Muchas gracias por elegir este vehículo.

Para poder utilizar y mantener correctamente su vehículo, tómese el tiempo necesario para leer atentamente este manual.

Después de leerlo, deje el manual en el vehículo para futuras consultas. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. No utilice piezas o accesorios no originales para modificar su vehículo. La modificación afectará afectar a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de las de su vehículo.

Los datos, las descripciones y las ilustraciones que figuran en este manual no pueden utilizarse como base para cualquier reclamación al seguro.

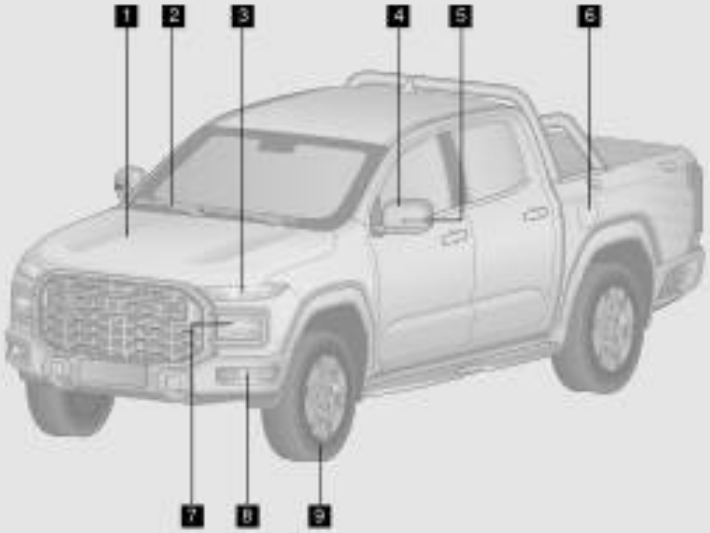
Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

Ninguna parte de este documento puede ser reproducida o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio sin el consentimiento previo por escrito.

Todos los derechos reservados

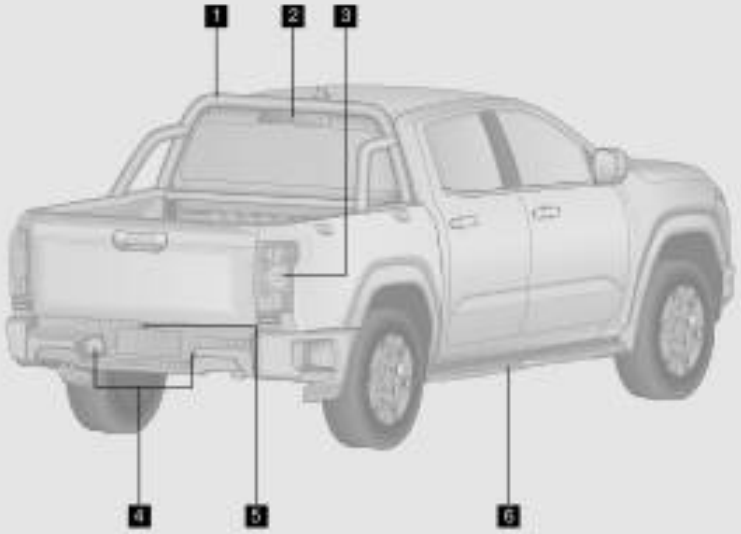
¡Feliz conducción!

Version No.: KP11LHDOM26ES01
Issued February 2026



1 Capó del Motor P.118
2 Escobilla de Limpiaparabrisas Frontal P.40
3 Luz de Señal de Giro P.46
Luz de Circulación Diurna P.48
Luz de Posición P.45
4 Espejo Retrovisor Exterior P.38
5 Luz de Señal de Giro Lateral P.46
6 Tapa del Tanque de Combustible P.119
7 Luz de Cruce/Luz de Carretera P.45
8 Luz Antiniebla Delantera P.47
9 Neumático P.212

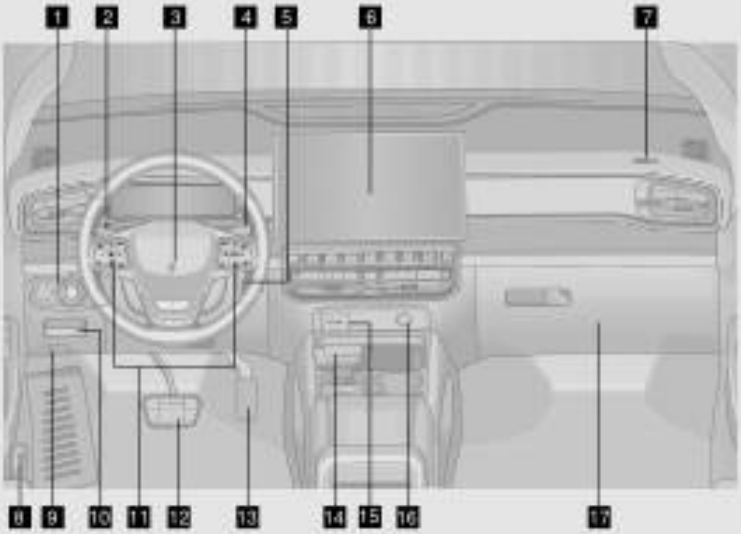
Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.



1 Arco antivuelco(Si Está Equipado)
2 Luz de Freno de Montaje Alto P.49
3 Luz de cola de combinación trasera P.44
4 Luz de Matrícula P.48
5 Orificio de Instalación y Desmontaje para Neumático de Repuesto... P.183
6 Pedal(Si Está Equipado) P.121

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

Tipo A

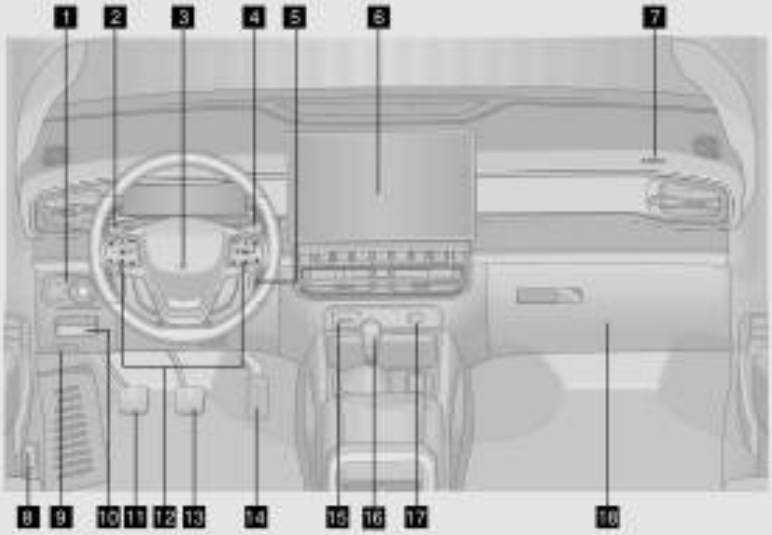


1 Interruptor de Ajuste del Espejo Retrovisor Exterior P.38
Interruptor de Nivelación de Luz P.46
Botón ESC OFF P.152
Interruptor de Plegado del Espejo Retrovisor Exterior (Si Está Equipado) P.39
Interruptor HDC(Si Está Equipado) P.168
Botón de Regeneración de Estacionamiento (Si Está Equipado) P.129
2 Interruptor de Combinación de Faros P.45
3 Airbag del Conductor P.155
Botón de bocina P.34
4 Interruptor de Combinación del Limpiaparabrisas P.40
5 Interruptor de ENGINE START STOP P.125
6 Pantalla Multimedia P.86
7 Airbag del Pasajero Delantero P.155
8 Manija de Apertura del Tapón del Tanque de Combustible P.119
9 Manija de Apertura del Capó del Motor P.118
10 Caja de Almacenamiento del Conductor P.112
11 Botón de Volante P.35
12 Pedal de Freno
13 Pedal de Acelerador
14 Palanca de Cambio de Marcha P.135

15 Puerto USB P.116
16 Interfaz de Fuente de Alimentación Externa (12 V) P.115
17 Guantera P.112

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

Tipo B

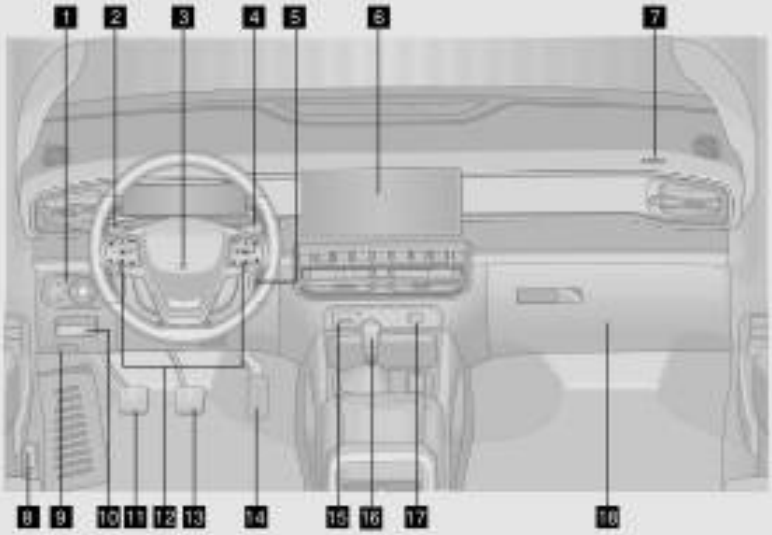


1 Interruptor de Ajuste del Espejo Retrovisor Exterior P.38
Interruptor de Nivelación de Luz P.46
Botón ESC OFF P.152
Interruptor de Plegado del Espejo Retrovisor Exterior(Si Está Equipado) P.39
Interruptor HDC (Si Está Equipado) P.168
Botón de Regeneración de Estacionamiento (Si Está Equipado) P.129
2 Interruptor de Combinación de Faros P.45
3 Airbag del Conductor P.155
Botón de bocina P.34
4 Interruptor de Combinación del Limpiaparabrisas P.40
5 Interruptor de ENGINE START STOP P.125
6 Pantalla Multimedia P.86
7 Airbag del Pasajero Delantero P.155
8 Manija de Apertura del Tapón del Tanque de Combustible P.119
9 Manija de Apertura del Capó del Motor P.118
10 Caja de Almacenamiento del Conductor P.112
11 Pedal de Embrague
12 Botón de Volante P.35
13 Pedal de Freno
14 Pedal de Acelerador

15 Puerto USB P.116
16 Palanca de Cambio de Marcha P.138
17 Interfaz de Fuente de Alimentación Externa (12 V) P.115
18 Guantera P.112

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

Tipo C

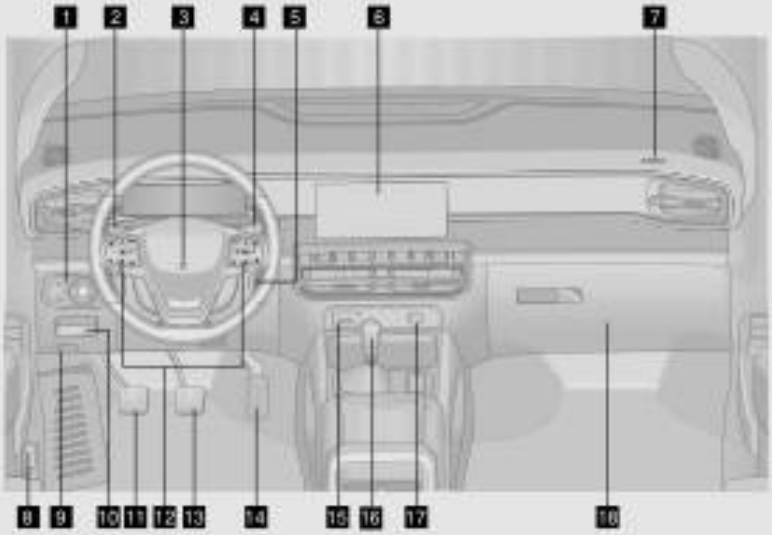


1 Interruptor de Ajuste del Espejo Retrovisor Exterior P.38
Interruptor de Nivelación de Luz P.46
Botón ESC OFF P.152
Interruptor de Plegado del Espejo Retrovisor Exterior(Si Está Equipado) P.39
Interruptor HDC (Si Está Equipado) P.168
Botón de Regeneración de Estacionamiento (Si Está Equipado) P.129
2 Interruptor de Combinación de Faros P.45
3 Airbag del Conductor P.155
Botón de bocina P.34
4 Interruptor de Combinación del Limpiaparabrisas P.40
5 Interruptor de ENGINE START STOP P.125
6 Pantalla Multimedia P.86
7 Airbag del Pasajero Delantero P.155
8 Manija de Apertura del Tapón del Tanque de Combustible P.119
9 Manija de Apertura del Capó del Motor P.118
10 Caja de Almacenamiento del Conductor P.112
11 Pedal de Embrague
12 Botón de Volante P.35
13 Pedal de Freno
14 Pedal de Acelerador

15 Puerto USB P.116
16 Palanca de Cambio de Marcha P.138
17 Interfaz de Fuente de Alimentación Externa (12 V) P.115
18 Guantera P.112

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

Tipo D



1 Interruptor de Ajuste del Espejo Retrovisor Exterior P.38
Interruptor de Nivelación de Luz P.46
Botón ESC OFF P.152
Interruptor de Plegado del Espejo Retrovisor Exterior(Si Está Equipado) P.39
Interruptor HDC (Si Está Equipado) P.168
Botón de Regeneración de Estacionamiento (Si Está Equipado) P.129
2 Interruptor de Combinación de Faros P.45
3 Airbag del Conductor P.155
Botón de bocina P.34
4 Interruptor de Combinación del Limpiaparabrisas P.40
5 Interruptor de ENGINE START STOP P.125
6 Pantalla Multimedia P.86
7 Airbag del Pasajero Delantero P.155
8 Manija de Apertura del Tapón del Tanque de Combustible P.119
9 Manija de Apertura del Capó del Motor P.118
10 Caja de Almacenamiento del Conductor P.112
11 Pedal de Embrague
12 Botón de Volante P.35
13 Pedal de Freno
14 Pedal de Acelerador

15 Puerto USB P.116
16 Palanca de Cambio de Marcha P.138
17 Interfaz de Fuente de Alimentación Externa (12 V) P.115
18 Guantera P.112

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Aviso de Conducción

Guía del Periodo de Rodaje de Nuevo Vehículo 2
Verificación de Seguridad 3
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 4
Estacionamiento en Pendientes 5
Operaciones de Estacionamiento 6
Peligro de Gases de Escape 7
Precauciones de Conducción 7
Cadena de Neumáticos 11

1-2. Limpieza y Mantenimiento de Vehículo

Mantenimiento Exterior 12
Mantenimiento Interior 15
Prevención Oxidada 17

1-3. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 18
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 18

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 20
Configuraciones del Cuadro de Instrumentos 24
Indicadores de Operación/Mal Funcionamiento 26

2-2. Volante

Bocina 34
Botón de Volante 35
Ajuste de Volante 37

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 38
Espejo Retrovisor Exterior 38

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 40

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 44
Iluminación Interior 49
Función de Seguirme a Casa (Si Está Equipado) ... 51

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta 52
Reposacabezas 53
Asiento Delantero 54
Asiento Trasero 56

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 56

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 62
Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX) 64

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente 72
Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia 73
Modo de Localización del Vehículo 74
Arranque Remoto por Llave Inteligente 75
Entrada sin Llave 75
Armado del Vehículo 76
Sistema Antirrobo 76

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta 78
Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior 79
Interruptor de Mecánica de Puerta 79
Seguro para Niños 80

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 81
Función de Control Remoto de Ventana 83
Función de Protección Contra Atascos de Ventana 83

3-4. Pantalla Multimedia

Vista de Página de Inicio de Visualización Multimedia 86
Control de Vehículo 91
Pantalla Multimedia (-Configuración C) 98

3-5. Aire Acondicionado/ Sistema del Asiento

Aire Acondicionado 102
Asientos 109

3-6. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 109

3-7. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 112

3-8. Toma de Corriente

Toma de Corriente (12 V) 115

3-9. Puerto USB

Puerto USB Frontal 116
Puerto USB Trasero (Si Está Equipado) 117

3-10. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 117

3-11. Capó del Motor

Apertura/Cierre del Capó del Motor 118

3-12. Tapa del Tanque de Combustible

Abrir/Cerrar el Tapón del Tanque de Combustible 119

3-13. Pedal

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Bloqueo de Columna de Dirección 125

