado por la energía híbrida, y el motor puede arrancar o parar en cualquier momento para participar en la conducción o generación de energía de acuerdo con los requisitos de las condiciones de trabajo.

LECTURA

- Con el vehículo en estado READY, marcha P y modo HEV, cuando el nivel de la batería de alimentación está por debajo de un valor determinado, al pisar el pedal del acelerador se puede activar la función de generación forzada de energía de estacionamiento.
- Cuando el nivel de la batería de alimentación sea superior, el vehículo pasará automáticamente al modo eléctrico (modo EV) si se encuentra en estado READY. Se recomienda priorizar el uso del modo eléctrico (modo EV).
- Cuando el vehículo funciona continuamente en modo eléctrico, el kilometraje de conducción eléctrica pura disminuye con la disminución del nivel de la batería. Cuando el nivel de la batería de alimentación es demasiado baja, se cambiará al modo HEV automáticamente.
- En algunas condiciones (como un nivel bajo de batería), es posible que no se pueda cambiar del modo HEV al modo eléctrico, y se muestra el mensaje "No se cumplen las condiciones actuales, no se puede cambiar el modo" en el cuadro de instrumentos.
- Si el vehículo se utiliza en modo eléctrico durante un largo período de tiempo, el estado de lubricación del motor puede deteriorarse debido al uso poco frecuente, por lo tanto, el motor se pondrá en marcha automáticamente para el automantenimiento a intervalos regulares. Una vez finalizado el mantenimiento, el motor se apagará automáticamente.

Modo de conducción



Con el vehículo en estado READY, pulse el botón "MODE" para recorrer los modos de conducción; el indicador del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se enciende, acompañado de un recordatorio de voz, para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.



Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón ECO/NORMAL/SPORT a través del Control Rápido en la Configuración del Vehículo del Sistema de Audio para cambiar el modo de conducción; El indicador de modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se enciende, acompañado de un recordatorio de voz, para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.



Con el vehículo en estado READY, presione el botón "MODE" para que aparezca la pantalla del modo de conducción en la unidad principal de audio y, a continuación, seleccione manualmente el modo de conducción; se enciende el indicador del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos, acompañado de un recordatorio de voz, para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

Modo de conducción	Descripción
Modo normal	Combina la potencia y economía del vehículo, que es adecuado para todo tipo de carreteras.
Modo Eco	Mejore la economía de combustible del vehículo, que es adecuado para carreteras planas y duras como carreteras urbanas y carreteras pavimentadas.
Modo sport	Mejora la potencia del vehículo y logra una velocidad de respuesta y una experiencia de conducción mejor. Es adecuado para carreteras anchas y planas con pocos vehículos (como autopista).

 LECTURA
El sistema de control de crucero adaptativo en modo Eco proporciona una aceleración suave, y el sistema de control de crucero adaptativo en modo Sport proporciona una aceleración más rápida.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Administración de energía



El modo de protección de energía puede seleccionarse en la pantalla de gestión de la alimentación según sus necesidades.

Se recomienda seleccionar el modo de protección inteligente de energía, que puede lograr un mejor equilibrio entre economía y potencia.

Modo de protección de energía	Descripción	Escenarios comunes de uso
Modo inicial	La energía máxima de la batería se puede descargar para lograr el máximo kilometraje de conducción eléctrica pura.	Adecuado para usuarios que conducen a diario y tienen condiciones de carga.
Modo de protección inteligente de energía	Prioriza el ahorro de combustible, selecciona de forma inteligente el mejor momento de carga durante la conducción y reserva energía para la conducción puramente eléctrica o de alta potencia.	Adecuado para varios escenarios de uso, y se recomienda este modo.
Modo de protección forzada de la batería	Prioriza el mantenimiento del nivel de batería para acercarte lo más posible al nivel de batería objetivo, con el fin de reservar energía para la conducción puramente eléctrica o de alta potencia. La economía de combustible se deteriorará en este modo.	Adecuado para acampar y otros escenarios de uso que requieren descarga externa.



LECTURA

- En el modo de protección de batería no forzada, cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, entrará en el modo de nivel de batería memorizado antes de apagarse.
- En el modo de protección de batería forzada, se pueden establecer diferentes niveles de batería de destino en función de las necesidades específicas, al mismo tiempo, puede seleccionar si desea memorizar la configuraciones de protección de batería forzada. Si se selecciona "-Memorizado", seguirá siendo el ahorro de energía forzado la próxima vez que se encienda; si se selecciona "No memorizado", cambiará a ahorro de energía Inteligente la próxima vez que se encienda.

Vinculación del modo de funcionamiento

Modo de Potencia		Modo de conducción	Modo de protección de energía		
			Modo inicial	Modo de protección inteligente de energía	Modo de protección forzada de la batería
Modo EV	EV	Modo normal	✓	✓	✓
		Modo Eco	✓	✓	✓
	EV+	Modo Eco	✓	✓	✓
Modo HEV	HEV	Modo normal	✓	✓	✓
		Modo Eco	✓	✓	✓
		Modo sport	✓	✓	✓

El modo eléctrico admite todos los modos de ahorro de energía, el modo eléctrico (modo EV) no admite el modo sport, y el modo eléctrico (modo EV+) no admite el modo normal ni el modo sport; si se selecciona el modo sport en el modo eléctrico, el modo de alimentación cambiará automáticamente al modo HEV aunque no haya ninguna operación en el modo de alimentación.

El modo HEV admite todos los modos de conducción y el modo de ahorro de energía, y cambia al modo eléctrico mediante una operación de conmutación; si no se cumplen las condiciones de cambio, permanecerá en el modo HEV y se mostrará "No se cumplen las condiciones actuales, no se puede cambiar de modo" en el cuadro de instrumentos.

Kilometraje de conducción eléctrica pura

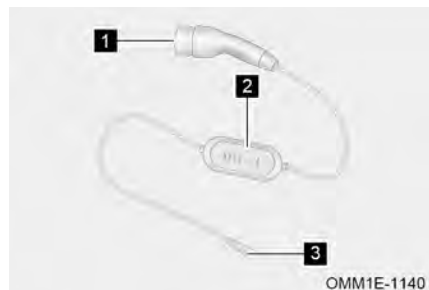
■ El kilometraje de la conducción eléctrica pura puede verse afectado por los siguientes factores:

1. Hábitos de conducción: Las aceleraciones y desaceleraciones frecuentes o la conducción intensa reducirán el kilometraje en comparación con la conducción a velocidad constante.
2. Uso de equipos como el aire acondicionado: Si se enciende el aire acondicionado para refrigeración o calefacción, el kilometraje será menor que si se apaga.
3. Condiciones de la carretera: Las carreteras llenas de baches o las largas subidas darán lugar a un kilometraje menor en comparación con las carreteras llanas y secas.
4. Temperatura: La potencia disponible o el kilometraje de conducción disminuirán a medida que disminuya la temperatura, y los entornos de baja temperatura darán lugar a un kilometraje más corto en comparación con los entornos de temperatura ambiente.
5. Durante el uso real, el kilometraje de conducción también mostrará diferentes variaciones debido al clima, las carreteras, la congestión y otros factores.

Dispositivo de Carga

Conjunto del puerto de carga del arnés de cables externo

El conjunto del puerto de carga del arnés de cables externo es un dispositivo de carga equipado con el vehículo. Conecte el vehículo a una toma de corriente (circuito especial de CA de 220 V/20 A y toma de tres orificios) que cumpla la norma nacional local para cargar el vehículo. El uso del circuito de CA especial puede evitar la protección contra cortocircuitos o disparo de línea debido a la alta potencia al cargar la batería de alimentación. Si no se utiliza el circuito de CA especial, se puede efectuar el funcionamiento normal de otros dispositivos en la línea.



- 1 Pistola de carga
- 2 Caja de control
- 3 Enchufe de carga

Estimados usuarios, con el fin de que usted pueda utilizar razonablemente la pistola de carga lenta de CA a bordo para una carga segura, se dan los

siguientes consejos. Léalos cuidadosamente y utilícelos cuando sea necesario.

- Utilice la toma de fuente de alimentación monofásica estándar nacional con la especificación de AC250V16A, y utilice conductor de núcleo de cobre con un diámetro de cable no inferior a 2,5 mm² como el cableado de toma, y debe estar bien conectado a tierra;
- El extremo delantero de toma de fuente de alimentación debe estar equipado con un interruptor de aire de protección contra fugas. Las especificaciones del interruptor de aire de protección contra fugas son una corriente nominal monofásica de 20 A y un umbral de protección contra fugas de 30 mA;
- Está estrictamente prohibido utilizar equipos de fuente de alimentación no estándar, como tomas antiguas, tomas universales, adaptadores, cables adaptadores, tomas modificadas y dispositivos de puesta a tierra;
- Si la superficie de la pistola de carga lenta de CA o la toma de fuente de alimentación está dañada, oxidada, ennegrecida, derretida, deformada u otras anomalías, no la cargue;
- Está estrictamente prohibido sumergir el enchufe de fuente de alimentación entero o la pistola de carga lenta de CA en agua. Está estrictamente prohibido cargar al exterior en climas lluviosos y nevados o en entornos inflamables, explosivos y otros entornos peligrosos. No limpie el vehículo durante la carga;
- Al insertar y desenchufar el enchufe de carga, sujete el enchufe o la manija, no tire del cable, y asegúrese de que el enchufe y el gato estén insertados en su lugar;
- Está estrictamente prohibido desenchufar el enchufe del vehículo o el de fuente de alimentación durante la carga. Si hay una emergencia, desconecte manualmente el interruptor de aire de protección contra fugas para cortar la corriente;
- Si la carga se detiene cuando la carga no termina automáticamente, después de desconectar manualmente la toma de fuente de alimentación o el interruptor de aire de protección contra fugas en la toma corta automáticamente la fuente de alimentación, retire manualmente la pistola de carga;
- Al recoger la pistola de carga lenta de CA, está estrictamente prohibido tirarla, ya que se causaría un daño al producto. La cubierta antipolvo debe instalarse en su sitio después de utilizarla;
- Durante la carga, si la temperatura del puerto de fuente de alimentación aumenta anormalmente, verifique si la toma de fuente de alimentación está envejeciendo y reemplace la toma de fuente de alimentación a tiempo.

ADVERTENCIA

- Debe estar adecuadamente conectado a tierra durante el uso.
- Nunca pise, aplaste, arrastre o doble el cable.
- Cuando se detiene la carga, desenchufe primero la pistola de carga y luego el enchufe de la fuente de alimentación.
- Nunca utilice el cable adaptador o adaptador, y nunca enchufar y desenchufar con la fuente encendida.
- No desmonte ni mantenga sin permiso, de lo contrario, los resultados son bajo su propio riesgo.
- Cuando no está en uso, inserte completamente la tapa antipolvo del enchufe del vehículo.
- Nunca exponga el producto a gases inflamables para evitar peligros.
- Asegúrese de que el puerto de carga esté seco y libre de materias extrañas para evitar un cortocircuito que pueda causar incendio.
- Este producto solo se utiliza cuando la fuente está equipada con un protector de cortocircuito RCD.
- Nunca destruya el producto violentamente, no lo deje caer ni colocar objetos pesados sobre la superficie del producto.
- Cuando utilice este producto, confirme que el enchufe esté bien insertado y que el indicador sea normal.
- Este producto solo se utiliza para el modelo aplicable, y no se debe usar en otros vehículos para evitar daños al vehículo.
- Al arrancar el vehículo, se debe confirmar que la pistola de carga se encuentra desenchufado por completo, de lo contrario, el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
- Nunca ponga este producto en agua, líquido o nieve y lluvia. Evite conectar o desconectar el enchufe con las manos mojadas para evitar lesiones personales.
- La temperatura de funcionamiento es de -30°C a + 50°C. Nunca coloque el producto cerca de objetos de alta temperatura ni lo exponga a la luz solar.
- Asegúrese de utilizar el cable de carga original. Si se utilizan otros cables de carga, es posible que la batería de alimentación no se cargue normalmente y cause mal funcionamiento.
- Si no se puede cargar este producto normalmente, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Indicadores de la caja de control

Condición de Funcionamiento/ Mal funcionamiento	Indicador de Encendido (Verde)	Indicador de Carga (Rojo)	Indicador de Mal funcionamiento (Rojo)	Indicador de Terminado de Carga (Verde)
Estado inicial	Permanecer encendido	Parpadeo una vez	Parpadeo una vez	Parpadeo una vez
Espera el modo de carga	Permanecer encendido	Apagar	Apagar	Apagar
Modo de carga normal	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Apagar	Apagar
La Carga está Completa	Permanecer encendido	Apagar	Apagar	Permanecer encendido
Autochequeo	Permanecer encendido	Apagar	Parpadeo	Apagar
Mal funcionamiento de comunicación	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Parpadeo	Apagar
Sobrevoltaje/ subvoltaje del voltaje de entrada	Permanecer encendido	Apagar	Permanecer encendido	Apagar
Mal funcionamiento a tierra	Permanecer encendido	Apagar	Permanecer encendido	Parpadeo
Fallo de Sobrecorriente	Permanecer encendido	Parpadeo	Permanecer encendido	Apagar
Mal funcionamiento de fugas	Permanecer encendido	Apagar	Parpadeo	Parpadeo
Protección contra sobretensión	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Permanecer encendido

**PRECAUCIÓN**

No intente quitar o reparar la caja de control. Si ocurre las fallas anteriores, diríjase a la estación de servicio autorizada.