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normales 125
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 127
Conducción del Vehículo..... 128
Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 129

4-3. Filtro de Partículas (GPF/DPF)

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)..... 129
Filtro de Partículas de Diesel (DPF)..... 129

4-4. Reducción Catalítica Selectiva (SCR) (para vehículos Diesel)(Si Está Equipado)

Sistema de Advertencia del Conductor 133

4-5. Transmisión

Transmisión Automática (Si Está Equipado)..... 135
Transmisión Manual (Si Está Equipado) 138

4-6. Sistema de 4WD a tiempo parcial (Si Está Equipado)

Descripción del Modo 4WD a tiempo parcial..... 140
Condiciones Básicas para el Cambio de Transferencia..... 141
Modo de Conducción..... 142

4-7. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Hidráulica (HPS) (Si Está Equipado) 143

4-8. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 143
Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD) (Si Está Equipado) 146
Freno de Pie..... 147

4-9. Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 149

4-10. Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo..... 151
Función Extendida..... 153

4-11. Airbag (SRS)

Airbag (SRS) 154

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero..... 166

5-2. Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (Si Está Equipado) 168

5-3. Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 169

5-4. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 171
Monitoreo de Vista de Marcha Atrás (Si Está Equipado) 175
Sistema de Radar de Estacionamiento 176

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Llamada de Rescate en Carretera (Si Está Equipado) 180
Luz de Advertencia de Peligro..... 181
Chaleco Reflectante 181
Triángulo de Advertencia 181
Herramientas de Repuesto 182

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 182
Si la Temperatura de Fefrigerante de Motor es Demasiado Alta 188
Si la Batería Está Agotada..... 189
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 191

6-3. Remolque

Remolque del Vehículo ... 192
Remolque de Vehículo de Emergencia..... 193
Gancho para Remolque 196
Cuerda de Remolque..... 197
Cuando El Vehículo Se Atasca o Toca El Suelo.... 197

6-4. Fusible

Caja de Fusibles 198
Revisión de Fusibles..... 199
Reemplazo de Fusible 200

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

La Estación de Servicio Autorizada le Brinda Servicio..... 202

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal.... 202
Vista del Compartimento del Motor..... 204
Revisar el Nivel de Aceite..... 205
Adición de Urea (Para Modelos Diesel) 207
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 208
Revisión del Nivel de Refrigerante 210
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 211
Revisión del Radiador y del Condensador..... 211
Compruebe la batería de 12 V 211

Comprobación de Cinta de Transmisión 212
Revisión de los Neumáticos 212
Prevención de Punto Plano de Neumáticos..... 214
Rotación de Neumáticos 215
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 215
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 215

7-3. Mantenimiento Regular

Primer mantenimiento para 5.000 km..... 217
Mantenimiento Regular ... 217
Inspección Regular y Programa de Mantenimiento 218
Especificación y Cantidad de Líquido..... 225
Documento de Mantenimiento 227

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 234
Etiqueta de Producto del Vehículo..... 235
Ventana de Microondas 235
Número de motor (-motor diesel) (si está equipado)..... 235
Número de motor (-motor de gasolina) (si está equipado)..... 236

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 237
Tipo de Vehículo 238
Rendimiento del Vehículo..... 238
Sistema de Combustible 239
Solución de Urea..... 241
Peso del Vehículo..... 242
Motor..... 242
Transmisión..... 243
Alineación de Las Ruedas..... 243
Sistema de Suspensión 244
Rueda y Neumático 244
Sistema de Dirección 245
Sistema de Frenos 245
Asientos..... 246
El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes 246

ÍNDICE ALFABÉTICO

INTRODUCCIÓN

1-1. Aviso de Conducción

Guía del Período de Rodaje de Nuevo Vehículo 2

Verificación de Seguridad 3

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 4

Estacionamiento en Pendientes 5

Operaciones de Estacionamiento 6

Peligro de Gases de Escape 7

Precauciones de Conducción 7

Cadena de Neumáticos 11

1-2. Limpieza y Mantenimiento de Vehículo

Mantenimiento Exterior 12

Mantenimiento Interior 15

Prevención Oxidada 17

1-3. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 18

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 18

1-1. Aviso de Conducción

Guía del Período de Rodaje de Nuevo Vehículo

Cuando usa nuevo vehículo en las etapas iniciales, la resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho mayor de lo normal. El efecto de rodaje del uso inicial tendrá un gran impacto en la vida útil, la confiabilidad operativa y la economía del vehículo, por lo que el uso de un vehículo nuevo debe cumplirse estrictamente con las regulaciones de rodaje (El período de rodaje es de 3.000 kilómetros en general).

Sugerencias de conducción para el periodo de rodaje de un vehículo nuevo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad.
- La velocidad de conducción es de 100 m/h o menos.
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 3.000 km:

- Bajo la premisa de la seguridad, la velocidad de conducción puede aumentar gradualmente hasta la velocidad máxima permitida.
- Bajo la premisa de la seguridad, la velocidad del motor puede aumentar gradualmente hasta la velocidad máxima permitida.

Sugerencias de conducción tras el periodo de rodaje

Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

Cuando se conduce un vehículo, el motor sólo se permite operar a la velocidad máxima durante un corto período de tiempo. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.

El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

Recomendaciones para el rodaje de los neumáticos y las ruedas

Cuando se empiezan a utilizar neumáticos nuevos, no se dispone de la mejor adherencia. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo debe conducirse lentamente y cuidadosamente dentro de los primeros 100 km.

Después de que un vehículo nuevo conduzca a 800 km, apriete las pernos de los neumáticos nuevamente al torque especificado. Si se reemplaza el

neumático o se aflojan los pernos de neumático, apriete nuevamente los pernos de neumático al torque especificado después de conducir a 800 km.

Recomendaciones para el rodaje del sistema de frenos

El freno no puede proporcionar una fricción de freno ideal durante los primeros 200 km del forro de freno nuevo. Si el efecto de frenado es un poco pobre en la etapa de rodaje del forro de freno nuevo, pise el pedal con más fuerza. Esta condición también se aplica a cada reemplazo posterior de pastilla de freno.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una verificación de seguridad antes de conducir, lo que puede ayudar a garantizar la seguridad de conducción y una conducción placentera.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo durante la inspección del vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de la pintura está rayada, la sombra de la luz está dañada, la carrocería está inclinada, los pernos de las ruedas faltan o están aflojados, hay fugas de agua / aceite del chasis, la puerta/el capó del motor/ el portón trasero/el vidrio están dañados.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Revise la presión de inflado de los neumáticos y su estado (como desgaste, abultamiento, envejecimiento, grietas, daños graves, etc.) cuando esté frío. Además, revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas de cinturón de seguridad están firmemente abrochadas. Asegúrese de que los cinturones no estén desgastados/ deshilachados.
Verifique si las luces sean normales.
Verifique si los indicadores del cuadro de instrumentos son normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del compartimento del motor (- polvo en la superficie del radiador y el condensador, y restos de aceite de la carrocería), el interior del vehículo y el maletero.
Revise las tuberías, la manguera y el depósito de aceite para ver si hay fugas, la batería y el cable para ver si hay corrosión y si está suelto, la línea

Chequeo mensual
para ver si está dañada, suelta o desconectada, y el chasis para ver si hay fugas de aceite/agua.
Verifique si el aire acondicionado funciona bien.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona bien.
Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible depende en gran medida de las condiciones del vehículo y del hábito de conducción. No utilice el vehículo en exceso a modo de extender su vida útil.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Evite pegar barro y otros objetos en el chasis del vehículo.
2. Reduzca la carga del vehículo y el consumo de combustible.
3. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
4. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
5. Mantenga una velocidad adecuada del vehículo en autopista, para ahorrar combustible.
6. Evite acelerar y desacelerar repetidamente. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
7. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
8. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión de inflado del neumático insuficiente provocará el desgaste del neumático y el desperdicio de combustible (consulte el apartado "- Mantenimiento Regular" para más detalles).
9. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar mucho tiempo, apague el motor y vuelva a arrancarlo más tarde.
10. No coloque el pie sobre el pedal del embrague o el pedal del freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible de las piezas relacionadas.
11. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor. Reduzca la

velocidad del vehículo para evitar colisiones con los bordes al conducir por superficies de carretera duras.

13. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca las instrucciones del semáforo mientras conduce y minimice el número de paradas, o aprovechar al máximo la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño del motor y desperdiciar combustible. El mantenimiento regular extenderá la vida de todas las partes y reducirá sus costes de conducción. El intervalo de mantenimiento del vehículo debe acortarse adecuadamente si el vehículo siempre conduce en condiciones de intervalo severo.

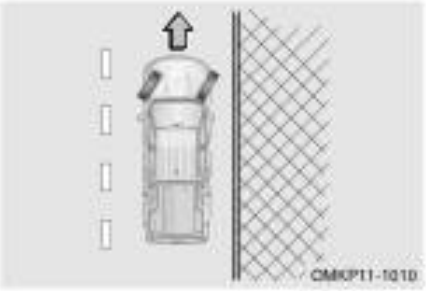
⚠ ADVERTENCIA

- No deje nunca que el vehículo se desplace en marcha neutra.
- Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo (Sistema de asistencia de dirección asistida y sistema de refuerzo de frenos no operarán normalmente cuando el motor no esté en funcionamiento).

Estacionamiento en Pendientes

El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. Si no se acciona el freno de estacionamiento o la pérdida de eficacia del freno de estacionamiento puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacione cuesta abajo en una carretera con arcén.



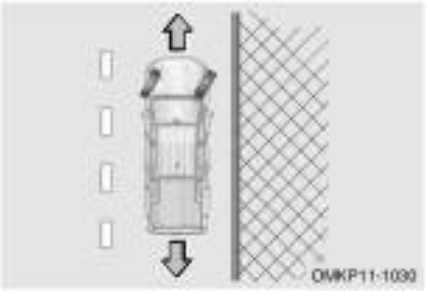
Para evitar movimientos accidentales del vehículo. Al estacionar cuesta abajo con arcén, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está bien pegada o apoyada en el arcén de la carretera para evitar que el vehículo se deslice por la pendiente hacia delante y, a continuación, aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacione cuesta arriba en una carretera con arcén.



Para evitar movimientos accidentales del vehículo. Al estacionar cuesta arriba con arcén, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está bien pegada o apoyada en el arcén de la carretera para evitar que el vehículo se deslice por la pendiente hacia atrás y, a continuación, aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacione cuesta arriba/abajo en una carretera sin arcén.



Si no hay arcén en el lado de la carretera, al estacionar cuesta arriba o cuesta abajo, gire el volante en un ángulo grande hacia la derecha para evitar que el vehículo se deslice hacia delante/atrás a lo largo de la pendiente y luego entre en el centro de la carretera. Gire el volante hacia el lado de la carretera para mantener el vehículo alejado del centro de la carretera durante la conducción y, a continuación, aplique el freno de estacionamiento.

Operaciones de Estacionamiento

Operaciones de estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico.

Paso 1: Pise el pedal del freno y el pedal del embrague (vehículo con transmisión manual) hasta que el vehículo esté completamente parado;

Paso 2: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado;

Paso 3: Cambie la palanca de cambios a P (vehículo con transmisión automática) o N (vehículo con transmisión manual);

Paso 4: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF.

Bloqueo de vehiculo

Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.

Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

Peligro de Gases de Escape

Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar la muerte o lesiones graves.

1. No haga funcionar el motor durante mucho tiempo en un garaje o en una zona sin ventilación. Los gases de escape no pueden disiparse, causando daños personales.
2. Para que el sistema de ventilación del vehículo funcione con normalidad, mantenga la nieve, las hojas u otras obstrucciones libres de la rejilla de entrada.
3. Si huele a gas de escape en el vehículo, abra las ventanas y deje que entre una gran cantidad de aire fresco en el vehículo, y revise al mismo tiempo el estado del vehículo.
4. Evite inhalar los gases de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar inconsciencia o incluso la muerte tras inhalar cantidades excesivas.
5. Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
6. No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, estacione el vehículo en un área espaciosa y permita que el aire exterior entre en el vehículo a través de las ventanas, la ventilación del A/C y otros métodos.

Precauciones de Conducción

Recordatorio de conducción

Conduzca después de beber pondrá en peligro la seguridad de usted y de otros. Los anestésicos y algunos medicamentos pueden afectar el tiempo de respuesta del conductor y la seguridad de conducción, perdiendo así el control del vehículo.

Precauciones para conducir en verano

1. No lave el vehículo inmediatamente después de exponerlo a la luz solar directa.
2. Reemplace el líquido de frenos y verifique el sistema de frenos según sea necesario.
3. Mantenga siempre una buena ventilación en la cabina y haga descansos regulares.
4. Al llenar el vehículo con combustible, no llene el tanque de combustible hasta el llenado de combustible.

5. No coloque sustancias inflamables y explosivas (como encendedores de cigarrillos, perfumes y limpiadores).
6. Mantenga siempre buenos hábitos de operación del vehículo, no fume en la cabina ni tire colillas.
7. No deje niños ni mascotas en el vehículo aunque lo abandone por un tiempo.
8. Observe las normas de funcionamiento del vehículo, verifique o ajuste el neumático y la presión de los neumáticos antes de conducir el vehículo.
9. Elija un espacio de estacionamiento adecuado, evite exponer el vehículo bajo la luz solar directa o en un área con alta densidad de luz. El suelo del estacionamiento debe estar limpio y no ser inflamable.
10. Preste atención a controlar la temperatura del vehículo, verifique el sistema de enfriamiento del vehículo y el sistema de aire acondicionado antes de que llegue el verano. Evite que el vehículo se sobrecaliente (por ejemplo, en el norte, la piel de gato puede bloquear la aleta del radiador, lo que provoca un efecto de enfriamiento deficiente).

Precauciones para conducir en invierno

1. Asegúrese de que el líquido de lavado del parabrisas y el refrigerante tienen función anticongelante.
2. Para evitar que las cerraduras de las puertas se congelen, se debe rociar descongelante o glicerina en los orificios de las cerraduras de las puertas.
3. La baja temperatura disminuirá la potencia de la batería; se debe almacenar suficiente energía en la batería para el arranque en invierno.
4. En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales; A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite.
5. Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda llevar algunos artículos de emergencia necesarios (Por ejemplo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de cruzado, etc.) con usted dependiendo de los diferentes destinos de conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice agua como sustituto del refrigerante durante el uso normal del vehículo.
- No use refrigerante de motor u otros líquidos de lavado alternativos, de lo contrario, la pintura del vehículo se dañará.

Precauciones de conducción a campo traviesa

Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
2. Tenga cuidado al salirse de la carretera y no conduzca en áreas peligrosas.
3. El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.
4. Verifique siempre el efecto de frenado de freno inmediatamente después de conducir en carreteras cubiertas de arena, barro, agua poco profunda o nieve.

⚠ ADVERTENCIA

- Al conducir fuera de carretera o por terrenos accidentados, está prohibido conducir a velocidad excesiva, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.
- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Elimine los materiales anteriores desde la parte inferior a tiempo. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.

Precauciones al conducir con lluvia

Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. Abra la ventana para desempañar y conducir con cuidado cuando está lloviendo, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y la carretera será deslizante.
2. Al conducir por una carretera deslizante, controle el vehículo a una velocidad segura, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, evitando que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.
3. El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.
4. Pise y mantenga pisado el pedal del acelerador al conducir por una carretera que se haya inundado después de una lluvia intensa, asegúrese de que el vehículo tiene una potencia adecuada y estable. Usted debería

conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.

5. Si el vehículo se cala en el agua al conducir por una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa, no debe arrancarse inmediatamente para evitar daños mayores en el motor. El vehículo debe ser remolcado a un área segura con menos agua lo antes posible para su inspección.
6. Al conducir por una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa, asegúrese de que el motor, la dirección y el sistema de frenado funcionan normalmente. Conduzca a través del agua a baja velocidad, y evite una depresión repentina del pedal del acelerador o una conducción apresurada, evitando así que el agua salpique el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro acumulados alrededor de los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, y dañar los componentes del sistema de frenos. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.
- Conducir en agua puede causar daño a los componentes del tren de transmisión del vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.