Eliminación de fallas comunes

■ No puede cargar

1. Observe el estado del indicador y analícelo según el estado de falla
2. Compruebe si está bien conectado a tierra.
3. Compruebe si el voltaje de la fuente es normal.
4. Compruebe si la conexión del vehículo es normal.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ Carga intermitente

1. Observe el estado del indicador y analícelo según el estado de falla
2. Compruebe si la CA de 220 V es estable.
3. Compruebe si la temperatura es demasiado alta.

■ Disparo de encendido durante la carga

1. Compruebe si está bien conectado a tierra.
2. Compruebe si el dispositivo tiene cortocircuito.
3. Compruebe si la potencia total de todos los equipos eléctricos es demasiado alta.

■ Ocurre falla cada vez que se enciende durante la carga.

Desconecte el enchufe de tres clavijas y la pistola de carga, luego insértelos y desconéctelos nuevamente. Si la falla persiste, diríjase inmediatamente a la estación de servicio autorizada.

Método de Carga

Inspección antes de carga

■ Si se produce alguna de las siguientes condiciones, la carga está prohibida, de lo contrario puede provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica, con resultado de lesiones personales.

1. Si la conexión del dispositivo de descarga está floja, no realice la carga.
2. Asegúrate de que no haya agua ni cuerpos extraños en el puerto de carga, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
3. Asegúrese de que el dispositivo de carga no presenta roturas de la carcasa, desgaste del cable, óxido en el enchufe ni otras condiciones anómalas.

LECTURA

- El vehículo no puede cargarse mientras se actualiza el software.
- El vehículo debe estar estacionado antes de la carga.
- No abra por la fuerza la cubierta del puerto de carga si no está desbloqueada.
- Por favor, lea atentamente y siga las instrucciones de uso y las precauciones relacionadas con el dispositivo de carga.
- Si el vehículo se carga en un entorno de alta o baja temperatura, la potencia de carga se reducirá y el tiempo de carga se prolongará.
- Tanto la carga de CA como la de CC pueden realizarse en cualquier modo de alimentación. Sin embargo, por seguridad, se recomienda apagar el vehículo antes de cargarlo.
- Cuando la temperatura de la batería de alimentación es baja, es posible que no se cargue a plena potencia durante las fases iniciales de la carga. A medida que aumente la temperatura de la batería durante la carga, aumentará la potencia de carga.

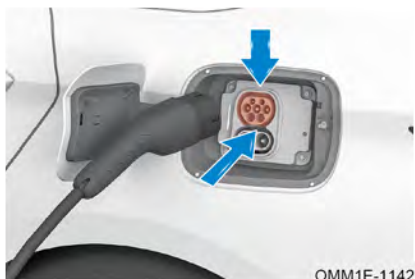
Carga de CA (carga lenta)

Paso 1: Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Seleccione cargar ahora en gestión de carga/descarga en la pantalla de configuración de nueva energía para que el vehículo cambie al estado de apagado;

Paso 3: Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN



Paso 4: Retire la pistola de carga de la pila de carga de CA, inserte la pistola de carga en el puerto de carga de CA hasta que se oiga un ligero sonido;

Paso 5: Después de completar la carga, presione el vehículo para desbloquear y saque la pistola de carga del puerto de carga;

Paso 6: Cierre las cubiertas de protección del puerto de carga de CA y de la pistola de carga y, a continuación, cierre el tapón del puerto de carga.

Paso 7: Desconecte el enchufe de carga de la toma de corriente.

LECTURA

- La pistola de carga de CA debe estar equipada con dispositivos de protección contra fugas y de monitor de temperatura, con un límite de corriente de 230 V/10 A/50 Hz.
- Para una mejor experiencia de potencia durante el remolque, se recomienda cargar el vehículo con antelación antes de remolcarlo para que el SOC sea del 50% o más.

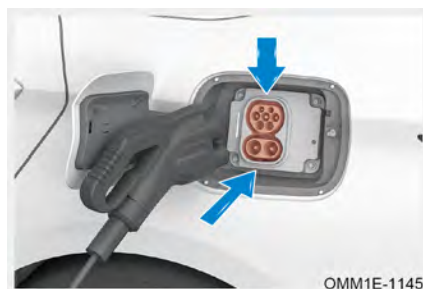
Carga de CC (carga rápida)



Paso 1: Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Seleccione cargar ahora en gestión de carga/descarga en la pantalla de configuración de nueva energía para que el vehículo cambie al estado de apagado;

Paso 3: Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;



OMM1E-1145

Paso 4: Retire la pistola de carga especial de la pila de carga, desenchufe la cubierta antipolvo del puerto de carga e inserte la pistola de carga en el puerto de carga hasta que se oiga un ligero sonido;

Paso 5: Después de que se haya completado la carga, extraiga la pistola de carga del puerto de carga;

Paso 6: Cierre las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, y cierre la tapa del puerto de carga.

Indicador de carga



OMM1E-1143

- A la espera de la carga: El indicador permanece encendido en amarillo, indicando que el cargador está conectado, no hay salida de corriente de carga.
- Carga: El indicador parpadea en verde, indicando que se está cargando.
- Fin de la carga: El indicador permanece encendido en verde, indicando que la carga se ha completado y no se tira de la pistola de carga.
- Mal funcionamiento de la carga: El indicador permanece encendido en rojo, indicando que se ha producido mal funcionamiento.
- A la espera del alta/fin del alta: El indicador permanece encendido en azul, indicando que la pistola de descarga está conectada, y está a la espera de descarga.
- Descarga: El indicador parpadea en azul, indicando que se está descargando.
- Iluminación: El indicador permanece encendido en blanco, indicando que la pistola de carga no está conectada, la cubierta de la caja del puerto de carga está abierta cuando la red está despierta, el indicador se enciende durante 30 segundos cuando la luz ambiental recoge una señal de que la luz ambiental es oscura.

⚠ ADVERTENCIA

Está estrictamente prohibido utilizar el adaptador CA/CC para la carga, ya que causará daños al vehículo y lesiones personales.

Bloqueo Electrónico de la Toma de Carga de CA

La toma de carga de CA del vehículo está equipada con una función de bloqueo electrónico, que impide que la pistola de carga se enchufe y desenchufe con electricidad, y evita problemas de seguridad en la carga.

■ Bloqueo de bloqueo electrónico

Utilice una pila de carga de CA de 32 A que cumpla la norma nacional de carga. Después de insertar la pistola de carga en su lugar y después de que el bloqueo electrónico se bloquee automáticamente, el vehículo comenzará a cargarse.

ADVERTENCIA

Después de bloquear el bloqueo electrónico, si necesita extraer la pistola de carga, desbloquee el bloqueo electrónico antes de sacar la pistola; no tire de la pistola a la fuerza, para no dañar el bloqueo electrónico o la pistola de carga y otros equipos de carga.

■ Desbloqueo de bloqueo electrónico

El desbloqueo electrónico normal de los bloqueos se divide en las dos formas siguientes:

1. Pulse primero el botón de bloqueo de la llave inteligente y, a continuación, pulse el botón de desbloqueo de la misma para desbloquear el bloqueo electrónico, y pulse suavemente el botón de bloqueo mecánico de la pistola de carga para extraerla.
2. Sin utilizar la llave inteligente, mantenga la pistola de carga con la mano y pulse el botón de la pistola de carga con el pulgar. Cuando oiga el sonido de desbloqueo del bloqueo electrónico, levante primero el pulgar y, a continuación, vuelva a pulsar rápidamente el botón de bloqueo mecánico de la pistola de carga para extraerla.

LECTURA

- Si la pistola de carga no se extrae después de desbloquear el bloqueo electrónico, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de varios segundos.
- Si el vehículo está desbloqueado y el bloqueo electrónico está bloqueado, es necesario cerrar la puerta y bloquear el vehículo antes de realizar la operación anterior de desbloqueo del bloqueo electrónico.

Si el método de desbloqueo anterior no es válido, el desbloqueo de emergencia se puede realizar cortando el suministro eléctrico del dispositivo de carga (por ejemplo, haga clic en detener carga en la interfaz APP, apague el suministro eléctrico de la pila de carga, pulse el interruptor de parada de emergencia de la pila de carga).

Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (sólo para Carga AC)



Cuando se produce un fallo de bloqueo anormal en el bloqueo electrónico de la pistola de carga o la pistola de descarga, la pistola de carga y la pistola de descarga se pueden desbloquear manualmente con el cable de bloqueo electrónico.

Paso 1: Asegúrese de que el vehículo no esté cargado/descargado en este momento de acuerdo con la información de carga que se muestra en el cuadro de instrumentos;

Paso 2: Abra el portón trasero, levante la cubierta abatible del protector del maletero izquierdo;

Paso 3: Tire del cable de bloqueo electrónico para desbloquear manualmente la pistola de carga y la pistola de descarga.

ADVERTENCIA

- El cable de bloqueo electrónico sólo puede utilizarse cuando la pistola de carga o la pistola de descarga no pueden desbloquearse del puerto de carga por métodos convencionales. El uso continuado puede dañar el cable de bloqueo electrónico o el dispositivo de carga.
- No intente desbloquear la pistola de carga mientras tira del cable de bloqueo electrónico. Asegúrese de tirar del cable de bloqueo electrónico antes de intentar desconectar la pistola de carga del puerto de carga. De lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones severas.
- No realice esta operación cuando el vehículo de carga o cualquier cable naranja de alto voltaje esté expuesto; De lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones graves o daños al vehículo; Si no está seguro de cómo realizar la operación de forma segura, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones de carga

Precauciones de carga en días de lluvia

1. Cuando cargue bajo la lluvia, por favor, tenga cuidado de proteger el dispositivo de carga de la entrada de agua.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

2. Está estrictamente prohibido cargar al aire libre en condiciones climáticas extremas, como lluvias torrenciales, tifones, granizo, etc., que superen las normas nacionales, ya que esto puede provocar que no se pueda realizar la carga e incluso causar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.
3. Si es necesario cargar la batería después de un chaparrón, por favor, confirme primero si ha entrado agua en el puerto de carga. No cargue cuando haya manchas evidentes de agua en el puerto de carga, ya que esto puede provocar fallos en la carga y, en casos graves, daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.

Precauciones para el final de la carga

■ Detener manualmente la carga

1. Deje de cargar primero y asegúrese de que el bloqueo electrónico está desbloqueado.
2. Mantenga la pistola de carga y pulse y mantenga pulsado el botón de la pistola de carga para desenchufarla.
3. Para la carga de CA, no desenchufe a la fuerza la pistola de carga cuando el bloqueo electrónico esté bloqueado, ya que podría dañar el puerto de carga.
4. Para la carga de CC, no desenchufe nunca por la fuerza la pistola de carga antes de detener la carga, ya que podría dañar el puerto de carga y suponer un riesgo de descarga eléctrica.
5. Después de completar la carga, es necesario asegurarse de que la pistola de carga se ha desenchufado completamente antes de arrancar el vehículo, de lo contrario el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
6. Después de desenchufar la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga estén cerradas, para evitar que entre agua u objetos extraños en el puerto de carga y afecten al uso normal.

■ Detener automáticamente la carga

1. Después de completar la carga, por favor desbloquee primero, y luego desconecte el enchufe de carga.
2. Después de completar la carga, es necesario asegurarse de que la pistola de carga se ha desenchufado completamente antes de arrancar el vehículo, de lo contrario el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
3. Después de desenchufar la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga estén cerradas, para evitar que entre agua u objetos extraños en el puerto de carga y afecten al uso normal.

El rendimiento de carga del vehículo se ve afectado cuando la temperatura de la batería es demasiado baja o demasiado alta

1. Si la cubierta del puerto de carga o la pistola de carga están congeladas debido al clima u otras razones, no abra la cubierta del puerto de carga ni desenchufe la pistola de carga por la fuerza.
2. Cuando se carga a baja temperatura, el sistema de gestión térmica de la batería estará en funcionamiento, pero el tiempo de carga se prolongará y el consumo de energía de calefacción aumentará, lo cual es normal.
3. En regiones septentrionales con bajas temperaturas, se recomienda que los usuarios realicen la carga en una habitación con calefacción.
4. En regiones septentrionales con bajas temperaturas, se recomienda cargar inmediatamente después de utilizar el vehículo, ya que la temperatura de la batería será relativamente alta en ese momento, lo que redundará en un mejor rendimiento de la carga.
5. En las regiones meridionales con altas temperaturas, se recomienda que los usuarios carguen en un lugar fresco y ventilado, y no lo hagan a la luz directa del sol o al aire.

Advertencia de Seguridad para la Carga

1. Nunca utilice productos no cualificados.
2. Utilice un dispositivo de carga especial para vehículos eléctricos que cumpla las normas nacionales pertinentes.
3. Antes de conducir, asegúrese de que el dispositivo de carga está desenchufado y la cubierta del puerto de carga está cerrada.
4. No modifique, retire ni repare el dispositivo de carga ni los puertos relacionados para evitar un mal funcionamiento de la carga y provocar un incendio.
5. Después de una carga externa del vehículo, el ventilador del radiador y el compresor del aire acondicionado pueden encenderse automáticamente y funcionar para refrigerar la batería, lo cual es normal.
6. Está estrictamente prohibido operar con las manos mojadas o tocar el metal expuesto del puerto de carga o del soporte de carga, ya que esto puede causar descargas eléctricas y lesiones personales.
7. Por favor, cárguelo en un entorno relativamente seguro (por ejemplo, evite productos químicos peligrosos, fuentes de fuego, fuentes de calor, rayos, entornos inflamables y explosivos).
8. Para evitar daños en el vehículo, no agite la pistola de carga durante la carga, ya que podría dañar el puerto de carga del vehículo. Durante la carga, no realice reparaciones en el vehículo.
9. Está prohibido que los menores realicen operaciones de carga o toquen y utilicen el dispositivo de carga. La pistola de carga es un aparato eléctrico

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

de alto voltaje. No permita que los menores se acerquen cuando se esté cargando.

10. Durante la carga, si el vehículo o el dispositivo de carga presentan anomalías (por ejemplo, olor, humo, etc.), por favor, interrumpa la carga inmediatamente y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.
11. Si desea utilizar cualquier dispositivo médico en el vehículo (como un desfibrilador cardiovascular implantado en el cuerpo), confirme con el fabricante si la carga afecta el funcionamiento normal del dispositivo antes de usarlo, de lo contrario, puede causar funcionamiento anormal del dispositivo y lesiones personales en serie.

Dispositivo de Descarga Externa

La función de descarga externa utiliza el vehículo de nueva energía como fuente de alimentación. A través del dispositivo de descarga externa (220 V, 16 A) suministrado con el vehículo, puede tomar energía y descargarse externamente, cumpliendo los requisitos de voltaje de los electrodomésticos generales (220 V). Se puede utilizar para acampar al aire libre, hacer barbacoas, cocinar y otros escenarios, satisfaciendo sus necesidades de energía al aire libre.



Con el vehículo en estado READY, active/desactive la Descarga Externa en la gestión de carga/descarga en la pantalla de configuración de la nueva energía. Antes de desenchufar la pistola de descarga, es necesario poner Descarga Externa en OFF.

Método de Descarga Externa

Inspección antes de la descarga externa

■ Si se produce alguna de las siguientes condiciones, la operación de descarga externa está prohibida, de lo contrario podría provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica, con el resultado de lesiones personales.

1. La operación de descarga externa está prohibida si la conexión del dispositivo de descarga externa está floja.
2. Asegúrate de que no haya agua ni cuerpos extraños en el puerto de carga CA, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.

3. Asegúrese de que el dispositivo de descarga externa no presenta roturas de la carcasa, desgaste del cable, óxido en el enchufe ni otras condiciones anómalas.

Operación de descarga externa

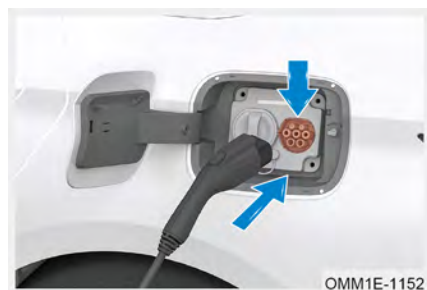


Paso 1: Detenga el vehículo en un área seguro, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Gire la descarga externa a ON en la gestión de carga/descarga en la pantalla de configuración de nueva energía, cambie la fuente de alimentación a cualquier modo, desarme el vehículo mientras se asegura de que los niveles de batería y combustible son suficientes;

Paso 3: Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;

Paso 4: Desconecte las cubiertas antipolvo del puerto de carga CA y la pistola de descarga, e inserte la pistola de descarga en el puerto de carga CA hasta que se escuche un leve sonido;



Paso 5: Pulse el botón de encendido de enchufe y espere a que el indicador rojo permanezca encendido, lo que indica que el dispositivo de descarga externo se ha conectado correctamente; después de que el dispositivo de descarga externo se haya conectado correctamente, el vehículo comienza a descargarse, y el vehículo muestra la información de descarga;

Paso 6: Después de que la descarga externa se haya completado, desconecte el aparato eléctrico externo; después de que el vehículo se cambie a READY, gire External Discharge a OFF bajo la gestión de carga/descarga en la pantalla de configuración de nueva energía; presione largamente el botón superior de la pistola de descarga para desenchufar la pistola de descarga del puerto de carga de CA.

Indicador de descarga



La tira de luz indicadora se encuentra dentro de la cubierta del puerto de carga.

Permanece encendido en blanco: En condiciones de poca luz, la cubierta del puerto de carga está abierta y no hay ninguna pistola de descarga insertada.

Permanece encendido en rojo: Indicación de falla.

Parpadea en azul: Se está descargando.

Permanece encendido en azul: A la espera de descarga.

LECTURA

- Cuando se inserta la pistola de carga de CC, la función de descarga externa no está disponible.
- Antes de la descarga externa, por favor asegúrese de que la batería y el combustible son suficientes, de lo contrario la función de descarga externa puede no funcionar correctamente.
- Durante la descarga externa, la potencia acumulada de los aparatos eléctricos externos no puede superar los 3,3 kW; de lo contrario, la función de descarga externa dejará de funcionar.
- Gire la alimentación del vehículo en el modo ON, si la batería de alimentación está baja durante la descarga externa, el motor comenzará automáticamente a cargar la batería de alimentación, lo cual es un fenómeno normal.
- Cuando el vehículo está apagado y conectado a aparatos eléctricos externos sin salida durante mucho tiempo, el consumo de energía estática del vehículo aumentará. Se recomienda desenchufar la pistola de descarga cuando no se utilicen aparatos eléctricos externos.

⚠ ADVERTENCIA

- Almacene el dispositivo de descarga externa en un lugar fresco y seco cuando no lo utilice.
- Evite que el vehículo aplaste, caiga o pise a propósito el dispositivo de descarga externa cuando lo utilice.
- No toque nunca los terminales metálicos del puerto de carga del vehículo y del enchufe múltiple durante la descarga.
- No deje caer nunca el cargador externo ni tire directamente del cable para mover el cargador externo. Manéjela con cuidado al moverla.
- Durante la descarga externa, no coloque nunca aparatos eléctricos externos en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Durante la descarga externa, si se producen condiciones anormales (por ejemplo, olor, humo, etc.), deje de utilizar inmediatamente la función de descarga externa.
- No utilice nunca el dispositivo de descarga externa en condiciones de daños tales como desconexión, rotura, desgaste del cable, conexión floja, superficie metálica expuesta, etc.

Precauciones de Descarga

1. Asegúrese de que el enchufe estándar coincide con las especificaciones del enchufe múltiple del producto antes de utilizarlo.
2. Nunca entre en contacto con los terminales metálicos del enchufe de descarga ni con el puerto de carga del vehículo durante la descarga.
3. Durante el uso, no arrastre nunca el cable a la fuerza para evitar tensiones o aprietos.
4. Cuando la cabeza de la pistola y la toma estén separadas y no se utilicen temporalmente, deberán cubrirse con fundas protectoras o protegerse adecuadamente.
5. No utilice el enchufe si su superficie está dañada, oxidada, rota o la conexión está suelta.
6. Si la cabeza de la pistola está sucia o húmeda, por favor corte primero la fuente de alimentación, y luego use un paño seco y limpio para limpiar la cabeza de la pistola, y asegúrese de que la cabeza de la pistola de descarga esté limpia.
7. Antes de utilizarlo, asegúrese de que no haya anomalías como daños en la superficie de la pistola de descarga, el cable y el enchufe de descarga del dispositivo de descarga.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Advertencia de Seguridad para la Descarga

1. Nunca utilice productos no cualificados.
2. Utilice un dispositivo de carga especial para vehículos eléctricos que cumpla las normas nacionales pertinentes.
3. Antes de conducir, asegúrese de que el dispositivo de descarga está desenchufado y la cubierta del puerto de carga está cerrada.
4. No modifique, retire ni repare el dispositivo de carga ni los puertos relacionados para evitar un mal funcionamiento de la carga y provocar un incendio.
5. Después de una descarga externa del vehículo, el ventilador del radiador y el compresor del aire acondicionado pueden encenderse automáticamente y funcionar para refrigerar la batería, lo cual es normal.
6. Está estrictamente prohibido operar con las manos mojadas o tocar el metal expuesto del puerto de carga o del soporte de carga, ya que esto puede causar descargas eléctricas y lesiones personales.
7. Por favor, descárguelo en un entorno relativamente seguro (por ejemplo, evite productos químicos peligrosos, fuentes de fuego, fuentes de calor, rayos, entornos inflamables y explosivos).
8. Para evitar daños en el vehículo, no agite la pistola de descarga durante la descarga, ya que podría dañar el puerto de carga del vehículo. Durante la descarga, no realice reparaciones en el vehículo.
9. Está prohibido que los menores realicen operaciones de descarga o toquen y utilicen el dispositivo de descarga. La pistola de descarga es un aparato eléctrico de alto voltaje. No permita que los menores se acerquen cuando se esté descargando.
10. Durante la descarga, si el vehículo o el dispositivo de descarga presentan anomalías (por ejemplo, olor, humo, etc.), por favor, interrumpa la descarga inmediatamente y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Sistema de Recordatorio para Peatones

Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema de recordatorio de peatones puede emitir un sonido de aviso para advertir a los peatones y a otros vehículos, con el fin de mejorar la seguridad de la conducción.

Cada vez que se enciende el vehículo, el sonido de protección de peatones se activará de forma predeterminada. En este momento, el sonido de protección de peatones se puede activar/desactivar mediante el sistema de audio.

Cuando el vehículo avanza (velocidad no superior a 30 km/h) o da marcha atrás, el sistema de aviso a peatones emitirá un sonido de aviso para recordar a los peatones y otros vehículos; Tanto si el vehículo avanza como si da marcha atrás, el sistema de aviso a peatones deja de funcionar cuando la velocidad es superior a 30 km/h.



ADVERTENCIA

No apague el sonido de protección de peatones en lugares donde haya peatones. De lo contrario, si los peatones no escuchan el sonido rápido del sistema de aviso sonoro y no se dan cuenta de que se acercan los vehículos, puede causar lesiones personales graves.

6-1. Función de Llamada de Emergencia		6-3. Remolque	
ECALL.....	272	Remolque del Vehículo	276
6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos		Instalación del Ojal de Remolque	278
Neumático Desinflado.....	272	6-4. Fusible	
La Temperatura del Refrigerante del Motor es Demasiado Alta	276	Caja de Fusibles	279
		Revisión de Fusibles.....	280
		Reemplazo de Fusible	280

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL



Activación manual: Cuando tenga que informar de un accidente grave o necesite ayuda de emergencia, pulse manualmente el botón SOS.

Activación automática: En caso de accidente, que requiere la activación de los airbags, el vehículo contactará automáticamente con los servicios de emergencia y comunicará la información estándar a un Punto de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP).

LECTURA

- La información comunicada al PSAP incluye: el tipo de vehículo, el número de pasajeros sentados detectados en el vehículo, las coordenadas GPS y el VIN.
- Los servicios de llamada de emergencia no están disponibles en todos los países o regiones.
- La llamada de emergencia sólo funciona a través de una red móvil con una señal adecuada.

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Neumático Desinflado

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparativos antes de usar líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Cambie el vehículo al estado de apagado y encienda las luces de peligro;

Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se detenga y mantenga alejado del tráfico;

Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

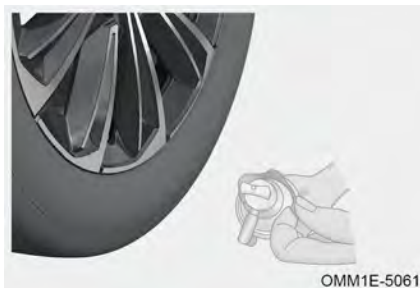
PRECAUCIÓN

No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

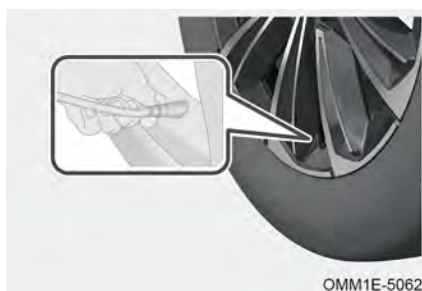
2. Utilice el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.