⚠ ADVERTENCIA

- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Precauciones para conducir por carreteras cubiertas de hielo y nieve

Una aceleración rápida en carreteras cubiertas de nieve o hielo puede hacer que las ruedas traseras deslicen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible que se cree una película de agua entre la rueda y el camino cuando conduzca sobre caminos húmedos o con barro. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Para reducir el torque y evitar el deslizamiento, puede usar la 2da marcha (vehículo con transmisión manual) al arrancar el vehículo sobre superficies de carreteras cubiertas de hielo o nieve.

Si la rueda motriz se encuentra atascada en cieno o hielo y nieve, por favor trate de remover el vehículo conduciendo hacia adelante y hacia atrás a baja velocidad repetidamente. Cambie la palanca de cambios de marcha a otra entre la marcha adelante y la marcha atrás y pise ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de marcha atrás por un largo período de tiempo, si no lo hace, puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadena de Neumáticos

Selección de cadena para neumáticos

■ Preste atención a las siguientes precauciones al instalar/quitar cadenas:

- Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas.
- Las cadenas solo se pueden instalar en ruedas motrices.
- Instale/retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro.
- Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas.
- Consulte la estación de servicio autorizada para obtener detalles sobre el tamaño de las ruedas y los neumáticos.

- Antes de instalar la cadena de llantas, retire la cubierta de adorno de llantas y el anillo de llantas para evitar rayas.
- Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos, las placas protectoras de las ruedas y otros componentes pueden dañarse, los daños al vehículo que resulten de un uso inadecuado de cadenas no están cubiertos por garantía.

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando en lesiones graves o incluso la muerte:

- Las cadenas deben quitarse cuando se circula por carreteras sin cubiertas de hielo o nieve, de lo contrario se reducirá la estabilidad de manejo del vehículo, se acelerará el desgaste y se dañarán los neumáticos.
- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas de neumáticos.
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor conduzca con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación incorrecta de las mismas puede provocar un accidente, resultando en lesiones graves o incluso la muerte.
- Desmontaje el vehículo en un lugar seguro antes de instalar y retirar las cadenas de los neumáticos. Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la cadena para operar; Antes de instalar las cadenas de los neumáticos, asegúrese de apagar el motor y aplicar el freno de estacionamiento, y establecer las señales de advertencia de tráfico, según sea necesario.
- No conduzca el vehículo a una velocidad superior a 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea menor. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere y desacelere repentinamente, etc.

1-2. Limpieza y Mantenimiento de Vehículo

Mantenimiento Exterior

Precauciones para mantener el exterior

Cuando utilice cualquier detergente químico o agente de glaseado, lea primero todas las advertencias y precauciones en la etiqueta. Asegúrese de seguir las instrucciones en la etiqueta.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

- Utilice un área de lavado de vehículos sin dañar el sistema de drenaje ecológico.
- El factor más importante para proteger la superficie de la pintura es utilizar agua corriente.
- Los materiales de lavado no deben desecharse a la basura doméstica. Por facor utilice las instalaciones de eliminación de residuos locales designadas.

PRECAUCIÓN

- Para evitar los daños a las piezas de plástico, no utilice disolventes químicos ni detergentes fuertes para limpiar las piezas de plástico.
- No utilice los jabones fuertes, limpiadores químicos o agua caliente, ni limpie el vehículo a la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente.
- Preste atención al lavar las ventanas laterales del vehículo, especialmente cuando se lava con agua a alta presión, penetrará a través de las ventanas de las puertas, y el interior se mojará.

Agua de lavado

Solo se puede utilizar agua fría o tibia para lavar el vehículo.

Productos de limpieza

Para obtener los mejores resultados, utilice los productos para el cuidado del vehículo perfectamente.

Lavado manual

Si se usa líquido de lavado, enjuague el vehículo con una gran cantidad de agua y límpielo con un paño seco.

Lavado sin cepillos

La mejor manera de lavar el vehículo es lavar sin escobillas. En el lavado de vehículoes con agua a alta presión, el fuerte flujo de agua se puede rociar en el vehículo.

PRECAUCIÓN

Después de lavar el vehículo, pise ligeramente el pedal del freno varias veces durante la conducción para limpiar el agua del disco de freno.

Lavando a alta presión

Cuando lave el vehículo con un limpiador de alta presión, asegúrese de seguir las instrucciones proporcionadas por el fabricante del limpiador de alta presión, prestando especial atención a la presión de trabajo y la distancia de lavado; Está estrictamente prohibido utilizar un limpiador de alta presión o una

boquilla giratoria para rociar directamente las bandas de goma y plástico, como el burlete de la ventana de la puerta.

Luces principales de limpieza

Para evitar dañar las lentes de plástico del faro delantero, no utilice abrasivos invasivos ni disolventes químicos; No limpie nunca la luz ni utilice objetos afilados para limpiar la lente cuando el espejo esté seco; Está prohibido lavar la cola del faro delantero con una pistola de agua a alta presión para evitar que entre agua en el faro delantero.

Limpieza del parabrisas trasero

Al limpiar el parabrisas trasero, utilice únicamente un paño suave para evitar dañar el componente de calefacción; no limpie el interior del parabrisas trasero con disolventes u objetos afilados.

Tratamiento de pelado

Para daños en la superficie de la pintura o pequeñas abrasiones causadas por las gravas de la carretera, vaya a la estación de servicio autorizada para recibir tratamiento.

Superficie de pintura encerada

No deje que se formen gotas de agua en la superficie de la pintura al encerar, utilice cera líquida o en pasta de alta calidad y siga las instrucciones del fabricante. Todas las bandas metálicas deben encerarse para mantener su brillo; desmontaje de aceite, alquitrán, etc. con removedor de manchas dañará la capa de cera. Es necesario aplicar cera de nuevo en estas áreas. Tenga cuidado de que el agente abrillantador a la superficie de plástico, de lo contrario, será difícil de quitar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con el paño seco puede dañar la superficie de la pintura.
- No utilice lana de acero, agentes de limpieza o detergentes fuertes que contengan agentes alcalinos o corrosivos para limpiar los componentes de aluminio cromados o anodizados, de lo contrario, puede dañar la capa protectora y la decoloración o el deterioro de la superficie de la pintura.
- Para garantizar la durabilidad de la superficie de la pintura, retire a tiempo las sustancias nocivas, tales como excrementos de pájaros, resinas, residuos de insectos, manchas de aceite, sal de remoción de nieve de la carretera, flotador industrial, etc.

Mantenimiento del metal brillante

Utilice un removedor de alquitrán para eliminar el alquitrán e insectos del camino, etc. No utilice raspadores u otros objetos filosos.

Aplique una capa de cera o cromo y pula para proteger la superficie de metal brillante de la corrosión.

En climas fríos o áreas costeras, aplique una cera más espesa o un agente protector a los componentes metálicos brillantes; si es necesario, aplique vaselina no corrosiva u otros agentes protectores.

Mantenimiento del fondo del vehiculo

Se utiliza para retirar el hielo, la nieve y las sustancias corrosivas que se adhieren a la parte inferior del vehículo. Si las sustancias no se quitan puntualmente, incluso si son a prueba de herrumbre, las líneas de combustible inferiores, los marcos, los pisos, los sistemas de escape y otros componentes también acelerarán moho.

Lave la parte inferior de vehículo y el interior del hueco de rueda con agua tibia o fría al menos una vez al mes, especialmente en los campos, y preste especial atención a estas áreas cada invierno, porque la suciedad y el polvo de estas áreas no es fácil de ver. Solo salpicar el polvo con agua no puede eliminarlos por completo, lo que puede causar un mayor peligro. En el borde inferior de la puerta, la parte inferior del parabrisas delantero y el marco existen orificios de drenaje, que deben mantener libre sin obstrucciones. Si se acumula agua en estas áreas, se oxidará.

Mantenimiento de ruedas

Las ruedas necesitan ser mantenidas regularmente para conservar la estética. En particular, es necesario eliminar periódicamente la sal antideslizante y los residuos del desgaste de freno en las ruedas. Las ruedas deben limpiarse con un limpiador sin ácido, agua caliente y una esponja suave, de lo contrario la suavidad de la superficie se verá afectada; No manipule las ruedas con pulimento para vehículos u otros abrasivos; Si la capa protectora de la superficie de la rueda está dañada (como golpes de piedra), repare el área dañada a tiempo.

Cada dos semanas: Limpie la sal antideslizante y los residuos de desgaste de los frenos en las ruedas con un limpiador sin ácido.

Cada tres meses: Aplicar la cera dura en las ruedas.

Mantenimiento Interior

Precauciones para mantener el interior

Como partes decorativas de un vehículo, especialmente en la primera etapa después de comprar un vehículo nuevo, el interior del vehículo tiene algo de olor en el proceso de uso, lo cual es normal. Con las condiciones de uso cumplidas, no utilice piezas decorativas adicionales (como cubiertas de asiento de baja calidad, alfombrillas para pies o adhesivos para el suelo, etc.) en la medida de lo posible.

Evite que las soluciones corrosivas como perfume, pegamento o aceite de maquillaje) toquen el panel de instrumentos, lo que puede causar daños o decoloración del interior. Si entran en contacto con el panel de instrumentos, quítelos enseguidamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando limpie productos de cuero (como el volante, el asiento, etc.), utilice un detergente neutro o una solución con bajo contenido de alcohol. Si utiliza una solución con alto contenido de alcohol o un limpiador ácido/alcalino, el cuero puede cambiar de color o pelarse.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los conectores eléctricos o componentes electrónicos dentro del vehículo para evitar dañar los componentes eléctricos o electrónicos.

Productos de plástico

Utiliza el cepillo de polvo o la aspiradora eliminando el polvo y la suciedad suelta de los productos de plástico, y limpie la superficie de los productos de plástico con el limpiador de plástico.

Parte de fibra

Utilice un trapo pequeño o una aspiradora para eliminar el polvo y el polvo suelto de la tela, y luego limpie la tapicería o la alfombra con una solución de jabón neutro. Si se encuentran nuevas manchas, quítelas enseguidamente con un limpiador de manchas de fibra. O puede hacer que la suciedad se inmiscuya en la fibra y afecte su color. Si la fibra no se mantiene adecuadamente, será menos resistente al fuego.

⚠ ADVERTENCIA

El manejo inadecuado afecta la apariencia, el color y la resistencia al fuego de la fibra.

Superficie de cuero

Limpie la superficie de cuero con un trapo y una toalla húmedos y séquelo con un paño suave y limpio. Las superficies sucias pueden limpiarse con un limpiador neutro. Durante el mantenimiento, no deje que la superficie del cuero se humedezca demasiado, especialmente no deje que el agente líquido penetre en la holgura.

Limpie el cinturón de seguridad

Limpie el cinturón con una solución de jabón neutro. Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante. No blanquee ni ensucie el cinturón de seguridad, de lo contrario debilitará el funcionamiento del cinturón de seguridad.

Limpieza del interior del vidrio de ventana de puerta

Si la superficie interior del vidrio del vehículo está borrosa (como cubierta por aceite, grasa o película de cera), debe limpiar con un detergente de vidrio. Siga las instrucciones para la utilización del recipiente del limpiador de vidrio.

Prevención Oxidada

Mantenga el vehículo limpio

La mejor manera de prevenir la oxidación es mantener el vehículo limpio y eliminar los materiales que pueden causar la oxidación de vehículo. Es importante prestar especial atención a la parte inferior de vehículo.

Cuando la parte inferior de la puerta, la parte inferior del parabrisas frontal y los miembros del bastidor estén limpios, el orificio de drenaje debe mantenerse abierto para facilitar el drenaje y la humedad, y no salga de la habitación para acelerar el óxido.

Si es fácil que el área en la que usted vive produzca materiales que se oxiden, tal como camino de la sal, costa afuera, zona de la contaminación industrial, etc., usted necesita consolidar medidas de prevención de la oxidación. En invierno, limpie la parte inferior de vehículo al menos una vez al mes, y siempre limpie la parte inferior de vehículo después del invierno.

Al limpiar la parte inferior de vehículo, preste especial atención a los componentes en la parte inferior del guardabarros y otras partes de difícil acceso. Solo el polvo mojado y no limpiado a fondo acelerará el óxido en lugar de evitar la oxidación, no se puede limpiar completamente del material. El agua a alta presión y el vapor son efectivos para eliminar el polvo y el óxido particularmente.

Mantenga el garaje seco

Nunca estacione el vehículo en un garaje húmedo y con poca ventilación donde proporciona una ventaja para oxidar el vehículo.

Mantenga la superficie de la pintura y las guarniciones en buenas condiciones

La caída de pájaros es sustancia altamente corrosiva, que puede dañar la superficie de la pintura en unas pocas horas. Eliminarlo tan pronto como sea posible.

Los rasguños o los terrones se deben cubrir enseguidamente con los rasguños para reparar la pintura para reducir la posibilidad de moho. Si el metal está expuesto, se recomienda repararlo en la estación de servicio autorizada.

Para evitar descuidar el interior

La humedad puede acumularse debajo de la alfombra del piso y de la alfombra, causando corrosión. Verifique la condición debajo de la estera regularmente para asegurarse de que la alfombra esté seca.

Utilice los vehículos para transportar los fertilizantes, los materiales de limpieza o los productos químicos con especial cuidado. Utilice los contenedores apropiados para transportar estos artículos. Si los artículos se derraman o tienen fugas, límpielos con agua limpia y séquelos minuciosamente.

1-3. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

El vehículo desechado dejará de proporcionar Servicios de Seguridad de Red; Servicios de Seguridad de Red mantendrá el servicio esencial después de que se descontinúe el vehículo durante 10 años.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 20

Configuraciones del Cuadro de Instrumentos 24

Indicadores de Operación/Mal Funcionamiento 26

2-2. Volante

Bocina 34

Botón de Volante 35

Ajuste de Volante 37

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 38

Espejo Retrovisor Exterior 38

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 40

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 44

Iluminación Interior 49

Función de Seguirme a Casa (Si Está Equipado) 51

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta 52

Reposacabezas 53

Asiento Delantero 54

Asiento Trasero 56

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 56

2-8. Sistema de Retención Infantil

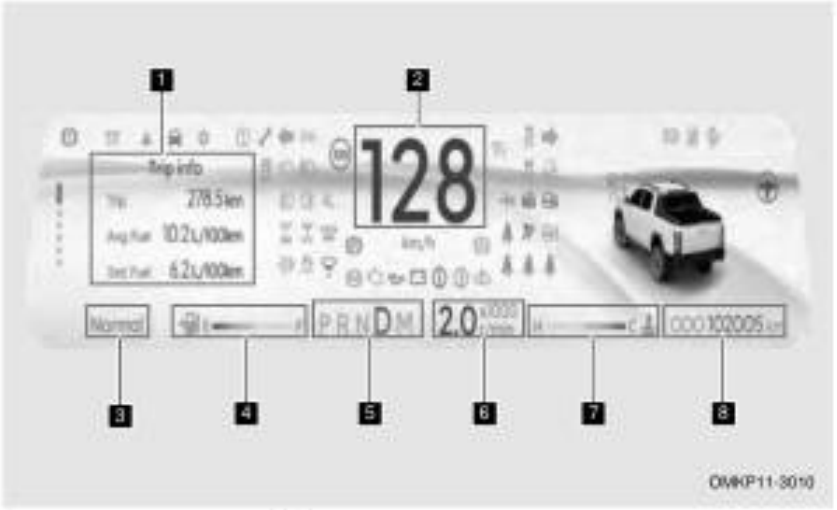
Sistema de Retención Infantil 62

Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX) 64

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos

Configuración A:



1 Información de conducción

2 Información de velocidad

3 Modo de conducción

4 Indicador de combustible

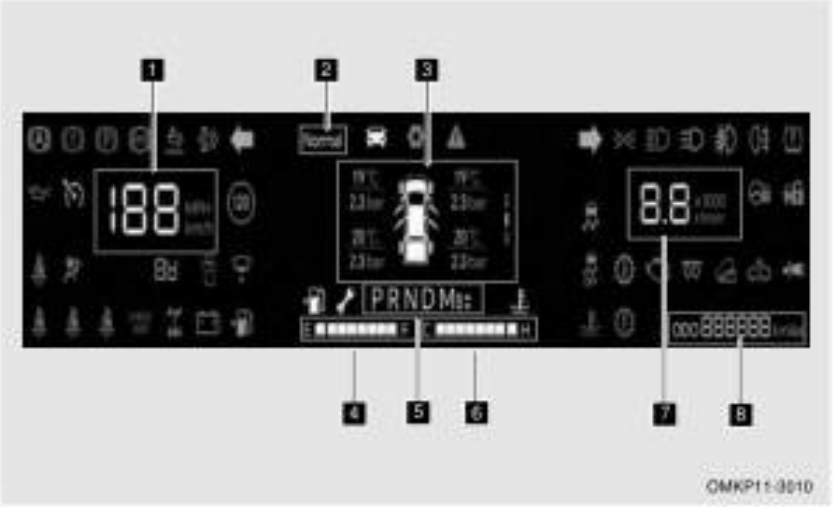
5 Información de posición de marcha

6 Información de velocidad del motor

7 Indicador de temperatura del refrigerante del motor

8 Kilometraje total

Configuración B:



1 Información de velocidad

2 Modo de conducción

3 Información de conducción

4 Indicador de combustible

5 Información de posición de marcha

6 Indicador de temperatura del refrigerante del motor

7 Información de velocidad del motor

8 Kilometraje total

Configuración C:



1 Información de velocidad del motor

2 Información de conducción

3 Información de velocidad

4 Indicador de combustible

5 Información de consumo de combustible

6 Kilometraje total

7 Indicador de temperatura del refrigerante del motor

■ Información de conducción

La información de conducción se puede cambiar para mostrar los siguientes datos:

- Kilometraje acumulado: Indica el consumo de combustible medio y la información del kilometraje acumulado durante el proceso de conducción.
- Kilometraje del viaje actual: Indica el consumo instantáneo de combustible, el consumo de combustible medio y la información del kilometraje del viaje durante el proceso de conducción actual. El consumo de combustible instantáneo, el consumo de combustible medio y el kilometraje del viaje durante el proceso de conducción actual se pueden restablecer a través del menú de configuración.
- Pantalla de presión de neumáticos: Indica la presión del neumático y la temperatura del neumático de cuatro neumáticos.
- Rango de conducción: Indica el rango de conducción del vehículo con el combustible restante. Cuando el nivel de combustible es bajo, indica "- Rango bajo".

• Urea restante: Indica la cantidad restante de urea en los vehículos diesel que cumplen el estándar de emisiones EURO VI.

■ Información de consumo de combustible

Modo de conducción: Muestra el consumo de combustible actual del vehículo por cada 100 kilómetros.

■ Información de velocidad

Información de velocidad: Indica la velocidad de conducción actual del vehículo (unidad: km/h).

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo los neumáticos del tamaño original se pueden usar (Para más detalles, consulte "Especificaciones del vehículo"), de lo contrario, el velocímetro no se indicará la velocidad correcta.

■ Modo de conducción

Modo de conducción: Indica el modo de conducción actualmente seleccionado del vehículo.

■ Indicador de combustible

Indicador de combustible: Indica el combustible restante del tanque de combustible.

Cuando el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible permanece encendido, lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

> LECTURA
>
> Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.
>
> No conduzca nunca el vehículo cuando el nivel de combustible restante sea extremadamente bajo. De lo contrario, el sistema de control de emisiones y el sistema de alimentación pueden resultar dañados debido a que se agota el combustible.

■ Información de posición de marcha

Información de posición de marcha: Indica la información de la posición de marcha actualmente seleccionada.

■ Tacómetro del motor

Tacómetro del motor: Indica la velocidad actual del motor (unidad: x 1.000 rpm).

⚠ PRECAUCIÓN

- No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el periodo de rodaje.
- Después del periodo de rodaje del vehículo, se permite que el motor alcance su velocidad máxima, sin embargo, no debe funcionar a esta velocidad durante largos periodos de tiempo. De lo contrario, el motor podría dañarse gravemente.

■ Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Indicador de temperatura del refrigerante del motor: La temperatura del refrigerante del motor actual se muestra dentro del rango de H (CALIENTE) y C (FRÍO).

Rango de baja temperatura: Cerca del lado C o en el área del lado C.

Cuando la indicación del medidor de temperatura del refrigerante del motor está cerca del lado C o en el área del lado C, indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja. No haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser excesiva dentro de este rango de temperatura.

Rango de sobrecalentamiento: Cerca del lado H o en el área del lado H.

Cuando el medidor de temperatura del refrigerante del motor está cerca del lado H o en el área del lado H, indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de estar al ralentí durante varios minutos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra el depósito de refrigerante del motor si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

■ Kilometraje total

Kilometraje total: Indica el kilometraje total del vehículo (unidad común: km).

Configuraciones del Cuadro de Instrumentos

Configuración de la unidad

Las unidades para la velocidad del vehículo, la temperatura y la presión pueden ajustarse.

Configuración de alarma de sobrevelocidad

- Cuando el vehículo está equipado con una alarma de sobrevelocidad ajustable, esta opción está disponible. La alarma de sobrevelocidad puede seleccionarse entre el rango de 30 km/h a 150 km/h.
- Cuando el vehículo está equipado con una alarma de sobrevelocidad no ajustable, esta opción no está disponible. La alarma de sobrevelocidad está fijada en 120 km/h.

Ajuste de volumen de alarma

Seleccione con los botones izquierdo y derecho del volante. Pulse el botón " en el volante para confirmar la selección correspondiente.

Ajuste de Idioma

- En los vehículos equipados con pantalla multimedia, el idioma del cuadro de instrumentos puede ajustarse a través de la pantalla.
- En los vehículos equipados con radio, el idioma del cuadro de instrumentos puede ajustarse por sí mismo.

Configuración de brillo

- En los vehículos equipados con pantalla multimedia, el brillo del cuadro de instrumentos puede ajustarse a través de la pantalla.
- En los vehículos equipados con radio, el brillo del cuadro de instrumentos puede ajustarse por sí mismo.

Configuración del kilometraje de mantenimiento

- Cuando el kilometraje de conducción alcanza o excede el primer kilometraje de mantenimiento/kilometraje de intervalo, el indicador de mantenimiento en el cuadro de instrumentos parpadeará durante 6 segundos y el zumbador sonará durante 6 segundos, después de lo cual el indicador permanecerá encendido, acompañado de un mensaje de texto "mantenga el vehículo" durante 6 segundos.
- Cuando el kilometraje de conducción alcanza o excede el primer kilometraje de mantenimiento/kilometraje de intervalo + 1000 km, el indicador de mantenimiento en el cuadro de instrumentos parpadeará durante 20 segundos y el zumbador sonará durante 20 segundos, después de lo cual el indicador permanecerá encendido, acompañado de un mensaje de texto "-mantenga el vehículo" durante 6 segundos.
- Cuando el kilometraje de conducción alcanza o excede el primer kilometraje de mantenimiento/kilometraje de intervalo + 2000 km, el indicador de mantenimiento en el cuadro de instrumentos parpadeará durante 60 segundos y el zumbador sonará durante 60 segundos, después de lo cual el indicador permanecerá encendido, acompañado de un mensaje de texto "-mantenga el vehículo" durante 6 segundos. Si el vehículo no está apagado, el mensaje se emitirá cada 30 minutos.

El mensaje de kilometraje de mantenimiento puede borrarse mediante el probador de diagnóstico y las configuraciones del menú del cuadro de instrumentos.

Restablecer los ajustes de fábrica

Entre en la pantalla de configuración de fábrica de restauración, donde aparecerá el mensaje "¿Está seguro de restaurar la configuración de fábrica?" Pulse y mantenga pulsado el botón "⏎" en el volante para restaurar las configuraciones de fábrica.

Indicadores de Operación/Mal Funcionamiento

Encienda el vehículo, algunos indicadores de avería se encenderán durante un breve periodo de tiempo, indicando que el sistema está realizando una autocomprobación. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

La luz indicadora de operación se utiliza para alertar al conductor sobre la condición de operación del sistema del vehículo determinado y la luz indicadora de operación correspondiente permanecerá encendido.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente permanecerá encendido o parpadeará.

Los indicadores pueden variar dependiendo de la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de luz de circulación diurna		Cuando el indicador se enciende, indica que las luces de circulación diurna están encendidas.
Luz indicadora de las luces de posición		Cuando el indicador se enciende, indica que las luces de posición y las luces de matrícula están encendidas.
Indicador de luz de carretera		Cuando el indicador se enciende, indica que las luces de carretera están encendidas.
Luz indicadora de la luz trasera antiniebla		Cuando el indicador se enciende, indica que las luces trasera antiniebla están encendidas.
Luz indicadora de la luz antiniebla delantera		Cuando el indicador se enciende, indica que las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Nombre	Indicador	Descripción
Luz indicadora de señal de dirección		Cuando la luz de señal de giro izquierda funciona, el indicador de señal de giro izquierda parpadea.
		Cuando la luz de señal de giro derecha funciona, el indicador de señal de giro derecha parpadea.
		Cuando las luces de advertencia de peligro están encendidas, los indicadores de señal de giro y todas las luces de señal de giro exteriores parpadearán simultáneamente. Cuando los indicadores de señal de giro parpadean rápidamente, suele indicar que las luces de señal de giro están dañadas y deben ser reemplazadas lo antes posible. De lo contrario, otros conductores no verán sus señales.
Indicador del cinturón de seguridad del conductor/ pasajero delantero		Si el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, el indicador se enciende. Si la velocidad del vehículo es relativamente alta en ese momento, este indicador pasará de permanecer encendido a parpadear, acompañado de un sonido de zumbador.
Indicador de cinturón de seguridad trasero		Si los pasajeros traseros (izquierda, centro, derecha) no se abrochan el cinturón de seguridad, se encenderá el indicador. Si la velocidad del vehículo es relativamente alta en ese momento, este indicador pasará de permanecer encendido a parpadear, acompañado de un sonido de zumbador.
Luz de advertencia de airbag		Cuando la luz se enciende, indica que el sistema de airbag está en mal funcionamiento. En tales casos, vaya a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Nombre	Indicador	Descripción
MIL luz		Si la luz se enciende después de arrancar el motor, indica que hay un fallo relacionado con las emisiones en el motor. En tales casos, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.
Indicador de recordatorio de apertura de la puerta		Cuando el indicador se enciende, indica que el capó del motor o alguna de las cuatro puertas no está cerrada o no está cerrada en su sitio.
Luz de advertencia de mantenimiento del motor		Cuando la luz se enciende, indica que hay una falla no relacionada con la emisión en el motor. En tales casos, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.
Indicador del separador de combustible y agua		Es aplicable a vehículos equipados con motor diesel. Cuando el indicador se enciende, indica que el agua acumulada en el separador de agua-combustible excede el valor estándar. En tales casos, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada para drenar el agua lo antes posible.
Indicador de freno de estacionamiento		Cuando el indicador se enciende en amarillo, indica que el sistema de freno de estacionamiento eléctrico está en mal funcionamiento.Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
		Cuando el indicador se enciende en rojo, indica que el freno de estacionamiento está aplicado.
Indicadores de carga y descarga de la batería		Cuando el motor está en funcionamiento, si el sistema de carga está en mal funcionamiento (como una correa de transmisión suelta o rota), este indicador se iluminará. Descripción: Cuando el motor está en funcionamiento, si el indicador se enciende, detenga el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada más cercana para su inspección y reparación.

Nombre	Indicador	Descripción
Luz de advertencia de mal funcionamiento del sistema de frenos		Cuando la luz se enciende, indica que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o que el sistema de distribución de fuerza de freno está en mal funcionamiento o que el sistema de refuerzo de freno de control electrónico está en mal funcionamiento. En tales casos, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada. De lo contrario, puede provocar accidentes graves.
Luz de advertencia de mal funcionamiento del sistema de freno antibloqueo		Cuando la luz se enciende, indica que el sistema de freno antibloqueo está en mal funcionamiento. En tales casos, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada. Cuando la luz se enciende, el vehículo todavía tiene capacidad de frenado normal, pero la función de antibloqueo de frenos no está disponible.
Luz de advertencia del sistema de control electrónico de estabilidad		Cuando la luz parpadea, indica que el sistema de control electrónico de estabilidad está en condiciones de funcionamiento. Cuando la luz se enciende, indica que el sistema de control electrónico de estabilidad está en mal funcionamiento.
Indicador del sistema de control electrónico de estabilidad OFF		Cuando el indicador se enciende, indica que el sistema de control electrónico de estabilidad está apagado.
Indicador de control de crucero		Después de pulsar el interruptor principal de crucero, el indicador se encenderá en blanco. Después de pulsar el interruptor SET, el indicador cambiará de blanco a verde. Cuando la función de crucero es cancelada automática o manualmente por el sistema, el indicador también cambiará de verde a blanco.

Nombre	Indicador	Descripción
Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de neumáticos		Cuando la luz se enciende, indica que la presión de neumáticos es demasiado baja o que la temperatura es demasiado alta, acompañado de un aviso de sonido. En tales casos, detenga el vehículo para inspeccionarlo y póngase en contacto con una estación de servicio autorizada. Si la luz se enciende después de parpadear durante un periodo de tiempo, indica que el sistema de control de la presión de neumáticos está en mal funcionamiento, acompañado de varios avisos de sonido.
Indicador de mal funcionamiento de transmisión	 	Después de arrancar el motor, si el sistema de control electrónico de la transmisión está en mal funcionamiento, el indicador se encenderá. Si el indicador se enciende, vaya a la estación de servicio autorizada más cercana para su inspección y reparación lo antes posible.
Luz de advertencia de alta temperatura del aceite de transmisión		Cuando la luz se enciende en amarillo, indica que la temperatura del aceite de la transmisión es demasiado alta. En tales casos, detenga el vehículo para inspeccionarlo. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante del motor		Cuando la luz se enciende en rojo, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. En tales casos, detenga el vehículo para inspeccionarlo. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Nombre	Indicador	Descripción
Luz de advertencia de baja presión de aceite del motor		Cuando la luz se enciende, indica que la presión del aceite del motor es insuficiente. En tales casos, detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor lo antes posible. De lo contrario, se dañarán gravemente los componentes del motor. Mantenga el vehículo parado durante unos minutos y, a continuación, verifique el nivel de aceite y añada aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es normal y la luz sigue encendida, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.
Indicador de retención automática		Cuando la función de retención automática está activada, el indicador se enciende en verde. Cuando la función de retención automática está activada, el indicador parpadea en verde.
		Cuando la función de retención automática está en mal funcionamiento, el indicador se enciende en amarillo.
Indicador de descenso de pendiente		Cuando el indicador se enciende en blanco, indica que el sistema de control de descenso de pendientes está encendido y en condiciones de listo. Cuando el indicador se enciende en verde, indica que el sistema de control de descenso de pendientes está en condiciones de funcionamiento.
		Cuando se enciende el indicador, indica que el sistema de control de descenso de pendientes está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de calentamiento del motor		Es aplicable a vehículos equipados con motor diesel. En un ambiente frío, cuando la temperatura del motor es inferior al valor estándar, el indicador se enciende; después de que la bujía incandescente se calienta suficientemente, el indicador se apaga, indicando que el motor puede arrancar. El tiempo de calentamiento variará dependiendo de la temperatura del motor y del refrigerante.
Luz de advertencia de urea		Es aplicable a vehículos equipados con motor diesel. Cuando se enciende el indicador, indica que hay insuficiente urea, que la calidad de la urea no es la adecuada o que hay una falla en el sistema de emisión. Si no hay suficiente urea, añádala lo antes posible. Si aún así sigue encendiéndose después de añadirlo, vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador DPF/ GPF		DPF (Filtro de Partículas Diesel) y GPF (-Filtro de Partículas de Gasolina) son componentes del sistema de postratamiento de gases de escape del vehículo que reducen las emisiones de partículas para cumplir las leyes y normativas de protección del medio ambiente Cuando el indicador se enciende, se requiere una regeneración de servicio.
		