Paso 1: Abre el portón trasero, levante la moqueta del maletero y saque el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático;

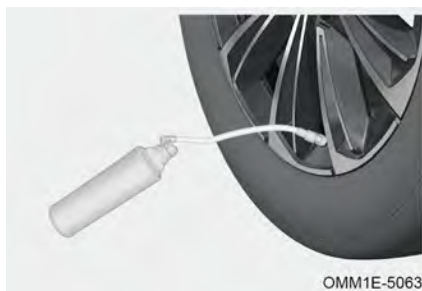


Paso 2: Agite bien el llenado automático de neumáticos antes de usarlo, y luego rasgue el cinturón de seguridad de la válvula de unión;

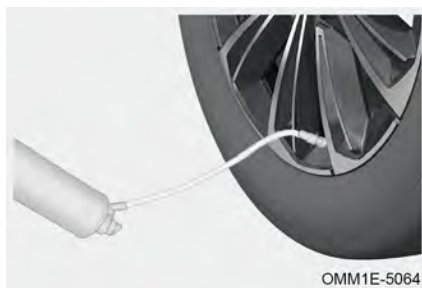


Paso 3: Apriete la válvula de unión del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático a la válvula del neumático;

6. EN CASO DE EMERGENCIA



Paso 4: Gire la válvula roja en sentido horario y coloque la botella boca abajo para comenzar a inflar el neumático;



Paso 5: Después de llenar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, cierre la válvula en sentido antihorario y atornille la válvula de unión, conduzca durante 10 km o más inmediatamente para completar la reparación, a continuación, vaya a la estación de servicio autorizada o taller de reparación de neumáticos profesional para la reparación o sustitución tan pronto como sea posible.

Nota: Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, el vehículo podrá circular de forma continuada durante 500 km o más. Durante los primeros 10 km, conduzca a una velocidad de menos de 80 km/h. Después de 10 km, conduzca el vehículo a la velocidad normal. Se recomienda que dirijase a la estación de servicio autorizada o a un taller profesional de reparación de neumáticos, para reparar o reemplazar lo antes posible.

LECTURA

- Antes de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, compruebe el período de validez indicado en el tanque de líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, para asegurarse de que se utiliza dentro del período de validez.
- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es un consumible desechable (solo para una rueda), y usted puede comprar en la estación de servicio autorizada.

 ADVERTENCIA

- Evite el contacto del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático con la piel o los ojos y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si continúa conduciendo el vehículo en caso de pinchazo de neumático y fuga de aire, es fácil que se pinchen los neumáticos, poniendo en peligro la seguridad personal.
- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático se utiliza para realizar la reparación de pinchazos de la banda de rodadura, otras partes como el hombro, la pared lateral y el daño de la boquilla de la válvula no están dentro del alcance de la reparación.
- Cuando sea necesario sacar el objeto perforado antes de repararlo, asegúrese de mover el vehículo ligeramente para que el orificio de perforación quede hacia abajo en la posición de las 6 en punto antes de llenar el neumático con el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Si el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático salpica el neumático o la llanta durante el uso, lávelo con agua limpia o límpielo con un paño; si el líquido entra accidentalmente en sus ojos, lávese con agua limpia y busque atención médica de inmediato.
- Cuando el producto se utiliza en temperatura ambiente (-40°C - 0°C), caliente el producto a 0°C o más en el calentador del vehículo para aumentar la eficiencia de llenado del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Es eficaz para reparar el diámetro de perforación de 6 mm o menos, en el que el objeto de perforación se puede sacar para su reparación; cuando el diámetro de perforación es superior a 6 mm, comuníquese con la estación de servicio autorizada de inmediato.
- Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, conduzca el vehículo durante 10 km o más inmediatamente sin parar, y vaya a la estación de servicio autorizada o taller de reparación de neumáticos profesional para la reparación o sustitución tan pronto como sea posible.
- La temperatura de almacenamiento del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es de -40°C a 70°C . Está prohibido almacenar en el vehículo bajo la luz solar directa; y está prohibido el contacto con fuego abierto; asegúrese de almacenarlo en la caja de herramientas de forma segura según los requisitos, no lo ponga en la cabina.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

La Temperatura del Refrigerante del Motor es Demasiado Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o el indicador rojo se enciende el indicador rojo "🔥" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, se detenga el vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico.



Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);

Paso 4: Cambie el vehículo al estado de apagado después de ralentí durante varios minutos, encienda la luz de peligro;

Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Solo abre el capó cuando no haya desbordamiento o fuga de vapor o refrigerante, de lo contrario, puede causar quemaduras;

Paso 6: Revise el nivel de refrigerante, si no puede determinar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

PRECAUCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el nivel de refrigerante es bajo, puede utilizar agua pura temporalmente, diríjase a la estación de servicio autorizada para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

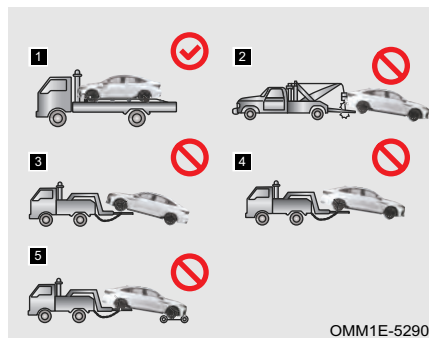
6-3. Remolque

Remolque del Vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada o con un departamento profesional de servicios de remolque, o pedir ayuda a la organización de servicios de rescate en carretera a la que se haya afiliado.

⚠ ADVERTENCIA

- Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía.
- Para transportar el vehículo, siga estrictamente las siguientes instrucciones.
- No remolque su vehículo sólo con cuerdas o cadenas por otros vehículos.

Utilización de remolque de plataforma

Por favor, utilice **1** el vehículo de rescate de la plataforma para cargar su vehículo.

Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- Remolque usando las cuatro ruedas separadas del suelo. No utilice el método **2 3 4 5** de rescate que se muestra en la figura.
- Antes de remolcar, cambie la marcha a N, encienda las luces de peligro y cierre las puertas.
- Durante el remolque, no se permite que nadie se siente en el vehículo accidentado.

⚠ PRECAUCIÓN

No mueva el vehículo con la carretilla elevadora cuando el vehículo esté averiado.

⚠ ADVERTENCIA

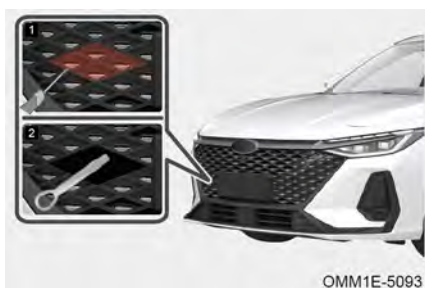
- No se permite la presencia de ninguna persona u objeto detrás del remolque cuando el vehículo se sube al vehículo de plataforma de rescate, de lo contrario puede causar lesiones personales o la muerte.
- El vehículo sólo podrá ser remolcado fuera del sitio si no hay riesgo para la seguridad. Si el paquete de la batería de alimentación del vehículo presenta deformaciones, fugas, humo, etc., debe solucionarse primero el riesgo de seguridad.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

Instalación del Ojal de Remolque

Ojal del remolque delantero

■ Ojal del remolque delantero (tipo A)



Utilice un destornillador plano con la punta envuelta en cinta adhesiva para retirar la cubierta del orificio del ojal de remolque delantero, atornille el ojal de remolque en el orificio de instalación y, a continuación, apriételo firmemente con la llave para pernos de rueda.

■ Ojal del remolque delantero (tipo B)



Utilice un destornillador plano con la punta envuelta en cinta adhesiva para retirar la cubierta del orificio del ojal de remolque delantero, atornille el ojal de remolque en el orificio de instalación y, a continuación, apriételo firmemente con la llave para pernos de rueda.

Ojal del remolque trasero



Utilice un destornillador plano con la punta envuelta en cinta adhesiva para retirar la cubierta del orificio del ojal de remolque trasero, atornille el ojal de remolque en el orificio de instalación y, a continuación, apriételo firmemente con la llave para pernos de rueda.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

6-4. Fusible**Caja de Fusibles**

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

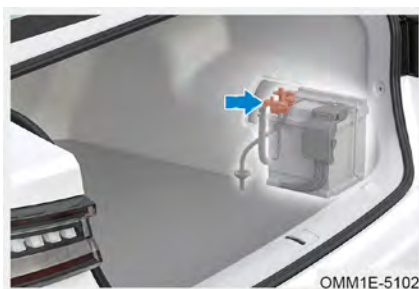
Caja de fusibles del compartimento delantero

Paso 1: Haga clic en el botón "OFF" en la pantalla del menú rápido, cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, levante la cubierta abatible del protector del maletero derecho, desconecte el cable negativo de la batería (12 V);



Paso 3: Retire el protector de la caja de fusibles del compartimento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del panel de instrumentos

Paso 1: Haga clic en el botón "OFF" en la pantalla del menú rápido, cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, levante la cubierta abatible del protector del maletero derecho, desconecte el cable negativo de la batería (12 V);

6. EN CASO DE EMERGENCIA



Paso 3: Retire el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos de acuerdo con la disposición de fusibles y relés.
- La caja de fusibles debe quedar limpia, manténgala alejada de la humedad cuando la abra, ya que la humedad puede dañar el sistema eléctrico.
- Para evitar daños, tenga cuidado al quitar/installar el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.

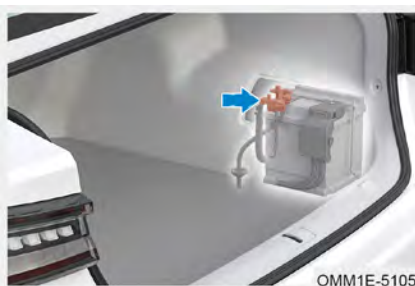
Revisión de Fusibles



A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

Reemplazo de Fusible



Paso 1: Haga clic en el botón "OFF" en la pantalla del menú rápido, cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, levante la cubierta abatible del protector del maletero derecho, desconecte el cable negativo de la batería (12 V);



Paso 3: Verifique los fusibles de acuerdo con la disposición de fusibles y relés, retire el fusible sospechoso con un removedor de fusibles;

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no asegúrese de que si el fusible se ha fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de repuesto que tenga el mismo amperaje nominal. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

LECTURA

Si el fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

PRECAUCIÓN

- No modifique el fusible o la caja de fusibles, de lo contrario, podría producir graves daños en los aparatos eléctricos, o incluso un incendio.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y
Mantenimiento 284

La Estación de Servicio
Autorizada está a Su
Orden 284

Lectura de la Información
del Código de
Identificación del
Vehículo 285

Verificación de
Seguridad 285

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 286

Revisar el Nivel de
Aceite 287

Comprobación del Nivel
de Líquido de
Transmisión 289

Revisión del Nivel de
Líquido de Freno 289

Revisión del Nivel de
Refrigerante 290

Revisión del Radiador y
del Condensador 291

Revisión de los
Neumáticos 291

Rotación de Neumáticos ... 293

Revisión de la Batería 294

Revisión del Filtro de Aire
Acondicionado 294

Revisión de Líquido de
Lavado de Parabrisas 294

Revisión de Escobilla de
Limpiaparabrisas 295

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer
Mantenimiento 297

Programa de
Mantenimiento 299

Datos Técnicos 308

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; El otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento Regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido recomendado, de lo contrario, su vehículo se podría dañar.

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden

Estación de servicio autorizada

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. Solo suministramos piezas OEM a estaciones de servicio autorizadas ubicadas en todo el mundo. Por lo tanto, solo se pueden usar piezas OEM de una estación de servicio autorizada.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al mejor estándar.



PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El aceite del motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de la dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación de servicio autorizada para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo

La información del código de identificación del vehículo puede leerse instalando el dispositivo de diagnóstico de averías, utilizado para las inspecciones y el mantenimiento.

No instale componentes eléctricos que no sean el dispositivo de diagnóstico en el conector. Hacerlo puede causar problemas inesperados, como tener un mal efecto en la electrónica o dañar la batería.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

ADVERTENCIA

No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario

Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.

Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección (si está equipado) y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.

Revise la presión y las condiciones de neumáticos fríos (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.

Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.

Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.

Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

7. MANTENIMIENTO

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó (polvo en la superficie del radiador y el condensador, y el aceite residual en la carrocería del motor), el interior del vehículo y el maletero.
Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

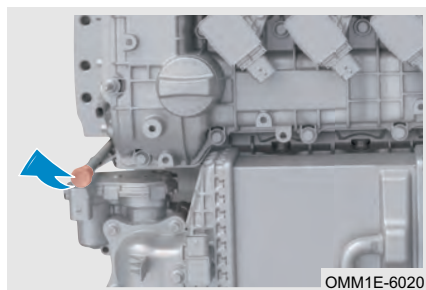
Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

PRECAUCIÓN

- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de depósito de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite**Revisar el aceite de motor**

Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

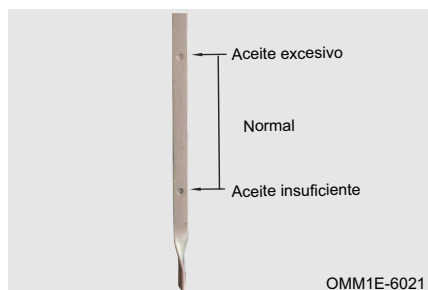
Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla y límpiela con un paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

Paso 4: Deje el vehículo por aproximadamente 3 segundos, extraiga la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite es correcto.

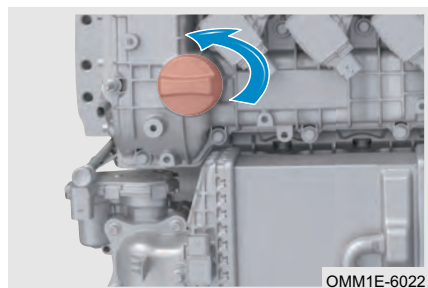
7. MANTENIMIENTO



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Revisar el aceite de motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo. porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor, manipule esto según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Solo puede utilizar el aceite del motor recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrame accidentalmente sobre la superficie del motor durante el llenado de aceite, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- No se puede invertir el tapón de llenado de aceite del motor después de retirado para evitar errores de juicio causados por el reflujo de aceite, o el aceite que fluye a través del anillo de sello se desbordará automáticamente después del reensamblaje, resultando la ilusión de fuga de aceite del tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del depósito de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Solo el líquido de frenos recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si salpica líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

7. MANTENIMIENTO

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión del refrigerante a alta temperatura



El nivel de refrigerante de alta temperatura debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" cuando el motor está frío. Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante y contacte con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación de inmediato.

Revisión del refrigerante a baja temperatura



El nivel de refrigerante de baja temperatura debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" cuando el motor está frío. Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante y contacte con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación de inmediato.

PRECAUCIÓN

- La adición y reemplazo del refrigerante debe ser realizada por profesionales. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada.
- Utilice solamente el refrigerante recomendado por empresa. Otras especificaciones de refrigerante pueden dañar los sistemas relacionados del vehículo.

ADVERTENCIA

- Durante la marcha del vehículo y durante un periodo de tiempo después de la marcha, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de depósito de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en contacto con la piel o los ojos, lávese con abundante agua y busque la atención médica inmediata si es necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

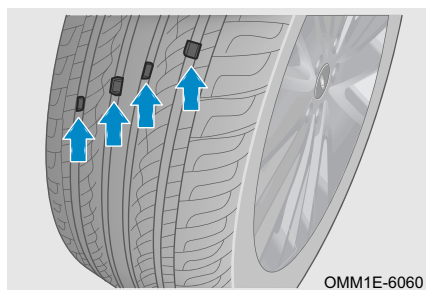
Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Limpie el radiador cuando el motor esté apagado y se enfría.

Revisión de los Neumáticos



Compruebe la banda de rodadura del neumático por la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si se produce esta situación, el rendimiento y la seguridad del neumático se verán gravemente afectados y será necesario sustituirlo.

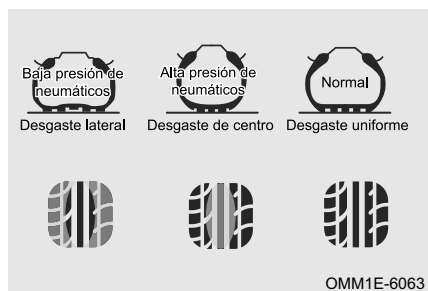
♻ PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

7. MANTENIMIENTO

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
6. El velocímetro puede verse afectado por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

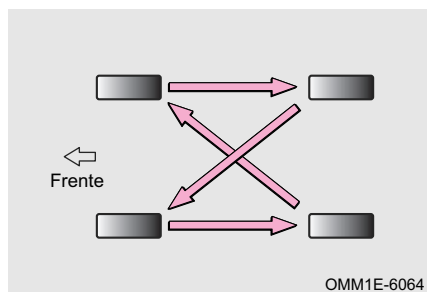
1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.

7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y prolongar la vida útil de neumáticos, le recomendamos que realice la rotación de neumáticos aproximadamente cada 10,000 km (el mejor rango de ajuste es 5,000 - 7,000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de la superficie de la carretera.

📖 LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

7. MANTENIMIENTO

Revisión de la Batería

Revise que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas o sujetadores sueltos.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La nueva batería debe tener las mismas especificaciones que la original durante el reemplazo. Le recomendamos que vaya a una estación de servicio autorizada para el reemplazo de la batería.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de la operación del aire acondicionado se reduce considerablemente, revise el filtro y reemplácelo si es necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de aire acondicionado para algunos modelos puede lograr la protección de PM2,5, por favor, compruebe con su vehículo actual.
- El sistema de aire acondicionado para algunos modelos puede lograr la protección de N95, por favor, compruebe con su vehículo actual.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se puede rociar el fluido desde las boquillas de la lavadora, no opere las lavadoras y verifique si es necesario agregar el líquido de la lavadora. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado para que la inspeccionen y reparen.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del depósito de líquido de lavado es de 4,5 L. Cuando el nivel de líquido de lavado es bajo, se encenderá la luz de advertencia de nivel bajo de líquido de lavado y aparecerá un mensaje de avería en el cuadro de instrumentos (si está equipado), consulte el vehículo actual.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento (para más detalles, consulte "Sistema de limpiaparabrisas").

Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

- No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
- Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
- Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas una o dos veces al año, puede comprar las escobillas en la estación de servicio autorizada.

7. MANTENIMIENTO

- Después de lavar el vehículo en la lavadora automática, enjuague el parabrisas y la cuchilla con agua pura para la eliminación de la capa de cera restante.
- Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
- No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
- Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en vidrio de parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
- Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

- No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
- Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
- El líquido de lavado debe añadirse tan pronto como sea necesario, por favor utilice el líquido de lavado del parabrisas como se especifica en este manual, y no utilice agua del grifo en su lugar.
- En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Información de mantenimiento para los primeros 15.000 km (dentro de los 12 meses después de comprar el vehículo) (para área general)

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Elementos de Inspección	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí ☐	No ☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí ☐	No ☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí ☐	No ☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí ☐	No ☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí ☐	No ☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí ☐	No ☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí ☐	No ☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí ☐	No ☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí ☐	No ☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí ☐	No ☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí ☐	No ☐
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí ☐	No ☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí ☐	No ☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí ☐	No ☐

7. MANTENIMIENTO

15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí ☐	No ☐
16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí ☐	No ☐
17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí ☐	No ☐
18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí ☐	No ☐
19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí ☐	No ☐
20	Confirme que no existe oxidación o deformación evidentes en la superficie de la batería de alimentación.	Sí ☐	No ☐
21	Revise que el perno de fijación de la batería de alimentación no esté agrietado, oxidado ni caído.	Sí ☐	No ☐
22	Revise la válvula de ventilación a prueba de agua de la batería de alimentación para ver si está suelta o deformada, y el orificio de ventilación para ver si está bloqueado.	Sí ☐	No ☐
23	Revise el conector de la batería de alimentación en busca de polvo, agua, deterioro o deformación, reemplace según sea necesario.	Sí ☐	No ☐
24	Confirme que la apariencia esté intacta y que no existe cortes ni otros daños en el conector de arnés de cables de bajo voltaje; la conexión es normal sin holguras, caídas, agua, etc.	Sí ☐	No ☐
25	Confirme que el conector del circuito de alto voltaje esté conectado correctamente sin holguras, oxidación, grietas, etc.; el arnés de cables se aprieta sin temblar.	Sí ☐	No ☐

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Para el área general, el intervalo de mantenimiento es de 15.000 km o 12 meses (lo que ocurra primero) después de realizar el primer mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

Sólo el aceite de Castrol (SN 5W-30; SP 5W-30) puede cumplir con el requisito de mantenimiento cada 15.000 km o 12 meses, por favor siga las recomendaciones de la estación de servicio autorizada.

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Efecto de Enfriamiento										
Sistema de Aire Acondicionado										
Filtro de Aire Acondicionado	Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero). Si el periodo de mantenimiento es superior a 1 año o 10.000 km, se recomienda reemplazar cada mantenimiento.									
Nivel de Refrigerante										
Punto de Congelación de Refrigerante										
Líquido de Frenos	Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Freno										
Contenido de Agua del Líquido de Frenos										
Aceite del Motor y Filtro del Aceite	Se recomienda reemplazar cada 1 años o 10.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel del Aceite del Motor										
Fluido de Transmisión y Conjunto de Filtro Externo	Se recomienda reemplazar cada 4 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Transmisión										

7. MANTENIMIENTO

Filtro de Combustible	Filtro de combustible externo: Reemplazo cada 30.000 km; Filtro de combustible interno: La bomba de combustible integrada es del tipo libre de mantenimiento (para solucionar la causa de falla)									
Voltaje de la Batería										
Amortiguador										
Eje de Hélice y Cubierta										
Torque de Perno del Chasis										
Engranaje de Dirección										
Columna de Dirección										
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección										
Aspecto de Neumáticos										
Banda de Neumáticos										
Presión de Inflado de Neumáticos										
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto										
Torque de Perno de Rueda										
Rotación de Neumáticos	Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									

Bujía										
Placa de Freno										
Filtro de Aire	Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero). Si el periodo de mantenimiento es superior a 1 año o 10.000 km, se recomienda reemplazar cada mantenimiento.									
Correa de Transmisión										
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje										
Cuerpo de Caja de Transmisión										
Línea de Fluidos (- como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados										
No existe oxidación o deformación evidentes en la superficie de la batería de alimentación										
El perno de fijación de la batería de alimentación está libre de grietas, oxidación y caída										

7. MANTENIMIENTO

La válvula de ventilación a prueba de agua de la batería de alimentación no está suelta, deformada y el orificio de ventilación no está bloqueado										
El conector de la batería de alimentación está libre de polvo, agua, envejecimiento y deformación										
La apariencia está intacta y no existe cortes ni otros daños en el conector del arnés de cables de bajo voltaje; la conexión es normal sin holguras, caídas, agua, etc.										
El conector del circuito de alto voltaje está conectado correctamente sin holguras, oxidación, grietas, etc.; el arnés de cables se aprieta sin temblar										

Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)	Reemplace cada 3 año o 60.000 km (lo que ocurra primero).
Batería	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).
Válvula de Acelerador	Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.
Alineación de Cuatro Ruedas	Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.
Tubo de Goma de Vapor de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).
Manguera de Llenado de Combustible	Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.	



LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 150.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 150.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Le recomendamos que pregunte a su estación de servicio autorizada por las especificaciones de mantenimiento reales que se aplican a su vehículo.

PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
 - Áreas de alta humedad.
 - Áreas montañosas.
 - Áreas extremadamente frías y calientes.
 - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
 - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
 - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuentemente.
 - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32°C) y en tráfico intenso.
 - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.
- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- * Ejemplos de condiciones a la conducción severas:
 - Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
 - Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
 - Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).

 PRECAUCIÓN

- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)
- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- Si el vehículo se ve involucrado en un accidente de tránsito, empapado en agua, golpeado o alarmante, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Nunca sobrecargue/descargue y cambie los parámetros de configuración del sistema de la batería de alimentación sin autorización.
- El ajuste de la temperatura de aire acondicionado en el vehículo debe ser adecuado, y el tiempo de funcionamiento de aire acondicionado no debe ser demasiado largo.
- Evite que el sistema de la batería alimentación entre en agua al lavar el vehículo.
- El vehículo debe evitar vadear en agua demasiado profunda. Si el vehículo vadea en el agua, debe conducir lentamente para evitar que el agua salpique en la caja de la batería de alimentación.
- El vehículo no puede arrancarse cuando la energía de la batería es demasiado baja.
- Antes de conducir, compruebe la carga restante (valor SOC) de la batería de alimentación. Cargue y luego conduzca el vehículo si es necesario según el kilometraje a conducir para evitar cortes de energía y que el vehículo se detenga a la mitad. Durante la conducción, si el SOC es inferior al 30%, se debe evitar la aceleración rápida y la conducción a alta velocidad, y el vehículo debe conducirse a la pila de carga más cercana para cargarlo lo antes posible.
- Cuando se utiliza en climas de alta temperatura en verano, se recomienda mantener el vehículo parado durante 30 minutos antes de cargar (si es necesario cargarlo), y luego mantenga el vehículo parado por 30 minutos

7. MANTENIMIENTO

PRECAUCIÓN

después de cargar, para evitar la alarma de alta temperatura causada por el uso continuo del sistema de batería y la acumulación de calor, que afectará la vida útil del sistema de batería.