Indicador de bloqueo del diferencial trasero de control electrónico/mal funcionamiento		Cuando el indicador se enciende, indica que el bloqueo del diferencial trasero está en condiciones de funcionamiento.
		Cuando el indicador se enciende, indica que el bloqueo del diferencial trasero está en mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.
		Cuando el indicador se enciende, indica que el bloqueo del diferencial delantero está en condiciones de funcionamiento.

Nombre	Indicador	Descripción
		Cuando el indicador se enciende, indica que el bloqueo del diferencial delantero está en mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.
Luz de advertencia del nivel bajo de combustible		Cuando la luz se enciende en amarillo, indica que el combustible es insuficiente. Al conducir en pendiente o girar, la luz puede encenderse anticipadamente debido al movimiento del tanque de combustible. Nota: No conduzca nunca el vehículo cuando el combustible restante sea extremadamente bajo. De lo contrario, el sistema de control de emisiones y el sistema de alimentación pueden resultar dañados debido a que se agota el combustible.
El indicador de mal funcionamiento PEPS		Cuando el indicador se enciende, indica que el sistema PEPS está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de mal funcionamiento del bloqueo de dirección electrónico		Cuando el indicador se enciende, indica que el sistema de bloqueo electrónico de dirección está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del mantenimiento		Cuando el indicador se enciende, indica que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.
Indicador de mal funcionamiento		Cuando el indicador se enciende, indica que el vehículo está en mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de alarma de sobrevelocidad		Cuando el indicador parpadea, indica que la velocidad del vehículo ha excedido el límite de recordatorio establecido. Preste atención a la velocidad del vehículo.
Indicador antirrobo		Cuando se enciende el indicador, indica que falta la información de identificación de la llave o que el sistema inmovilizador está en mal funcionamiento, provocando que el vehículo no pueda arrancar. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

2-2. Volante

Bocina

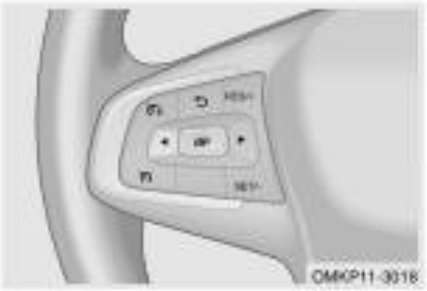


Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Botón de Volante



RES +:

- En el modo de pre-crucero, pulse brevemente una vez para restaurar el modo de crucero anterior;
- Con el crucero en estado activado, pulse brevemente una vez para aumentar la velocidad;
- Con el crucero en estado activado, pulse prolongadamente para aumentar la velocidad continuamente.

SET −:

- En el modo de crucero, pulse brevemente una vez para entrar en el modo de crucero;
- Con el crucero en estado activado, pulse brevemente una vez para reducir la velocidad;
- Con el crucero en estado activado, pulse prolongadamente para reducir la velocidad continuamente.

: En modo no crucero, pulse brevemente una vez para entrar en el estado de pre-crucero.

: Con el crucero activado, pulse brevemente una vez para salir del estado de crucero.

◀:

- En la pantalla del ordenador de a bordo, pulse brevemente para cambiar a la pantalla anterior del ordenador de a bordo;
- En la pantalla de menú, pulse brevemente para cambiar al menú anterior.

▶:

- En la pantalla del ordenador de a bordo, pulse brevemente para cambiar a la siguiente pantalla del ordenador de a bordo;
- En la pantalla de menú, pulse brevemente para cambiar al menú siguiente.

:

- Pulse brevemente para confirmar.
- Pulse prolongadamente para restablecer el kilometraje de viaje.

:

- En la pantalla de configuración que no sea el cuadro de instrumentos, pulse brevemente para entrar en la pantalla de configuración del cuadro de instrumentos;

- En la pantalla de configuración del cuadro de instrumentos, pulse brevemente para volver a la pantalla principal del cuadro de instrumentos;
- En la pantalla del ordenador de a bordo, pulse brevemente para cambiar a la pantalla del ordenador de a bordo por defecto;



◁+:

- Pulse brevemente para aumentar el volumen;
- Pulse prolongadamente para aumentar el volumen continuamente.

◁−:

- Pulse brevemente para disminuir el volumen;
- Pulse prolongadamente para reducir el volumen continuamente.

|◄:

- Durante la reproducción multimedia, pulse brevemente para cambiar a la canción multimedia o emisora de radio anterior;
- Durante la reproducción multimedia, pulse prolongadamente para rebobinar el multimedia (responde cuando se admite el rebobinado, no responde cuando no se admite).

►|:

- Durante la reproducción multimedia, pulse brevemente para cambiar a la canción multimedia o emisora de radio siguiente;
- Durante la reproducción multimedia, pulse prolongadamente para avanzar rápidamente el multimedia (responde cuando se admite el avance rápido, no responde cuando no se admite).

:

- Si el teléfono Bluetooth no está conectado o está conectado correctamente, pulse brevemente para entrar en la pantalla del teléfono Bluetooth de la unidad principal;
- Cuando haya una llamada telefónica Bluetooth entrante, pulse brevemente para responder a la llamada telefónica Bluetooth.

:

- Cuando haya una llamada telefónica Bluetooth entrante, pulse brevemente para rechazar la llamada entrante;
- Durante una llamada telefónica Bluetooth, pulse brevemente para colgar la llamada;

- Al realizar una llamada telefónica Bluetooth saliente, pulse brevemente para colgar la llamada saliente.

: Pulse brevemente para entrar en el monitor de vista panorámica de 360°.

MODE /:

- Pulse brevemente para cambiar las fuentes de sonido (radio, música Bluetooth, música USB, música local);
- Pulse prolongadamente para silenciar/cancelar el silencio.

Ajuste de Volante



Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia delante y hacia atrás hasta un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

2-3. Espejo Retrovisor

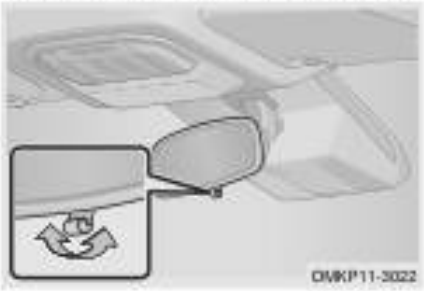
Espejo Retrovisor Interior

Ajustar la posición del espejo retrovisor interior



Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

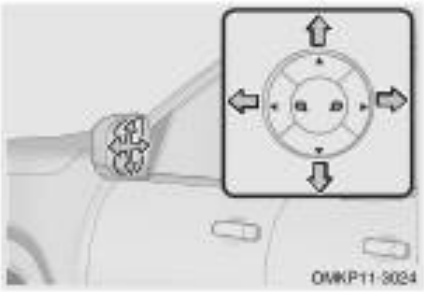
Función de antideslumbrante manual



Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior



Estacione el vehículo en un terreno seguro, cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

Pulse botón "◁" para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo.

Pulse botón "▷" para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior derecho.

Presione botón "▲"/"▼"/"◀"/"▶" para ajustar el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior.

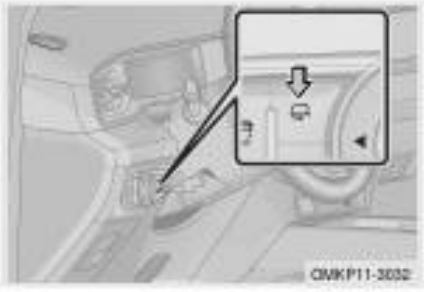
⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- No conduzca el vehículo con el espejo retrovisor exterior plegado.
- Antes de conducir, los espejos retrovisores del lado del conductor y del pasajero deben estar extendidos y ajustados adecuadamente.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

Espejo retrovisor exterior plegable/extensible



Operación del botón: Encienda la fuente de alimentación, deslice hacia abajo la pantalla multimedia para abrir el menú desplegable. Haga clic en el botón de plegado del espejo retrovisor para plegar o desplegar el espejo retrovisor exterior.



Cuando la fuente de alimentación está en estado ON, el espejo retrovisor puede plegarse y desplegarse a través del interruptor de plegado del espejo retrovisor situado en la parte inferior izquierda del cuadro de instrumentos.

LECTURA

La función de este interruptor puede variar dependiendo de la configuración del vehículo. Consulte la configuración real.

Si el espejo retrovisor está en estado plegado, se desplegará automáticamente cuando la fuente de alimentación se cambie a ON y la velocidad del vehículo alcance los 15 km/h.

⚠ PRECAUCIÓN

- No pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

Descongelación del espejo retrovisor exterior

Mientras se pone en marcha la calefacción del parabrisas trasero, encienda el desempañador de los espejos exteriores. Se calienta durante 15 minutos y luego se detiene automáticamente.

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Interruptor de limpiaparabrisas frontal



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, mueva el interruptor de combinación del limpiaparabrisas:

■ Posición MIST del limpiaparabrisas: Cuando el limpiaparabrisas esté en posición OFF, mueva el interruptor de combinación del control del limpiaparabrisas hacia arriba hasta la posición MIST. Después de soltarlo, el interruptor volverá automáticamente a su posición original, y el limpiaparabrisas delantero funcionará una vez y luego volverá a la posición de parada.

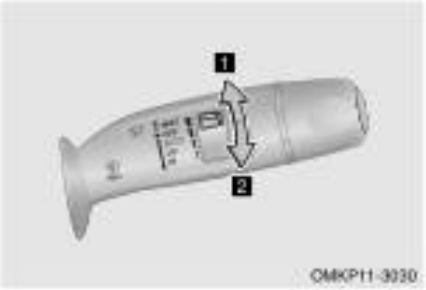
■ Posición OFF del limpiaparabrisas: Cuando el limpiaparabrisas esté en funcionamiento, mueva el interruptor de combinación de control del limpiaparabrisas a la posición OFF, y el limpiaparabrisas entrará en estado de apagado.

■ Posición AUTO/INT del limpiaparabrisas (depende de la configuración del vehículo): Cuando el limpiaparabrisas está en la posición OFF, mueva el interruptor de combinación de control del limpiaparabrisas una posición hacia abajo hasta la posición AUTO/INT, y el limpiaparabrisas entra en el modo automático/intermitente. En este modo, el limpiaparabrisas funciona

automáticamente en función de la cantidad de intervalos de lluvia/ intermitencias.

■ Posición LO del limpiaparabrisas: Cuando el limpiaparabrisas está en la posición OFF, mueva el interruptor de combinación de control del limpiaparabrisas dos posiciones hacia abajo hasta la posición LO, y el limpiaparabrisas entrará en el modo de limpieza a baja velocidad. En este momento, el limpiaparabrisas opera a baja velocidad.

■ Posición HI del limpiaparabrisas: Cuando el limpiaparabrisas está en la posición OFF, mueva el interruptor de combinación de control del limpiaparabrisas tres posiciones hacia abajo hasta la posición HI, y el limpiaparabrisas entrará en el modo de limpieza a alta velocidad. En este momento, el limpiaparabrisas opera a alta velocidad.



Cuando el limpiaparabrisas está en posición AUTO/INT (específica de la configuración del vehículo), se puede ajustar la sensibilidad/frecuencia de barrido del limpiaparabrisas.

1 Disminuya la sensibilidad/ frecuencia de barrido del limpiaparabrisas.

2 Aumente la sensibilidad/ frecuencia de barrido del limpiaparabrisas.

LECTURA

Si el sensor de lluvia está dañado, el modo AUTO no puede funcionar normalmente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la superficie del parabrisas está sucia o adherida con objetos extraños (- como nieve, savia de árbol, etc.), limpie y retire primero los objetos extraños; de lo contrario, las escobillas o la estructura interna del limpiaparabrisas pueden resultar dañadas.
- Antes de utilizar los limpiaparabrisas con clima frío, verifique siempre si las escobillas están congeladas en el parabrisas. Si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas en el parabrisas, descongélelas antes de utilizarlas; de lo contrario, podrían dañarse las escobillas y el motor eléctrico del limpiaparabrisas.
- Cuando el limpiaparabrisas deja de funcionar a la mitad debido a la acumulación de nieve u otras razones, apague el limpiaparabrisas y detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. A continuación, limpie la nieve y otros residuos para garantizar que el limpiaparabrisas pueda operar normalmente.
- No utilice el limpiaparabrisas delantero con el capó abierto. De lo contrario, podrían dañarse los limpiaparabrisas delanteros o el capó del motor.
- No utilice productos que puedan crear recubrimientos en el parabrisas (- como líquidos lavaparabrisas con recubrimiento de vidrio o recubrimiento de película, recubrimiento de película de vidrio, etc.). Evite utilizar líquidos de lavado de vidrios que contengan cera o utilizar agua con cera para lavar el vehículo. De lo contrario, el limpiaparabrisas podría chasquear o hacer ruidos anormales durante la limpieza.
- No deje que las escobillas del limpiaparabrisas entren en contacto con agentes de limpieza aceitosos o productos similares; de lo contrario, pueden producirse reacciones químicas, causando deformaciones graves de las escobillas del limpiaparabrisas.

Modo de mantenimiento de limpiaparabrisas



Haga clic en el icono del vehículo, seleccione las configuraciones del vehículo y otros menús, haga clic en el botón de modo de mantenimiento del limpiaparabrisas para activar/ desactivar el estado de mantenimiento del limpiaparabrisas.

Operación de lavaparabrisas frontal



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, mueva el interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia el lado del volante y manténgalo pulsado, el lavaparabrisas delantero rociará agua mientras que los limpiaparabrisas delanteros funcionarán. Después de soltarlo, el interruptor de combinación volverá automáticamente a su posición original, el lavaparabrisas dejará de funcionar y los limpiaparabrisas seguirán funcionando varias veces antes de detenerse.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite utilizar el lavaparabrisas continuamente durante mucho tiempo. De lo contrario, podría dañarse el motor eléctrico del lavaparabrisas. Para proteger el motor eléctrico del lavaparabrisas, el lavaparabrisas puede apagarse automáticamente después de funcionar continuamente durante un cierto período de tiempo.
- Verifique regularmente el nivel de líquido del depósito de líquido de lavado y añada líquido a tiempo. No opere el interruptor de limpiaparabrisas cuando no hay el líquido de lavado en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- En climas fríos, debe añadirse un líquido de lavado adecuado para garantizar que el líquido de lavado no se congele. De lo contrario, no sólo la función de lavado será ineficaz, sino que también se congelarán las piezas relacionadas. El anticongelante corroe cualquier superficie pintada, así que tenga cuidado al añadir líquido de lavado.

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Iluminación delantera



1 Luz de posición frontal:

- Luz de circulación diurna
- Luz de posición
- Luz de señal de giro

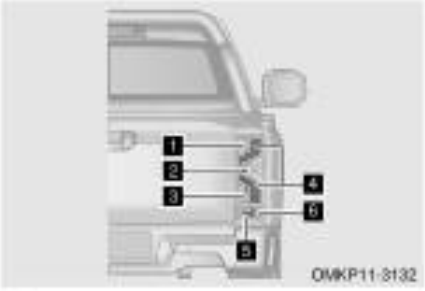
2 Luz de combinación delantera:

- Luz de cruce
- Luz de carretera

3 Luz antiniebla delantera (si está equipada):

- Luz antiniebla delantera
- Iluminación auxiliar de dirección

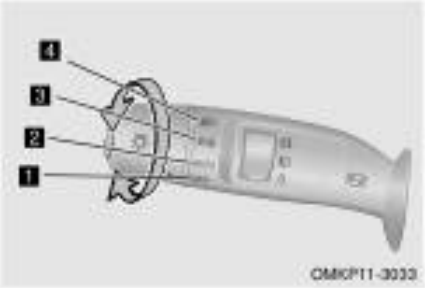
Luz de combinación trasera



El conjunto de luz de combinación trasera integra las funciones de la luz de posición trasera, la luz de freno, la luz de señal de giro, la luz de marcha atrás, la luz antiniebla trasera y el retrorreflector en una sola unidad de iluminación.

1 Luz de señal de giro trasera
2 Luz de freno
3 Luz de marcha atrás
4 Luz de posición trasera
5 Retrorreflector
6 Luz antiniebla trasera

Interruptor de combinación de faros



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, gire el interruptor de combinación de faros:

1 Apagado "OFF": Apague el faro delantero.

2 Faros de detección automática "AUTO": Detecta automáticamente la intensidad de la luz externa, enciende las luces automáticamente.