- Cuando se utiliza en climas de baja temperatura en invierno, se recomienda cargar el vehículo inmediatamente después de usarlo para evitar que la temperatura del sistema de la batería de alimentación descienda por debajo de 0 °C, que afectará la vida útil de la batería y la seguridad de uso durante la carga.

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite	C5 0W-20	4,5 L
Fluido de Transmisión	TITAN EG DHT 5105	3,7±0.2 L
Refrigerante de Alta Temperatura (El líquido refrigerante del motor)	Anticongelante Orgánico Completo	12±0,5 L
Refrigerante de Baja Temperatura (Power cell cooling líquido)	Anticongelante Orgánico Completo	4,3±0,2 L
Líquido de Frenos	DOT4	/

PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no se encuentre fugas de aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para obtener más detalles.
- Solo las piezas y fluidos originales se pueden utilizar, de lo contrario, sus derechos de reclamación se verán afectados.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad específica de líquido debe basarse en la medida real del vehículo.

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN)	310
Etiqueta de Producto del Vehículo	311
Número de Motor	311
Ventana de Microondas	311

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo	312
Tipo de Vehículo	313
Peso del Vehículo	313
Rendimiento del Vehículo	314
Motor Eléctrico de Accionamiento	314

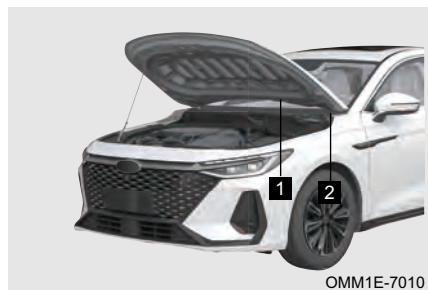
Rendimiento del Motor	315
Sistema de Combustible ...	315
Sistema de Suspensión	316
Batería de Alimentación	317
Batería	317
Alineación de Las Ruedas.....	318
Ruedas y Neumáticos	318
Especificación de Bombilla	319
El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Sigüientes Componentes	320

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

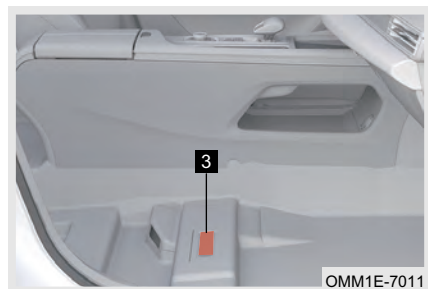
Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual



1 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo se encuentra en la parte inferior de la cubierta del compartimento delantero (como se muestra en la ilustración).

2 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor (como se muestra en la ilustración), y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.



3 El Número de Identificación del Vehículo está estampado debajo del asiento del pasajero delantero (como se muestra en la ilustración).

PRECAUCIÓN

Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

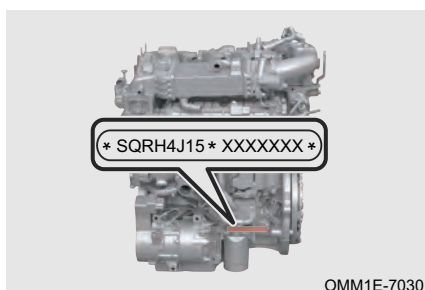
Etiqueta de Producto del Vehículo



OMM1E-7020

La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

Número de Motor



OMM1E-7030

El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

Ventana de Microondas



OMM1E-7040

La ventana de microondas está ubicada en el lado interior del parabrisas delantero a la parte posterior del espejo retrovisor interior, donde es para transmisión de la señal RF inalámbrica e instalación de la identificación electrónica automotriz.

8. ESPECIFICACIÓN

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.757
	Ancho (mm)	1.832
	Altura (mm)	1.489
Distancia Entre Ejes (mm)		2.770
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1.580
	Trasero (mm)	1.570
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	932
	Trasero (mm)	1.055

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	Tracción delantera 4 × 2, dirección en la rueda delantera, motor delantero transversal, cuerpo integral con 3 compartimentos, 4 puertas, 5 asientos, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SRQH4J15
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, doble árbol de levas, turbocompresor, intercooler
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección directa
Modelo de Transmisión	130HHA
Método de carga externa	Carga lenta de CA/Carga rápida de CC

Peso del Vehículo

Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1.720/1.745
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	1.010/1.022
	Eje Trasero (kg)	710/723
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.235
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	1.202
	Eje Trasero (kg)	1.033
Capacidad de Asientos (- Incluyendo el Conductor) (Persona)		5

 ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

8. ESPECIFICACIÓN

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)		125
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	Giro a la Izquierda (m)	10,95
		Giro a la Derecha (m)	10,93
	Ángulo de aproximación (°)		15.8°
	Ángulo de salida (°)		20.6°
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo para PHEV (km/h)		185
	Velocidad Máxima del Vehículo para Vehículo Eléctrico Puro (km/h)		160
	Trepabilidad Máxima para PHEV (%)		40

Motor Eléctrico de Accionamiento

Artículo	Parámetro
Tipo de motor eléctrico	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes
Voltaje nominal (V)	350
Nominal de potencia (kW)	70
Potencia peek (kW)	150
Par peak (N·m)	310
Velocidad peak (rpm)	16.000

Rendimiento del Motor

Modo del Motor	SQRH4J15
Diámetro del Cilindro (mm)	72
Carrera del Pistón (mm)	92
Desplazamiento (mL)	1.499
Índice de Compresión	14,5/12
Potencia Neta Máxima (kW)	105/95
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5.200
Par Neto Máximo (N•m)	215/205
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	2.500-4.000

Sistema de Combustible

Tipo de Combustible *1	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E22-E100
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de Combustible de Metal
Capacidad Total del Tanque de Combustible	60L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

8. ESPECIFICACIÓN

LECTURA

- La capacidad del tanque de combustible es diferente según la configuración del vehículo. Por favor refiérase al vehículo actual.
- Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el accidente de llenar el tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible adopta un diseño de puerto de llenado de combustible tipo cuello, y solo se puede usar la pistola de combustible de gasolina sin plomo estándar para la operación de llenado.

PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente el tipo de combustible recomendado.
- El uso de gasolina fuera de especificación puede causar dañar el motor y dicho daño no está cubierto por la garantía.
- Usando la gasolina con plomo hará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y el sistema de control de emisiones funcione incorrectamente.
- Si accidentalmente llenas gasolina con plomo en el tanque de aceite y enciende el motor (incluso si solo se llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo Macpherson, altura no regulable, con barra estabilizadora antivuelco, muelle en espiral cónico, amortiguador regulable doble
Suspensión Trasera	Suspensión independiente de tipo multibrazo, altura no ajustable, muelle helicoidal cónico, doble amortiguador regulable

Batería de Alimentación

Artículo	Parámetro
Modelo del conjunto de batería de alimentación	113 ADG
Tipo de batería de alimentación	Fosfato de hierro y litio
Capacidad nominal del conjunto (ah)	54
Voltaje nominal del conjunto (V)	339,2
Voltaje nominal de la célula (V)	3,2
Capacidad nominal de la célula (ah)	54
Peso de montaje (kg)	174 ± 3%
Potencia de descarga peek (kg)	99.7 (50%SOC, 10S, 25°C)
Temperatura de funcionamiento de la carga (°C)	-30 - 60
Temperatura de funcionamiento de la descarga (°C)	-35 - 60
Composición forma de montaje	1P106S

Batería

Modelo de la Batería	12v40ah
----------------------	---------

8. ESPECIFICACIÓN

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de rueda delantera	$-0^{\circ}09' \pm 45'$
	Ángulo de Avance de Pivote	$5^{\circ}06' \pm 45'$
	Ángulo de Inclinación del Pivote	$14^{\circ}18' \pm 45'$
	Convergencia de Rueda Delantera	$0^{\circ}06' \pm 5'$ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	$-1^{\circ}27' \pm 30'$
	Convergencia de Rueda Trasera	$0^{\circ}10' \pm 20'$ (un lado)

Ruedas y Neumáticos

Modelo de Neumático		235/45R18
Modelo de Llanta		235/45R18
Presión de inflado de neumáticos en frío (kPa) (Sin carga)	Rueda Delantera	230
	Neumático Trasero	230
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas (N·m)		M12: 150 ± 12
Requisitos de equilibrio dinámico de ruedas para vehículos con una velocidad de diseño máxima superior a 100 km/h		Masa equilibrada residual admisible: Abrazadera del bloque de equilibrio lateral ≤ 8 g, pasta del bloque de equilibrio lateral ≤ 10 g



LECTURA

La presión de inflado de neumáticos indicada en la tabla se aplica a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

 PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y la presión de neumáticos es importante a alta velocidad especialmente.
- Para facilitar la búsqueda del valor especificado sobre la presión de inflado, hay una etiqueta adhesiva en el umbral de la puerta del conductor, que está marcado con el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos en frío.

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de posición trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Lateral	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

8. ESPECIFICACIÓN

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Circulación Diurna	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Matrícula	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Sigüientes Componentes

Componentes no incluidos en el rango de medición de la longitud del vehículo
Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y no exceden la parte delantera o trasera del vehículo en más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

- Limpiaparabrisas y lavadora
- Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisiones del motor, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo
- Luces y dispositivo de señal de luz
- Bloque de goma anticollisión y equivalente
- Dispositivo de parasol externo
- Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección
- Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección
- Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor
- Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.
- Placa del emblema trasero incluyendo LOGO
- Remolque amovible o dispositivo de remolque
- Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

- Dispositivo de vista indirecta
- Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

- Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisiones del motor, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo
- Luces y dispositivo de señal de luz
- Bloque de goma anticolidión y equivalente
- Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección
- Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección
- Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero
- Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras
- Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción
- Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor
- Dispositivo de señal de falla de neumático
- Indicador de presión de neumático
- Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo
- Dispositivo de asistencia de marcha atrás
- Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en el rango de medición de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

- Tubo de admisión de aire
- Dispositivo de vista indirecta
- Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)
- El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente
- Tailboard, pendiente de entrada/salida y equivalente con una longitud horizontal no superior a 300 mm en estado retraído
- Escalera de cola

A

Al Conducir.....	17
Alineación de Las Ruedas.....	318
Antes de Encender el Motor	15
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad	25
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa	25

B

Batería de Alimentación.....	317
Batería de Energía.....	239
Batería	317

C

Cadenas de Neumáticos.....	23
Calefacción del Volante (Si Está Equipado).....	41
Certificado de Inspección de Entrega	12
Certificado de Registro del Propietario	5
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo	14
Cómo Leer Este Manual	3
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión.....	289
Conducción a Campo Traviesa	20
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve	23
Conducir Sobre Agua	21
Consejos para Conducir en Invierno	22
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....	21

D

Datos Técnicos	308
Después de Encender el Motor	16
Dimensiones del Vehículo	312
Dispositivo de carga	252

E

ECALL	272
Enlace Telefónico	109
Especificaciones de bombilla.....	319
Especificaciones del Vehículo.....	312
Estacionamiento en Pendientes... ..	17
Etiqueta de Producto del Vehículo	311

F

Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado)	62
Función de Calefacción del Asiento (Si Está Equipado)	63
Función de Llamada de Emergencia.....	272
Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado)	61
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)	109

I

Índice.....	3
Índice de Imagen	3
Información del Primer Mantenimiento.....	297
Inspección del Nuevo Vehículo	12
Inspección del Sistema de Escape	19
Instalación de Sistema de Retención Infantil	74

L

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden	284
--	-----

M

Mantenimiento Normal	286
Mantenimiento Regular.....	297
Menú Rápido	105
Motor Eléctrico de Accionamiento.....	314

N

Número de Identificación del Vehículo (VIN)	310
Número de Motor.....	311

O

Operaciones de Estacionamiento	17
--------------------------------------	----

P

Peso del Vehículo	313
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)	70
Programa de Mantenimiento	299

R

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Sigüientes Componentes ...	320
Remolque del vehículo	276
Rendimiento del Motor	315
Rendimiento del Vehículo	314
Reparación y Mantenimiento	284
Revisar el Nivel de Aceite	287
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas	295
Revisión de la Batería	294
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas	294
Revisión de los Neumáticos	291
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado	294
Revisión del Nivel de Líquido de Freno	289

Revisión del Radiador y del Condensador.....	291
Rodaje del Vehículo Nuevo	13
Rotación de Neumáticos	293
Ruedas y Neumáticos	318