3 Luz de posición "": Encienda las luces de posición, las luces de matrícula.

4 Luz de cruce "": Encienda las luces de cruce y mantenga encendidas las luces de posición.

LECTURA

Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el interruptor combinado de los faros esté apagado para evitar que la batería se agote. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

Luz de carretera de faro

■ Luces de carretera



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, cuando encienda las luces de cruce, tire del interruptor de combinación de faros lejos del lado del volante y suéltelo, se enciende la luz de carretera de faros; Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz de carretera de faros.

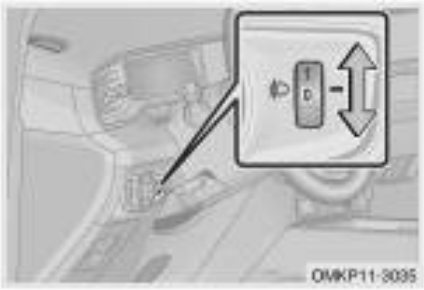
■ Las luces de carretera parpadean



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para parpadear las luces de carretera una vez. Al mismo tiempo, la luz indicadora de luz de carretera de faro en el cuadro de instrumentos se parpadea una vez.

LECTURA
Puede parpadear la luz de carretera con la luz de cruce encendida/apagada.

Ajuste de altura de faro

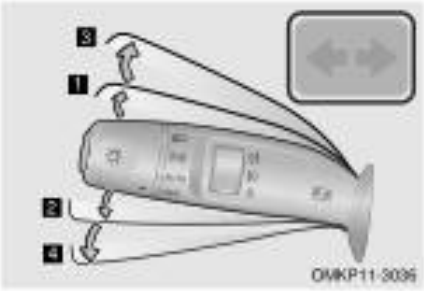


Con la alimentación del vehículo y la luz de cruce encendidas, la nivelación del faro delantero puede ajustarse en función de la cantidad de ocupantes y de la carga del vehículo.

El interruptor de nivelación de faro incluye 4 posiciones, cuando el interruptor está en 0, la luz de faro está en la posición más alta.

Si se mueve muy rápido, puede no funcionar.

Luz de señal de giro y luz de cambio de carril



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

1: Encienda la luz de cambio de carril derecha (mueva la palanca de control a la posición central y suéltela), la luz de señal de giro se encenderá tres veces y luego se apagará.

2: Encienda la luz de cambio de carril izquierda (mueva la palanca de control a la posición central y suéltela), la luz de señal de giro se encenderá tres veces y luego se apagará.

3: Encienda la luz de señal de giro derecha. Tire hacia atrás para apagarlo.

4: Encienda la luz de señal de giro izqueirda. Tire hacia atrás para apagarlo.

LECTURA

Cuando la luz de giro está dañada, el indicador de señal de dirección en el cuadro de instrumentos parpadea con una frecuencia alta.

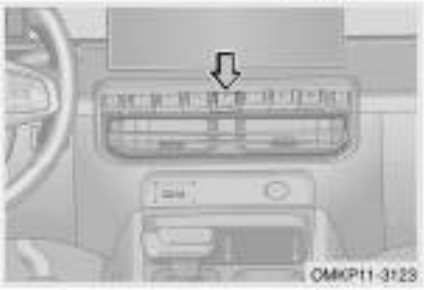
■ Iluminación de asistente de cambio de carril

Cuando la luz de cruce está encendida y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h, encienda la luz de señal de giro o gire el volante más de 40°, la luz de señal de giro lateral correspondiente se encenderá junto con la luz antiniebla delantera del mismo lado para hacer más brillante el área delantera y ayudar a la dirección.

■ Alarma de frenado de emergencia

Cuando el vehículo se encuentra en frenado de emergencia, la luz de advertencia de peligro y los indicadores de señal de giro izquierdo y derecho parpadean a alta frecuencia para recordar a los vehículos que circulan por detrás que tengan precaución, evitando colisiones traseras; Cuando finaliza el frenado de emergencia o cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, la luz de advertencia de peligro y la luz de señal de giro dejarán de parpadear.

Luz de advertencia de peligro



Pulse el interruptor de advertencia de peligro, las luces de señal de giro izquierda y derecha y los indicadores de señal de giro izquierda y derecha del cuadro de instrumentos parpadean.

Luz antiniebla delantera



Cuando la alimentación del vehículo está en modo ON y las luces de posición están encendidas, mueva el botón a la posición "" para encender las luces antiniebla delanteras; vuelva a moverlo a la posición "OFF" para apagar las luces antiniebla delanteras.

LECTURA

- Cuando la alimentación del vehículo se gira al modo OFF o se apagan las luces de posición, las luces antiniebla delanteras se apagan al mismo tiempo.
- Las luces antiniebla delanteras pueden utilizarse con poca visibilidad en caso de niebla, nieve o lluvia.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

Luz antiniebla trasera



Cuando la alimentación del vehículo está en modo ON y las luces antiniebla delanteras están encendidas, mueva el botón a la posición "" y suéltelo, el botón vuelve automáticamente a la posición "". En este momento, se encienden las luces antiniebla delanteras y traseras; muévalo a la posición "" para apagar las luces antiniebla traseras.

LECTURA

- Cuando las luces antiniebla delanteras y traseras se encienden simultáneamente, mueva el botón a la posición "OFF", sólo se apagan las luces antiniebla delanteras. Muévalo a la posición "" para apagar las luces antiniebla traseras.
- Al apagar las luces de cruce, la luz antiniebla trasera se apaga al mismo tiempo.
- Se puede utilizar la luz antiniebla en niebla, nieve o lluvia con poca visibilidad.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

Luz de matrícula

Cuando se encienden las luces de posición, también se encienden las luces de matrícula.

Luz de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente al arrancar el motor.

Después de encender las luces de circulación diurna, si se apaga el motor o se encienden las luces de cruce, las luces de circulación diurna se apagarán automáticamente.

Después de encender las luces de circulación diurna, si se encienden las luces de señal de giro, se apagarán las luces de circulación diurna del mismo lado.

Luz de freno/luz de freno de montaje alto

Pise el pedal del freno, la luces de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Luz de marcha atrás

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, mueva la palanca de cambios a R, se enciende la luz de marcha atrás. Cuando se cambia la fuente de alimentación a un modo distinto de ON o se cambia la posición de marcha fuera de R, las luces de marcha atrás se apagan.

Iluminación Interior

Luz de mapa central delantera



1: Pulse el botón de luz de mapa izquierda, la luz de mapa izquierda se enciende.

2: Pulse el botón principal de la luz del mapa, las luces del mapa izquierda y derecha se encienden.

3: Pulse el botón de luz de mapa derecha, la luz de mapa derecha se enciende.

4: Posición DOOR

- Si se abre cualquiera de las cuatro puertas con la fuente de alimentación en modo OFF/ACC, la luz de techo se encenderá con un retardo de 10 minutos. Durante el periodo de retardo, si se abre alguna puerta, la luz de techo y la luz de mapa reiniciarán el temporizador de retardo a 10 minutos antes de apagarse.
- Si las puertas pasan del estado abierto al estado completamente cerrado con la fuente de alimentación en modo OFF/ACC, la luz de techo y la luz de mapa se atenuarán después de un retardo de 15 segundos.
- Si se abre alguna puerta con la fuente de alimentación en modo ON, se encenderán la luz de techo y la luz de mapa.
- Si las puertas pasan del estado abierto al estado completamente cerrado con la fuente de alimentación en modo ON, la luz de techo y la luz de mapa se atenuarán.

LECTURA

Si la luz de mapa trasera se enciende con el interruptor de control de la puerta, sólo podrá apagarse con el interruptor de control de la puerta de la luz de techo delantera.

Luz de fondo

Cuando se encienden las luces de posición, también se enciende la luz de fondo. El brillo de la luz de fondo puede ajustarse mediante el interruptor de ajuste del brillo de la luz de fondo de la pantalla multimedia.



Haga clic en el icono del vehículo, seleccione las configuraciones del vehículo y el menú de control de iluminación, y arrastre la barra de progreso para ajustar el nivel de luz de fondo en la opción de nivel de luz de fondo.

Instrucciones de empañamiento para la luz

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla dentro de la lente desaparecerá gradualmente, y es posible que aún hay algo de niebla en el borde de la lente, lo cual es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que gradualmente comienza a desaparecer en la superficie interna de la lente de faro dentro de los 30 minutos posteriores al encender las luces de cruce y de carretera. Después de un período de iluminación, la niebla desaparece naturalmente, lo cual es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Siguiendo las pautas de conducción a través del agua (por ejemplo: profundidad del agua, velocidad, etc.) para evitar que entre agua en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, ¡se producirá la entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.

Función de Seguirme a Casa (Si Está Equipado)



Haga clic en el icono del vehículo, seleccione las configuraciones del vehículo y el menú de control de iluminación, y ajuste el tiempo de retardo de apagado de la luz a 30s/ 1min/2min/3min o desactive la función sígueme a casa en la opción sígueme a casa.



Encendido:

- Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, mueva el interruptor de combinación de faros delanteros hacia arriba en dirección al volante dentro de 2 minutos, se activará la función sígueme a casa y se encenderán las luces de cruce y las luces de posición.

- Si el vehículo está equipado con un sensor de luz de lluvia y el interruptor de combinación está en la posición Auto, la función sígueme a casa puede activarse mediante el desbloqueo/bloqueo de control remoto y el desbloqueo/bloqueo del microinterruptor de la manija de la puerta cuando la luz ambiental cumple con los requisitos para encender las luces de posición y las luces de cruce.

Apagado: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON o mueva el interruptor de combinación de faro delantero hacia arriba en dirección al volante y manténgalo pulsado durante más de 2 segundos, la función sígueme a casa se apagará manualmente; Cuando se alcance el tiempo de funcionamiento establecido, la función sígueme a casa se apagará automáticamente, y las luces de cruce y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger a los pasajeros. Usarlos correctamente le proporcionará más protección.


OMKP11-3042

Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

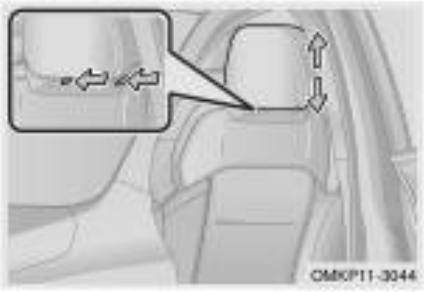
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.



El cinturón del hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello; el cinturón de regazo debe estar lo más bajo posible en las caderas.

Reposacabezas

Ajuste de reposacabezas



Ajuste el reposacabezas hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste el reposacabezas hacia abajo: Presione el botón de desbloqueo en el exterior del reposacabezas para desbloquear, luego ajuste el reposacabezas hacia abajo.

Desmontaje del reposacabezas: Levante el reposacabezas mientras pulsa el botón de desbloqueo.

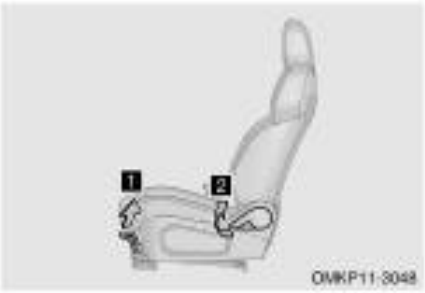
Instalación del reposacabezas: Alinee la palanca del reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asiento Delantero

Asiento manuales (si está equipado)



1 Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás

- Tire de la empuñadura hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás, para ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

2 Ajuste del ángulo del respaldo

- Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

Asiento eléctrico (si está equipado)



1 Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en paralelo para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

2 Ajuste de la altura del asiento

Mueva el extremo trasero del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

⚠ PRECAUCIÓN
No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión delantera o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

Calefacción del asiento (si está equipado)

Opere con el botón del asiento en la pantalla multimedia.



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, entre en la pantalla de control del aire acondicionado, seleccione el menú del asiento, pulse el interruptor de calefacción del asiento del conductor/pasajero delantero y el asiento se calentará (ON - calefacción 3 - calefacción 2 - calefacción 1 - OFF).

Ventilación del asiento (si está equipado)

Opere con el botón del asiento en la pantalla multimedia.



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, entre en la pantalla de control del aire acondicionado, seleccione el menú del asiento, pulse el interruptor de ventilación del asiento del conductor/pasajero delantero, y el asiento se ventilará (ON - ventilación 3 - ventilación 2 - ventilación 1 - OFF).

Asiento Trasero

Elevación del cojín del asiento trasero



Paso 1: Tire firmemente la correa de elevación del asiento trasero.

Paso 2: Sujete el cojín del asiento con las manos y levántelo firmemente hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- Al bajar el cojín del asiento trasero, asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad pasa a través del cojín. Agite el cojín hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bien bloqueado.

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad

Los estudios han demostrado que el uso adecuado del cinturón de seguridad puede reducir significativamente las lesiones o muertes de los ocupantes durante el frenado de emergencia, el giro repentino y la colisión. Lea atentamente el siguiente contenido y obsérvelo estrictamente.



Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de cinturón de seguridad

■ Cinturón de seguridad delantero

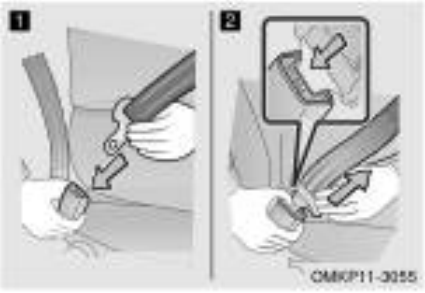
Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, si el cinturón de seguridad delantero no está abrochado o no está bien abrochado, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos parpadea continuamente; cuando la velocidad del vehículo no sea inferior a 22 km/h y el cinturón de seguridad delantero no esté abrochado o no esté firmemente abrochado, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos parpadea después de permanecer encendido durante 5 segundos, acompañado de una alarma sonora.

Cinturón de seguridad de la segunda fila (si está equipado)

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 10 km/h, el cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o no está abrochado correctamente, el indicador rojo "" del cuadro de instrumentos permanece encendido durante 60 segundos y luego se apaga.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

Paso 1: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad.



1. Abróchese el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".
2. Suelte el cinturón de seguridad: Pulse el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

Paso 2: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.



Para ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la sección del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.



Ajuste manualmente el asiento a una posición adecuada primero, y lleve luego el cinturón de seguridad; Si el cinturón de seguridad accidentalmente queda atrapado dentro de la manija de ajuste del asiento, retírelo a tiempo; de lo contrario, puede causar desgaste o daño al cinturón de seguridad.

LECTURA

- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando sáquelo rápidamente o el vehículo esté en una pendiente, pero no se bloqueará cuando sáquelo lentamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.
- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- Tanto los cinturones de regazo en la posición alta como los cinturones sueltos pueden causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Recomendamos que los niños se sienten en asientos de la segunda fila. Utilice el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil con la función ISOFIX según la altura del niño. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Revise los cinturones de seguridad regularmente por cortes, desgastados, sueltos y estirados (- como después de un accidente de tráfico). Si el cinturón está dañado, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor o mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No trate de reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, ni repare el cinturón de seguridad de ninguna manera, de lo contrario, el fabricante no será responsable de ningún problema causado por ello.

⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, incluso si el cinturón de seguridad no está obviamente dañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reemplazo.
- Asegúrese de que el cinturón pueda funcionar correctamente y que no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada.

Precauciones para cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de Retención Infantil") apropiado para el niño, hasta que el niño sea lo suficientemente grande como para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento de la segunda fila y debe estar sujeto con el cinturón de seguridad del vehículo.



Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

Falta de usar el sistema de retención infantil (por ejemplo: Deje que un niño se plante o se arrodille en los asientos; Deje que un niño se siente en las rodillas de adulto; Sosteniendo a un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada



Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

⚠ ADVERTENCIA

- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No está permitido insertar la lengüeta del cinturón de seguridad no original en la hebilla. El uso prolongado provocará fácilmente daños en la hebilla del cinturón de seguridad y dejarlo inutilizable.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger a los pasajeros de la muerte o lesiones graves, póngase en contacto inmediatamente con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño está más seguro sentado en el asiento de la segunda fila y correctamente sujeto que en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (Un cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el cuerpo de una persona de más de 1,5 metros. Si el cinturón de seguridad es utilizado por alguien de menos de 1,5 metros, el cinturón de seguridad puede lastimar su cuello gravemente en caso de un accidente.)

Esta manual de instrucciones solo proporcionan instrucciones de instalación para sistema de retención infantil (ISOFIX). Para detalles de instalación, siga estrictamente el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso de un sistema de retención infantil.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Clasificación del sistema de retención infantil

Los sistemas de retención infantil deben cumplir las normas GB 27887 y ECE R44. Los sistemas de retención infantil que superan la inspección GB 27887 suelen llevar la marca de certificación 3C. Los sistemas de retención infantil que pasan la inspección de la norma ECE R44 también tienen una etiqueta naranja. En la etiqueta hay información como la clase de peso, la clase ISOFIX y las instrucciones de permiso de los sistemas de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de peso	Peso del Niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg

Grupos de peso	Peso del Niño
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

Clase de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o 0/1 para el asiento infantil orientado hacia atrás.

Clase de peso 1: Es adecuado utilizar el grupo 1 o 1/2 de sistemas de retención infantil con un sistema de cinturón de seguridad incorporado.

Clase de peso 2/3: Grupo 2 es adecuado para sistemas de retención infantil con respaldo, y Grupo 3 para sistemas de retención infantil sin respaldo.

■ Tipos aplicables de sistemas de retención infantil:

Grupos de peso	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asiento de Tercera Fila
Grupo 0	X	L	X	X
Grupo 0+	X	L	X	X
Grupo 1	X	L	X	X
Grupo 2	X	UF, L	X	X
Grupo 3	X	UF, L	X	X

El significado de las letras en la tabla anterior:

X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil de esta clase de peso.

UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia delante del tipo "general" que hayan obtenido las certificaciones correspondientes en esta clase de peso.

L: Si el vehículo figura en la lista de modelos aplicables del fabricante del sistema de retención infantil, es adecuado para el sistema de retención infantil de tipo "semigeneral" que ha sido certificado.

Precauciones del sistema de retención infantil



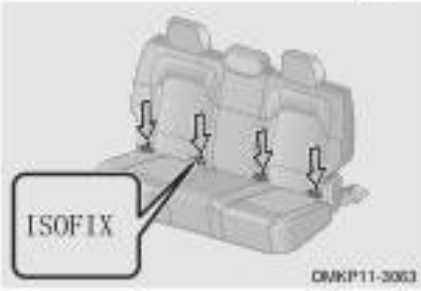
Esta pegatina está pegada en el visera del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag delantero (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por airbag delantero (SRS) (estado activo).
2. Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
3. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si incumple las tres precauciones anteriores, el fabricante no se hará responsable de ningún problema causado por ello.

Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX)

Sistema de retención infantil (ISOFIX)



El punto de fijación ISOFIX es un sistema de instalación para sistemas de retención infantil basado en las normas GB 14167 y ECE R14; los puntos de fijación ISOFIX están situados debajo del respaldo del asiento de la segunda fila (cerca de la marca "ISOFIX" en la parte inferior del respaldo).

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Utilice un sistema de retención infantil con la clase de tamaño adecuada para la interfaz ISOFIX, para ayudar al usuario a elegir el tipo correcto del sistema de retención infantil.

Clase de Tamaño	Módulo fijo	Descripción
A	ISO/F3	Sistemas de retención infantil de altura completa orientados hacia adelante para niños pequeños
B	ISO/F2	Sistema de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducida para niños pequeños
B1	ISO/F2X	Sistema de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducida para niños pequeños
C	ISO/R3	Sistemas de retención infantil de altura completa orientados hacia atrás para niños pequeños
D	ISO/R2	Sistema de retención infantil orientados hacia atrás de altura reducida para niños pequeños
E	ISO/R1	Sistema de retención infantil orientado hacia atrás
F	ISO/L1	Sistema de retención infantil orientado hacia la izquierda (cama portátil)
G	ISO/L2	Sistema de retención infantil orientado hacia la derecha (cama portátil)

■ Tipos aplicables de sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Grupos de peso	Clase de Tamaño	Módulo fijo	Asiento del Pasajero Delanter-o	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asiento de Tercera Fila
Cama portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
Grupo 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
Grupo 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
Grupo 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
Grupo 2		(1)				
Grupo 3		(1)				

El significado de las letras en la tabla anterior:

X: La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso o esta clase de tamaño.

IL: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser vehículo especial, clase restringida o clase semigeneral.

IUF: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX general orientado hacia adelante y aprobado por este grupo de peso.

(1): En el caso de los sistemas de retención infantil sin la marca de clase de tamaño ISO/XX (A a G), si es necesario conocer el grupo de peso adecuado, consulte la lista de modelos de sistemas de retención infantil ISOFIX.

Instalación del sistema de retención infantil (ISOFIX)



Paso 1: Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para sujetar el sistema de retención infantil.



Paso 2: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Paso 3: Inserte y fije el gancho inferior del sistema de retención infantil al anillo de retención inferior.



Paso 4: Tire de las correas del sistema de retención infantil y fíjelas con el punto de fijación superior (TOP TETHER) para el sistema de retención infantil orientado hacia adelante (como se muestra en la ilustración).

Nota: Según el tipo de sistema de retención infantil que haya adquirido, revise si es necesario fijarlo con el punto de fijación superior (TOP TETHER).

LECTURA

- Antes de utilizarlo, retire el reposacabezas en el lugar en el que se va a instalar el sistema de retención infantil y, a continuación, cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa del gancho pase directamente por encima del reposacabezas o que lo eluda, y que el reposacabezas y la correa no interfieran.
- Después de colgar el gancho de la correa superior en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para los métodos detallados de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- El sistema de retención infantil se debe instalar en el asiento de la segunda fila.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- No permita que la correa superior cruce o pase el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- Para el vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje se debe quitar antes de instalar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.
- Si el dispositivo de anillo de retención se daña o sobrecarga durante un accidente, póngase en contacto inmediatamente con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Si el asiento del conductor interfiere con la instalación correcta de sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento de lado derecho de la segunda fila.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, el fabricante no será responsable de ningún problema causado por ello.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el aparato de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento de segunda fila. El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, de lo contrario, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.
- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento. No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos.

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente..... 72

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia ... 73

Modo de Localización del Vehículo 74

Arranque Remoto por Llave Inteligente..... 75

Entrada sin Llave 75

Armado del Vehículo..... 76

Sistema Antirrobo 76

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta 78

Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior..... 79

Interruptor de Mecánica de Puerta 79

Seguro para Niños 80

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 81

Función de Control Remoto de Ventana..... 83

Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 83

3-4. Pantalla Multimedia

Vista de Página de Inicio de Visualización Multimedia 86

Control de Vehículo 91

Pantalla Multimedia (-Configuración C)..... 98

3-5. Aire Acondicionado/ Sistema del Asiento

Aire Acondicionado 102

Asientos 109

3-6. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)..... 109

3-7. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento..... 112

3-8. Toma de Corriente

Toma de Corriente (12 V) 115

3-9. Puerto USB

Puerto USB Frontal 116

Puerto USB Trasero (Si Está Equipado)..... 117

3-10. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 117

3-11. Capó del Motor

Apertura/Cierre del Capó del Motor 118

3-12. Tapa del Tanque de Combustible

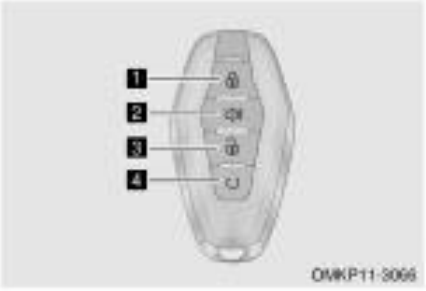
Abrir/Cerrar el Tapón del Tanque de Combustible 119

3-13. Pedal

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente

La llave inteligente se utiliza para desbloquear/bloquear las puertas La llave mecánica integrada en la llave inteligente se puede utilizar para desbloquear/ bloquear las puertas en caso de emergencia.



1. Botón de bloqueo
2. Botón de localización del vehículo
3. Botón de desbloqueo
4. Botón de arranque remoto

Limite de función

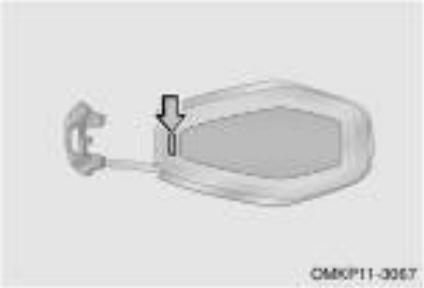
■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

- Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
- La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil o computadora personal).
- La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
- La clave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

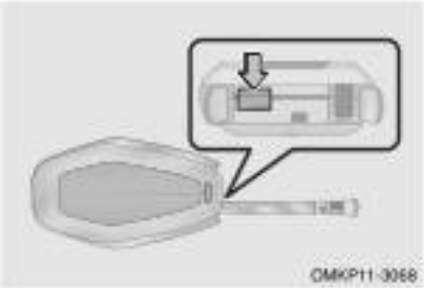
- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- La función de control remoto no funciona incluso no haya interferencias.
- El indicador se atenúa o no se enciende al pulsar cualquier botón de la llave inteligente.

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia



Paso 1: Saque la llave mecánica.

La llave mecánica incorporada en la llave inteligente puede utilizarse para desbloquear/bloquear las puertas en caso de emergencia después de presionar el botón de liberación y extraer la llave mecánica. Después de usarla, guárdela en la llave inteligente (para más detalles, consulte "Puerta").



Paso 2: Introduzca la llave mecánica en el orificio de la llave inteligente (- como se muestra en la figura) y separe con cuidado la tapa de la llave inteligente.



Paso 3: Utilice un destornillador con la punta envuelta en cinta protectora para extraer la batería y, a continuación, instale una batería nueva.

Paso 4: Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de desmontaje.

Paso 5: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente (pulse cualquier botón de la llave inteligente para confirmar que el indicador se enciende). Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente el modelo de la batería recomendado por fabricante.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Hay algunas dificultades cuando reemplace la batería, por lo tanto, puede dañar si reemplace la batería por sí mismo. Se recomienda reemplazarlo en una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga especial cuidado para evitar que los niños se traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Modo de Localización del Vehículo

El vehículo está en estado armado, pulse prolongadamente el botón de localización del vehículo durante 1,5 segundos, la bocina suena, las luces de señal de giro izquierda y derecha parpadean, esto le permite encontrar su vehículo fácilmente.



Haga clic en el icono del vehículo en la pantalla multimedia, seleccione las configuraciones del vehículo y el menú de control de iluminación, y en la opción de localizador de vehículos, ajuste luz intermitente + bocina/luz intermitente/bocina.

Arranque Remoto por Llave Inteligente

Cuando el vehículo está en modo de armado normal, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente y mantenga presionado el botón de arranque remoto para arrancar el vehículo de forma remota.

Después de arrancar el vehículo remotamente, si no utilice el vehículo, el mismo se apagará automáticamente y saldrá del modo remoto después de unos 30 minutos.

LECTURA

Se deben cumplir con las siguientes condiciones al arrancar el vehículo remotamente con la llave inteligente: La energía del vehículo está en modo OFF, todas las puertas están cerradas, la posición de marcha está en P (- para modelos A/T) o N(para modelos M/T), el pedal del freno no está pisado, el interruptor de ENGINE START STOP no está presionado, no queda ninguna llave en el vehículo, el voltaje del vehículo es normal, la cantidad de combustible es normal (el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible no se enciende), la presión de aceite es normal.

Después de un ciclo de arranque local, solo se pueden realizar dos arranques remotos con llave. Si aún se necesita usar el arranque remoto, realice primero un arranque local.

Entrada sin Llave

Desbloqueo/bloqueo de puertas



Pulse el microinterruptor en la manija de la puerta mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconocerá automáticamente la legalidad de la llave inteligente y la puerta se desbloqueará/bloqueará automáticamente.

Armado del Vehículo

Operación de armado



■ Modo de armado

Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, cierre todas las puertas, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente o pulse el microinterruptor del tirador de la puerta para bloquear las puertas y entrar en el estado de armado.

Después del armado exitoso, las luces de señal de giro izquierda y derecha parpadean una vez.

■ Modo de armado secundario

Después de desarmar, si no se operan todas las puertas, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de armado después de 30 segundos; Si se abre alguna de las puertas, el vehículo saldrá del modo de armado secundario.

LECTURA

- El armado del vehículo no se puede ajustar si no cambie la alimentación del vehículo al modo OFF.
- Si alguna puerta no está cerrada, el bloqueo central se bloqueará y luego se desbloqueará y el armado del sistema antirrobo del vehículo no se ajustará correctamente.

Operación de desarmado



Pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente o pulse el microinterruptor del tirador de la puerta para desbloquear las puertas y salir del modo de armado.

Después del desbloqueo, las luces de señal de giro izquierda y derecha parpadean dos veces.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está acoplada previamente al módulo inmovilizador del motor, el chip incorporado evitará que el motor arranque.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador del motor no funcione correctamente:

1. La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
2. Modifica o quita el sistema inmovilizador del motor.
3. La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador del motor puede no funcionar correctamente.
- Si el motor no arranca, pero el motor de arranque funciona normalmente, puede ser la interferencia del sistema inmovilizador del motor, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Sistema antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está en modo de armado y se detecta una entrada ilegal, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de apertura ilegal.

LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Cuando se activa el sistema antirrobo del vehículo, si pulse el botón de desbloqueo en la llave inteligente o se cambie la energía del vehículo al modo ON, el sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar.
- Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo o el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo está armado con éxito.

Desbloqueo de apagado

Cuando el motor del vehículo está en marcha, el bloqueo de la puerta del lado del conductor está bloqueado. Al apagar el vehículo, las cuatro puertas se desbloquean automáticamente.

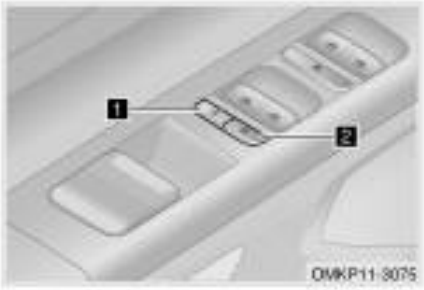
Desbloqueo de colisión

Cuando el interruptor de de ENGINE START STOP está en la posición ON y el vehículo está implicado en una colisión que activa una señal de colisión, las

puertas se desbloquearán. Las luces de señal de giro izquierda/derecha, los indicadores de señal de giro izquierda/derecha del cuadro de instrumentos y las luces de advertencia de peligro de fondo parpadearán, mientras que la luz de freno y la luz de techo se encenderán (si el interruptor de control de la puerta de la luz de techo está encendido). La luz de freno puede apagarse pisando de nuevo el pedal de freno y soltándolo, la luz de advertencia de peligro puede apagarse pulsando el interruptor de la luz de advertencia de peligro (la operación es efectiva 4 segundos después de una colisión), y la luz de techo puede apagarse pulsando el interruptor de la luz de techo.

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta



El vehículo se encuentra en cualquier estado de la fuente de alimentación y las puertas están bloqueadas, pulse el interruptor "🔓" para desbloquear las puertas.

El vehículo está en cualquier estado de fuente de alimentación y las cuatro puertas están cerradas, cuando las puertas están desbloqueadas, pulse el interruptor "🔒" para bloquear las puertas.

Bloqueo automático al conducir

Todas las puertas están cerradas, la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, las puertas se bloquean automáticamente.



Haga clic en el icono del vehículo en la pantalla multimedia, seleccione las configuraciones del vehículo y el menú de control de carrocería, y ajuste la opción de bloqueo automático en ON/OFF.

Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior



Cuando las puertas están desbloqueadas, tira la manija interior de la puerta una vez para abrir la puerta.

Cuando las puertas están bloqueadas, tira la manija interior de la puerta dos veces para abrir la puerta.

Interruptor de Mecánica de Puerta

Cuando el vehículo no se puede desbloquear/bloquear eléctricamente debido a una batería descargada o en condiciones similares, cada puerta se puede desbloquear / bloquear con el interruptor mecánico de la puerta.