S

Símbolos en el Manual	4
Sistema de Aire Acondicionado ..	112
Sistema de Combustible	315
Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)	224
Sistema de Retención Infantil	72
Sistema de Suspensión	316
Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)	239

T

Tabla de Contenido	3
Tarjeta de Entrega	6
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"	8
Tipo de Vehículo	313

U

Ubicación de Etiqueta.....	310
----------------------------	-----

V

Ventana de Microondas	311
Verificación de Seguridad	15, 285

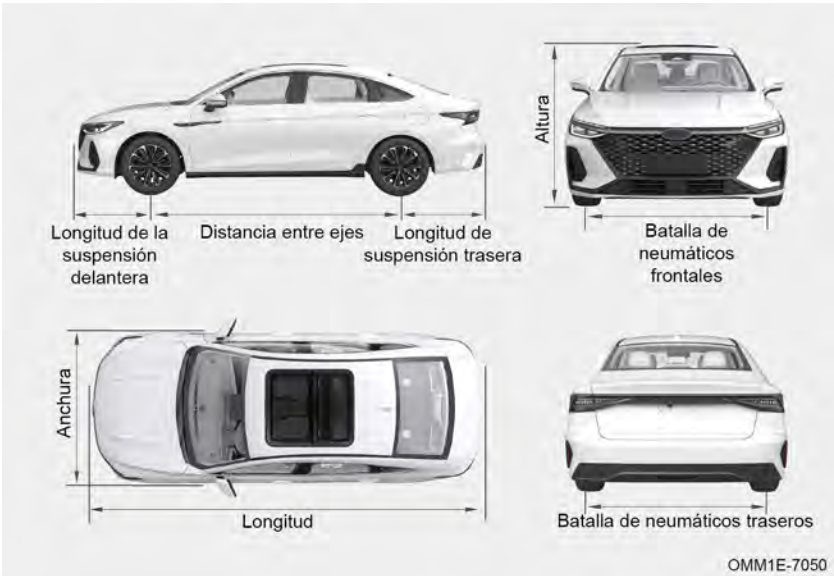
Guía de Respuesta a Emergencias

1-1. Información del Producto	Electrónico (sólo para Carga AC).....	9
Información Básica del Vehículo	2	
Información del Sistema del Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable.....	3	
Desconexión de Batería (12 V).....	7	
Método de Liberación de Fuente de Alto Voltaje.....	7	
Desbloqueo de pistola de carga.....	8	
Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo		
1-2. Información del Programa de Rescate		
Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista.....	10	
Operaciones de Estacionamiento	11	
Apertura de Emergencia de Portón Trasero	11	
Rescate de Emergencia	11	
Remolque del Vehículo	15	

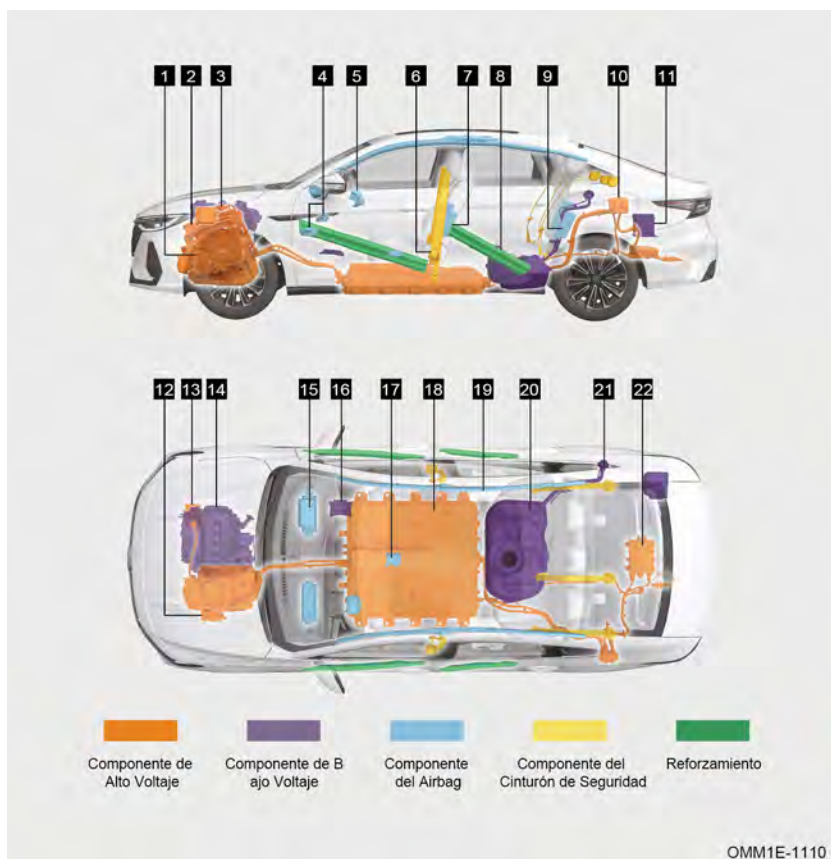
1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

1-1. Información del Producto

Información Básica del Vehículo



Modelo de Vehículo		SQR7150CHEVM1E
Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.757
	Ancho (mm)	1.832
	Altura (mm)	1.489
Distancia Entre Ejes (mm)		2.770
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.235
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		5



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Transmisión Híbrida | 2 Controlador del Motor Eléctrico Delantero | 3 Unidad de Distribución de Energía de Alto Voltaje |
| 4 Airbag de Rodilla (Si Está Equipado) | 5 Airbag del Conductor | 6 Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) |
| 7 Airbag Lateral (Si Está Equipado) | 8 Panel Anticolisión | 9 Airbag lateral de la segunda fila (Si Está Equipado) |
| 10 Puerto de Carga CA/CC | 11 Batería (12 V) | 12 Calentador de Alto Voltaje |

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

- | | | |
|--|---|---|
| 13 Compresor Eléctrico | 14 Motor | 15 Airbag del Pasajero Delantero |
| 16 Unidad de Control del Vehículo | 17 Módulo de Airbag | 18 Batería de Alimentación |
| 19 Cortina Lateral (Si Está Equipado) | 20 Tanque de Combustible de Alta Presión | 21 Llenado de Combustible |
| 22 Conjunto del Cargador a Bordo | | |

ADVERTENCIA

- El personal sin calificación técnica en alto voltaje no se permite endurecer, reparar o reemplazar los componentes de alto voltaje o arnés de cables de alto voltaje en la ilustración.
- En caso de accidente de tránsito, no toque ningún componente ni arnés de cables de alto voltaje en la ilustración, para evitar la segunda lesión personal.
- Para remolcar el vehículo eléctrico híbrido enchufable, nuestra empresa recomienda fuertemente que busque ayuda de un rescatista profesional o de una estación de servicio autorizada.
- Al cortar el vehículo para el rescate, evite los componentes en la ilustración y el rescatista debe usar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

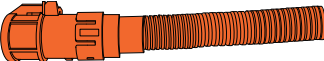
Información básica del sistema de vehículo eléctrico híbrido enchufable

Conjunto de Batería de Alimentación	Tipo	Batería de fosfato de hierro y litio
	Capacidad nominal del paquete de baterías (Ah)	54
La Capacidad del Tanque de Combustible (L)	60	

Señales de advertencia del sistema de vehículo eléctrico híbrido enchufable

Señal de advertencia de alto voltaje 1		¡Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje.
Señal de advertencia de alto voltaje 2		Alto voltaje. ¡Peligro! ¡Nunca presione!
Señal de advertencia de alto voltaje 3		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, tenga cuidado con la descarga eléctrica!
Señal de advertencia de alto voltaje 4		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!
Señal de advertencia de alto voltaje 5		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!

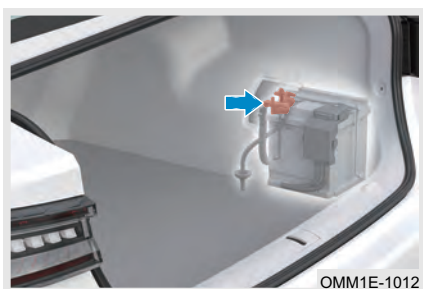
1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Señal de advertencia de alto voltaje 6		¡Peligro! Artículo inflamable y explosivo. No abra ni repare el paquete de baterías sin autorización. No haga cortocircuito de los terminales positivo y negativo de la batería con cables u otros objetos metálicos. Manténgalo alejado de fuentes de fuego y no lo utilice a alta temperatura. Nunca lo sumerja en agua u otros líquidos. Temperatura óptima de almacenamiento: -10°C - 35°C!
Señal de Árnes de Cables de Alto Voltaje		Los componentes del sistema de alto voltaje del vehículo están conectados mediante un arnés de cables naranja de alto voltaje. ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección!

ADVERTENCIA

- Después de arrancar el vehículo, el sistema de alimentación estará caliente. Tenga cuidado con el alto voltaje y la alta temperatura, y siga siempre las instrucciones en las señales de advertencia de seguridad del vehículo.
- Nunca toque, retire o reemplace los componentes, el cable naranja y los conectores con señales de advertencia del sistema de alimentación, para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.

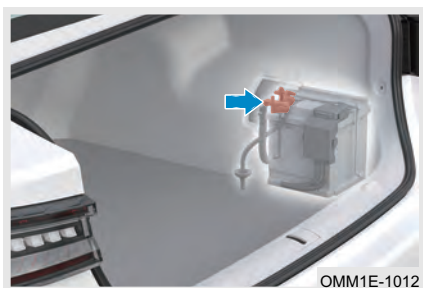
Desconexión de Batería (12 V)



Paso 1: Haga clic en el botón " $\frac{4}{10FF}$ " en la pantalla del menú rápido, cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, levante la cubierta abatible del protector del maletero derecho y desconecte el cable negativo de la batería (12 V).

Método de Liberación de Fuente de Alto Voltaje



Paso 1: Haga clic en el botón " $\frac{4}{10FF}$ " en la pantalla del menú rápido, cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, levante la cubierta abatible del protector del maletero derecho , desconecte el cable negativo de la batería (12 V);



Paso 3: Retire la tapa de la caja de fusibles del compartimento delantero, consulte el diagrama de ubicación de la caja de fusibles en la cubierta superior de la caja de fusibles, extraiga el fusible BMS con un extractor de fusibles y desconecte la fuente del módulo BMS.

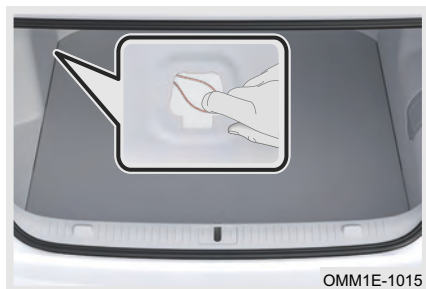
1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Desbloqueo de pistola de carga



Durante la carga, la pistola de carga se bloqueará automáticamente. Con carga no completada/parada: Si el vehículo está en estado de armado, presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente dos veces seguidas para desbloquear la pistola de carga y detener la carga; si el vehículo está en estado de desarmado, detenga la salida de potencia de carga o haga clic en Desbloqueo lento del Cargador en la Gestión de Carga/Descarga de la pantalla de Configuración de Nueva Energía para desbloquear la pistola de carga. Después de completar la carga: Si el vehículo está en estado desarmado, la pistola de carga se desbloqueará automáticamente; si el vehículo está en estado armado, la pistola de carga permanecerá bloqueada y sólo podrá desbloquearse después de desarmarlo. La pistola de carga sólo puede desenchufarse después de desbloquearse. Nunca lo opere forzosamente.

Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (sólo para Carga AC)



Cuando se produce un fallo de bloqueo anormal en el bloqueo electrónico de la pistola de carga o la pistola de descarga, la pistola de carga y la pistola de descarga se pueden desbloquear manualmente con el cable de bloqueo electrónico.

Paso 1: Asegúrese de que el vehículo no esté cargado/descargado en este momento de acuerdo con la información de carga que se muestra en el cuadro de instrumentos;

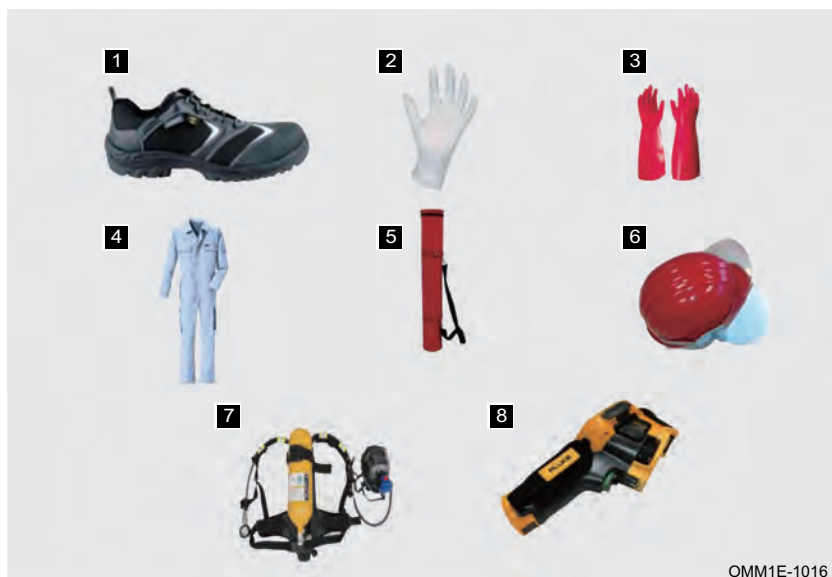
Paso 2: Abra el portón trasero, levante la cubierta abatible del protector del maletero izquierdo;

Paso 3: Tire del cable de bloqueo electrónico para desbloquear manualmente la pistola de carga y la pistola de descarga.

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

1-2. Información del Programa de Rescate

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista



Dispositivo de Protección de Rescate Básico:

- 1** Zapatos de Trabajo de Seguridad de Alta Resistencia
- 2** Guantes de Algodón
- 3** Guantes de Protección

Dispositivo de Protección de Rescate de Alto Voltaje:

- 4** Ropa de Protección Especializada en Energía de Alto Voltaje
- 5** Hoja de Goma
- 6** Casco de Seguridad con Gafas

Dispositivo de Protección Contra Incendios:

- 7** Máscara de Respiración de Aire Comprimido
- 8** Cámara de Imágenes Térmicas

ADVERTENCIA

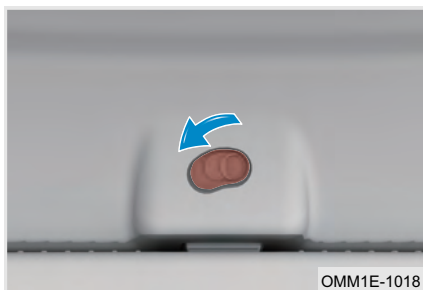
El rescatista debe utilizar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio para garantizar la seguridad personal.

Operaciones de Estacionamiento



Pise a fondo el pedal del freno, presione el botón P en la palanca de cambios para cambiar a P, la función de freno de estacionamiento puede ser aplicada automáticamente por el sistema EPB.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero



La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería (12 V) está agotada o en condiciones similares. En este caso, el portón trasero se puede abrir con el interruptor del dispositivo de espera del portón trasero (detenga el vehículo de la forma más segura posible si las condiciones lo permiten).

Paso 1: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 2: Entre en la parte trasera del vehículo, mueva con la mano el interruptor del dispositivo de emergencia hacia la izquierda y suéltelo, luego empuje el portón trasero para abrirlo.

Rescate de Emergencia

Cómo evitar la intrusión de agua en los componentes de alto voltaje

1. Cuando se inunde un vehículo, primero sáquelo del agua y luego corte la alimentación eléctrica de alto voltaje para evitar un mayor riesgo de descarga eléctrica debido a la inmersión del vehículo.
2. Cuando lave el vehículo, evite lavar el área del interruptor de la cubierta del puerto de carga con una pistola de agua a alta presión, de lo contrario puede provocar que la cubierta del puerto de carga se abra y que entre agua por el extremo del puerto de carga.
3. No cargue el vehículo cuando haya manchas evidentes de agua en el puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

carga; Cuando cargue el vehículo, no lave el área del puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.

4. No limpie el panel protector de la puerta con papel húmedo, paños húmedos, detergente, etc. Preste atención a la protección durante el uso del vehículo (por ejemplo, en días lluviosos, al lavar el vehículo) e intente evitar la entrada de agua en el panel protector de la puerta, ya que, de lo contrario, podría provocar fallos en los componentes eléctricos internos, etc.
5. Trate de elegir un lugar con un refugio para la carga en el clima convectivo severo; Si el vehículo está empapado de agua o el nivel de vadeo está por encima de la posición del umbral de la puerta, puede causar la entrada de agua en los componentes de alta presión. Es necesario ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada para realizar la prueba y el tratamiento adecuados a tiempo; Nunca circule por una carretera cuando el agua supere la mitad de los neumáticos.
6. Trate de no conducir por una carretera con una profundidad de agua desconocida para evitar accidentes por fugas o daños en los componentes eléctricos de alto voltaje; Si es necesario vadear, analice el estado de la carretera y confirme la profundidad del agua antes de conducir, y la profundidad del agua no debe ser superior a la parte inferior de la carrocería; Se recomienda no permanecer en aguas profundas durante mucho tiempo durante el vadeo, de lo contrario los componentes de alto voltaje del vehículo pueden resultar dañados.

Driving in wade

■ Cuando el vehículo conduce en vadeo:

1. Si no puede conducir el vehículo lejos del área encharcada, corte inmediatamente la fuente de alimentación.
2. Cuando conduzca en vadeo, no detenga el vehículo y mantenga una velocidad reducida (la velocidad del vehículo no puede superar los 10 km/h).
3. Conduzca el vehículo lejos del área encharcada y estacionelo en un área segura. Compruebe si hay agua en el vehículo, y límpiela si la hay.

■ Después de que el vehículo conduce en vadeo:

1. Si el vehículo está gravemente inundado, todas las personas que se encuentren en él deben evacuarlo inmediatamente a un área segura.
2. Después de conducir el vehículo en vadeo, pise ligeramente el pedal de freno varias veces para eliminar el agua residual del disco de freno y asegurarse de que el sistema de frenos puede funcionar correctamente.
3. Vaya a una estación de servicio autorizada para una inspección de rutina lo antes posible, ya que el agua puede entrar en los componentes del sistema de transmisión y diluir la grasa, causando el mal funcionamiento del sistema cuando el vehículo conduce en vadeo.

Prevención de incendios

■ Para prevenir eficazmente los incendios en el vehículo, preste atención a las siguientes precauciones durante el uso:

1. No deje materiales inflamables y explosivos en el vehículo.

En verano caluroso, la temperatura interna del vehículo estacionado al sol puede alcanzar más de 70°C. Si se dejan en el vehículo mecheros, limpiador, perfume y otros materiales inflamables y explosivos, es muy fácil provocar un incendio o incluso una explosión.

2. Después de fumar, asegúrese de que la colilla esté completamente extinguida.

Fumar no sólo es perjudicial para la salud, sino que también puede provocar incendios. Si la colilla no se extingue completamente, puede provocar un incendio.

3. Se recomienda ir regularmente a una estación de servicio autorizada para su inspección.

Compruebe si hay fugas de aceite en el compartimento del motor regularmente y limpie a tiempo cualquier mancha de aceite o aceite en el motor.

Compruebe regularmente si los circuitos del vehículo, los aparatos eléctricos y los conectores del mazo de cables, el aislamiento y la posición de fijación son normales. Si se encuentra algún problema, manéjelo a tiempo.

4. No modifique los circuitos del vehículo ni añada componentes eléctricos.

a. Está estrictamente prohibido utilizar fusibles u otros cables metálicos que superen las especificaciones nominales de los aparatos eléctricos para reemplazar los fusibles.

b. La instalación de otros aparatos eléctricos (como los de audio y luz de alta potencia) puede provocar una carga excesiva en los circuitos, y el mazo de cables es propenso a calentarse, provocando incendios. La modificación inadecuada de aparatos y circuitos eléctricos puede crear resistencias de contacto y un calentamiento anormal, provocando incendios.

5. Precauciones para la conducción.

Al aparcar el vehículo, sobre todo en verano, es importante comprobar que debajo no haya sustancias inflamables, como heno, ramas y hojas muertas o paja de trigo. Si hay sustancias inflamables debajo del vehículo, es muy probable que se produzcan incendios. Al conducir, el vehículo también debe evitar en la medida de lo posible las carreteras cubiertas de materiales inflamables como hojas secas, paja de trigo y maleza, etc., o detener el vehículo a tiempo para comprobar por debajo si hay materiales inflamables después de pasar por dichas carreteras. Al estacionar, trate de evitar en lo posible las áreas expuestas a la luz solar.

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

- Deje siempre extintores portátiles en el vehículo y domine los métodos de uso.

Para garantizar la seguridad del vehículo, éste debe estar equipado con extintores, que deben inspeccionarse y sustituirse periódicamente. Al mismo tiempo, es importante familiarizarse con el uso de los extintores y estar preparado para evitar quedar indefenso en caso de accidente.

- Al reparar o mantener un vehículo, es necesario desconectar la potencia de batería (12 V).

Tratamiento contra incendios

■ Si el vehículo se incendia, tome medidas eficaces con prontitud y calma para minimizar las pérdidas:

- Después de que ocurra el accidente, póngase en contacto a tiempo con la compañía de seguros para el tratamiento posterior.
- Después de que los bomberos extingan el incendio, pide un certificado de la policía y una declaración de la causa del incendio.
- Por lo general, un incendio presenta signos de alerta temprana (como ruidos u olores anormales procedentes del cuerpo). Una vez detectadas las condiciones anormales, apague el vehículo a tiempo y lleve a cabo el rescate activo de acuerdo con la situación real.
- Si se detecta humo en el compartimento frontal, no abra inmediatamente la cubierta del compartimento delantero (ya que al hacerlo se intensificará la combustión y la propagación del fuego debido a la gran cantidad de aire. Debido a que el material de combustión en el compartimento delantero es limitado, el cierre de la cubierta del compartimento delantero puede controlar la combustión lenta del fuego, lo que favorece su extinción).
- Si se produce un incendio, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los rescatistas que se trata de un vehículo híbrido y entregue la tarjeta de información de rescate a bordo a los rescatistas.

ADVERTENCIA

Cuando ocurre un incendio, nunca toque ninguna parte del vehículo directamente. Manténgase alejado del vehículo y espere a que los rescatistas profesionales utilicen el dispositivo de protección adecuado para operarlo.

Fuga de la batería de alimentación

Si la batería de alimentación ocurre fugas, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los rescatistas que se trata de un vehículo híbrido y entregue la tarjeta de información de rescate a bordo a los rescatistas.

⚠ ADVERTENCIA

La fuga de líquido de la batería de alto voltaje causada por la colisión, solo puede operarse por los rescatistas profesionales que utilicen una máscara protectora y guantes de aislamiento de solventes. No toque el líquido directamente.

Zona de corte de vehículos

El pilar del vehículo utiliza una aleación de aluminio fundido para proteger la seguridad personal. Si es necesario cortar durante el rescate, deben utilizarse las herramientas adecuadas. Está prohibido cortar las áreas de alta temperatura y alto voltaje del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Al cortar el vehículo, los rescatistas profesionales deben utilizar las herramientas adecuadas, como cortadoras hidráulicas, etc., y usar el dispositivo de protección personal adecuado para evitar lesiones personales graves.

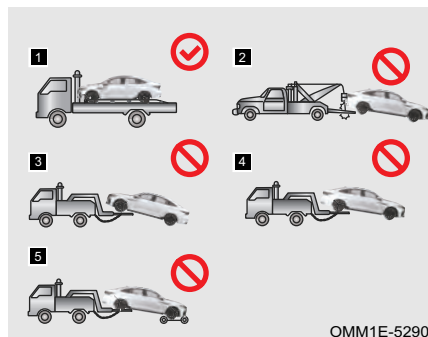
Remolque del Vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada o con un departamento profesional de servicios de remolque, o pedir ayuda a la organización de servicios de rescate en carretera a la que se haya afiliado.

⚠ ADVERTENCIA

- Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía.
- Para transportar el vehículo, siga estrictamente las siguientes instrucciones.
- No remolque su vehículo sólo con cuerdas o cadenas por otros vehículos.

Utilización de remolque de plataforma



OMM1E-5290

Por favor, utilice **1** el vehículo de rescate de la plataforma para cargar su vehículo.

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- Remolque usando las cuatro ruedas separadas del suelo. No utilice el método **2 3 4 5** de rescate que se muestra en la figura.
- Antes de remolcar, cambie la marcha a N, encienda las luces de peligro y cierre las puertas.
- Durante el remolque, no se permite que nadie se siente en el vehículo accidentado.

PRECAUCIÓN

No mueva el vehículo con la carretilla elevadora cuando el vehículo esté averiado.

ADVERTENCIA

- No se permite la presencia de ninguna persona u objeto detrás del remolque cuando el vehículo se sube al vehículo de plataforma de rescate, de lo contrario puede causar lesiones personales o la muerte.
- El vehículo sólo podrá ser remolcado fuera del sitio si no hay riesgo para la seguridad. Si el paquete de la batería de alimentación del vehículo presenta deformaciones, fugas, humo, etc., debe solucionarse primero el riesgo de seguridad.