Puerta izquierda delantera

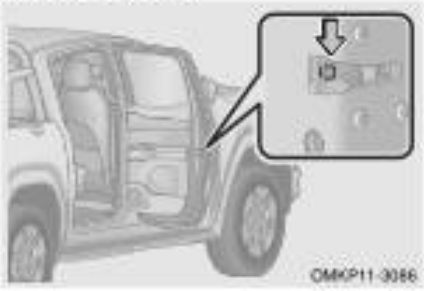
Si la carrocería del vehículo está en estado antirrobo, al desbloquear la puerta delantera izquierda con la llave mecánica, se activará el sistema antirrobo de la carrocería; después de activar el sistema antirrobo de la carrocería, pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente o encienda el vehículo para desactivar el sistema antirrobo de la carrocería.



Paso 1: Introduzca la llave mecánica en el orificio de operación y haga palanca en la cubierta de adorno frontal.

Paso 2: Introduzca la llave mecánica en el orificio de la llave, gire la llave en sentido horario para bloquear la puerta, y en sentido antihorario para desbloquearla.

Puerta del pasajero delantero, puerta trasera izquierda y puerta trasera derecha

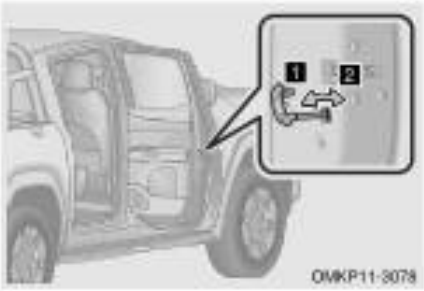


Abra la puerta, utilice la llave mecánica o un destornillador plano para empujarla hacia abajo y, a continuación, cierre la puerta. En este momento, la puerta no puede abrirse desde el exterior y se ha bloqueado correctamente.

Bloquee la puerta del pasajero delantero, la puerta trasera izquierda, la puerta trasera derecha utilizando el mismo método, mientras, bloquee la puerta del conductor con una llave mecánica, y las cuatro puertas del vehículo estarán bloqueadas.

Las puertas pueden desbloquearse con una llave mecánica o remota.

Seguro para Niños



El bloqueo para niños está situado en el interior de las puertas traseras.

1 Bloqueo

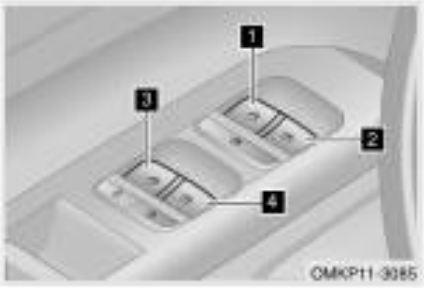
2 Desbloqueo

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema es independiente y no puede reemplazar el mecanismo de bloqueo central en ningún caso.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.
- Cuando un niño esté sentado en el asiento trasero del vehículo, active siempre el seguro para niños para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente durante la conducción.
- En caso de accidente, cuando el seguro para niños está activado y hay alguien en el vehículo, recuerde que, la puerta trasera sólo puede abrirse desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, se pueden causar lesiones graves o incluso la muerte por el fuerte aumento de temperatura, aunque sea por poco tiempo.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas



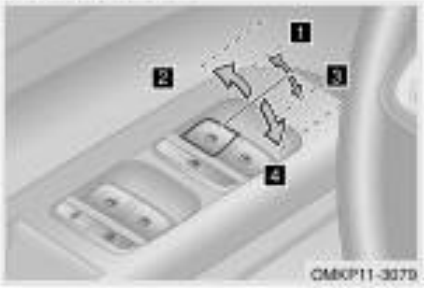
1 Interruptor de ventana delantero izquierdo

2 Interruptor de ventana delantero derecho

3 Interruptor de ventana trasero izquierdo

4 Interruptor de ventana trasero derecho

Métodos de uso



Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

Opere el interruptor hacia arriba hasta la posición de nivel 1, la ventana subirá, suelte el interruptor, la ventana dejará de moverse; Accione el interruptor hacia arriba hasta la posición de nivel 2, la ventana seguirá subiendo hasta cerrarse por completo.

Opere el interruptor hacia abajo hasta la posiciónde nivel 3, la ventana bajará, suelte el interruptor, la ventana dejará de moverse; Accione el interruptor hacia abajo hasta la posición de nivel 4, la ventana seguirá bajando hasta abrirse por completo.

LECTURA

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos en las ventanas tienen la función de subida de ventana con un solo toque.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.
- Si la puerta del conductor/pasajero delantero no se abre dentro de los 2 minutos después de que la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, la ventana eléctrica puede funcionar. Si se abre alguna puerta dentro de los 2 minutos, la función de subida y bajada de ventanas se desactivará inmediatamente.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelte el interruptor y vuelva a operar, repita esta operación 3-5 ciclos para reanudar.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros en la operación del interruptor de subida/bajada de la ventana eléctrica y, especialmente, evitar que los niños lo utilicen de forma incorrecta. Asegúrese de que la fuente del vehículo esté cambiada al modo OFF o que el dispositivo no mecánico esté cerrado cuando salga del vehículo.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede ocasionar atascos y lesiones graves! Para modelos sin función de protección contra atascos de ventana, cuando eleva el cristal de la ventana, el cuerpo del pasajero puede ser atrapado resultando lesiones graves. Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero



Pulse el interruptor , el indicador del interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero se enciende. Después de desactivar, las ventanas del lado del pasajero solo se pueden operar con el interruptor de la ventana del lado del conductor (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo).

Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de la ventana de control remoto

Cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, las ventanas de las cuatro puertas han completado el autoaprendizaje y todas las puertas están cerradas. En el área efectiva, pulse prolongadamente el botón de desbloqueo de la llave inteligente durante 1,5 segundos, cuatro vidrios de la ventana bajarán automáticamente. Durante la bajada del vidrio de la ventana, pulse de nuevo el botón de bloqueo o desbloqueo, el vidrio dejará de bajar.

Función de subida de la ventana de control remoto

Cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, todas las puertas están cerradas. En el área efectiva, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente, el vehículo entrará en estado de armado y cuatro vidrios de las ventanas subirán automáticamente. Durante la subida automática del vidrio de la ventana, pulse de nuevo el botón de bloqueo o desbloqueo, el vidrio de la ventana dejará de subir. La activación del antipinzamiento durante el proceso de subida de la ventana del control remoto activará la alarma antipinzamiento.

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> Al operar la ventana eléctrica con el control remoto inalámbrico, verifique que ninguna parte del pasajero quede atrapada por la ventana lateral antes de operar la ventana eléctrica. Además, no permita que los niños operen la ventana con el control remoto inalámbrico, de lo contrario, la ventana eléctrica podría atrapar a los niños y a otros pasajeros.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana

En el área efectiva de la función de protección contra atascos, cuando la ventana encuentra obstáculos durante la subida automática de la ventana, ésta se detendrá a medio camino y se abrirá ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

- No active la función de protección contra atascos sujetando intencionadamente alguna parte del cuerpo.
- No permita que los niños operen las ventanas eléctricas.
- Si un objeto queda atrapado cuando la ventana está a punto de cerrarse completamente, la función de protección contra atascos puede no funcionar. Tenga cuidado de no dejar que la ventana atrape ninguna parte del cuerpo.

Función de protección contra atascos

Durante la subida de la ventana con un solo toque, si se encuentra un obstáculo en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, mueva el obstáculo y vuelva a operar.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana solo tiene la función arriba-abajo tradicional. Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor eléctrico, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza de forma continua durante 30 s, la protección térmica del motor eléctrico de la ventana puede activarse. En este momento, prohibirá la subida y bajada de la ventana. Espere 1min hasta que la temperatura del motor eléctrico vuelva a la normalidad, la prohibición se anulará y la subida y bajada de la ventana podrá ser controlada nuevamente accionando el interruptor del regulador de ventana.

Autoaprendizaje de la protección contra atascos de ventanas

1. Cambie la alimentación del vehículo al modo ON.
2. Opere el interruptor de la ventana manualmente para cerrarla completamente y mantener durante 2 segundos.
3. Suelte el interruptor.
4. Vuelva a accionar manualmente el interruptor de la ventana para abrirla por completo y manténgalo durante 2 segundos.
5. Suelte el interruptor.

6. Opere el interruptor de la ventana manualmente para abrirla completamente y mantener durante 2 segundos.
7. Abra la ventana e intente operar la función de subida automática de la ventana.
8. Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar. Si la función de subida automática de la ventana no puede reanudarse después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

LECTURA

Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, puede provocar la interrupción del proceso de subida de la ventana de un solo toque, la ventana puede retroceder y bajar. Este es un evento de probabilidad pequeña, lo cual es normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- La activación frecuente de la protección contra atascos provocará el fallo de subida de ventana con un toque, por lo que es necesario activar la operación de autoaprendizaje.
- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activar repetidamente utilizando varios objetos, por métodos inapropiados o incluso pellizcando intencionalmente alguna parte de su cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Al cerrar la ventana, mantenga siempre libre el área de cierre de la ventana, incluso si está equipada con la función de protección contra atascos, de lo contrario, si hay un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará.

3-4. Pantalla Multimedia

Vista de Página de Inicio de Visualización Multimedia

Configuración A



OMKP11-3210

LECTURA

Debido a las diferencias en la configuración del vehículo, la imagen es sólo de referencia y está sujeta a la configuración real del vehículo.

1 Pagina de inicio: Haga clic para volver a la página de inicio de la pantalla desde cualquier pantalla.

2 Lista APP Haga clic para entrar en la pantalla de selección APP.

3 Ajuste de la velocidad de aire del A/C: Pulse prolongadamente para apagar el A/C cuando esté encendido, y se mostrará OFF. Pulse prolongadamente para encender el A/C y aparecerá la pantalla A/C. En estado ON, pulse los botones de flecha arriba y abajo para aumentar y disminuir la velocidad del aire, y se mostrará el nivel de velocidad del aire actual. Haga clic para cambiar entre la pantalla A/C y la página de inicio.

4 Configuraciones de vehículo: Haga clic para entrar en el ajuste del vehículo.

5 Bluetooth: Haga clic para entrar en el teléfono Bluetooth.

6 Barra de estado del sistema: Muestra información como la altitud, el ángulo de inclinación, el estado del modo de remolque, el estado de la carga inalámbrica, el silenciador, el USB, el Bluetooth, la señal WiFi y el tiempo, etc.

7 Tarjeta multimedia: Muestra información sobre el audio que se está reproduciendo en ese momento; haga clic en un área de la tarjeta que no sea un botón para saltar a la aplicación de la fuente de audio correspondiente.

8 Tarjeta de configuración del vehículo: Haga clic en el lado izquierdo de la tarjeta para entrar en Configuraciones del vehículo - Común, y haga clic en el lado derecho de la tarjeta para entrar en Configuraciones del vehículo - Página de información del vehículo.

9 Tarjeta Applist: La tarjeta se puede personalizar después de una pulsación larga: Radio y DAB, centro multimedia/Bluetooth música/compás, etc. son seleccionables (dependiendo de la pantalla de configuración).

Configuración B



1 Centro multimedia
Haga clic para entrar en el centro multimedia.

2 Pagina de inicio
Haga clic para volver a la página de inicio de la pantalla desde cualquier pantalla.

3 Configuraciones de vehículo
Haga clic para entrar en el ajuste del vehículo.

4 Teléfono de Bluetooth
Haga clic para entrar en el teléfono Bluetooth.

5 Botón A/C
Haga clic para encender o apagar el A/C.

6 Ajuste de temperatura
Haga clic para ajustar el nivel de temperatura.

7 Interruptor de A/C
Haga clic para encender o apagar el A/C.

8 Ajuste de volumen de flujo de aire
Haga clic para ajustar el volumen de flujo de aire.

9 Botón de modo de soplado
Haga clic para cambiar el modo de soplado.

10 Botón de desempañado de ventana delantera

Haga clic para activar/desactivar el desempañado de la ventana delantera.

11 Calefacción del asiento

Haga clic para ajustar el nivel de calefacción del asiento.

12 Lista APP

Haga clic para entrar en la pantalla de selección APP.

13 Tarjeta Applist

Pulse prolongadamente para personalizar la tarjeta.

14 Tarjeta de configuración del vehículo

Muestra el estado actual del vehículo, haga clic para entrar en la página de configuración del vehículo.

15 Barra de estado del sistema

Muestra información como altitud, Bluetooth, señal WiFi y tiempo, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No repare, desmonte o modifique la unidad principal sin autorización. Si hay un malfuncionamiento, comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.
- Tenga cuidado de no derramar bebidas u otros líquidos en la pantalla multimedia. Si entra líquido u otros objetos en la unidad principal, deténgase inmediatamente a un lado de la carretera, apague el motor y apague la fuente de alimentación cuando sea seguro hacerlo y, a continuación, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

LECTURA

- Todas las pantallas de visualización son sólo de referencia, consulte la pantalla de visualización real del vehículo. Este manual sólo se describe basándose en la Configuración A. y tiene la misma función que la Configuración B, pero la pantalla de visualización es ligeramente diferente.
- Para más detalles, consulte el "Manual del Usuario" adjunto a la pantalla multimedia.

Menú rápido



Pulse prolongadamente la tarjeta de Applist para personalizar y editar el orden de App.

Página Applist



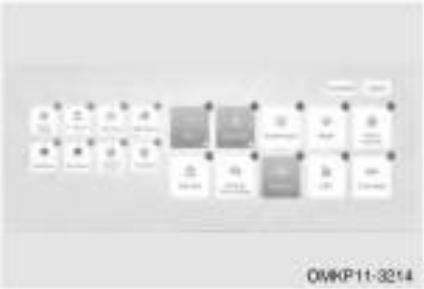
Haga clic en el botón de lista de APP para entrar en la página de lista de APP. La página Applist es principalmente el icono de acceso directo App. Deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ver el icono corto de App en otras páginas.

Menú desplegable



La página desplegable proporciona principalmente un control/ intercambio rápido de funciones comunes.

Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla con un dedo para entrar en la página de control rápido. Deslice hacia arriba o pulse ligeramente la barra negra de la parte inferior de la pantalla para salir de la pantalla de control rápido.



Haga clic en "Personalizar" para personalizar los interruptores de función de control del vehículo, arrastre para reordenar, eliminar o añadir.

- Wi-Fi: ON/OFF, haga clic en el icono para acceder a la pantalla de configuración.
- Bluetooth: ON/OFF, haga clic en el icono para acceder a la pantalla de configuración.
- Silenciador: Haga clic para activar o desactivar el silenciador.
- Protector de pantalla: Pulse brevemente para entrar en el protector de pantalla, toque cualquier posición de la pantalla para salir de la página del protector de pantalla.
- Limpieza de pantalla: Haga clic para entrar en el estado de limpieza de pantalla /pulse prolongadamente para realizar una cuenta atrás de 3 segundos para salir de la limpieza de pantalla.
- Retención Automática: Haga clic para encenderlo, vuelva a hacer clic para apagarlo.
- Modo de remolque: Haga clic para encenderlo, vuelva a hacer clic para apagarlo.
- Carga Inalámbrica: Haga clic para encenderlo, vuelva a hacer clic para apagarlo.
- Ventilación del asiento del conductor: Haga clic en 3 - 2 - 1 - OFF para cambiar circularmente.
- Ventilación del asiento del pasajero delantero: Haga clic en 3 - 2 - 1 - OFF para cambiar circularmente.
- Calefacción del asiento del conductor: Haga clic en 3 - 2 - 1 - OFF para cambiar circularmente.
- Calefacción del asiento del pasajero delantero: Haga clic en 3 - 2 - 1 - OFF para cambiar circularmente.
- Bloqueo del diferencial trasero: Haga clic para encenderlo, vuelva a hacer clic para apagarlo.
- Totalmente abierto: Haga clic para abrir completamente la ventana.
- Medio abierto: Haz clic para abrir la ventana por la mitad.
- Ventilación: Haga clic para ventilar la ventana.
- Plegado del espejo retrovisor: Haga clic para cambiar plegado/extendido, no hay cambio de estado en el icono.
- Bloqueo del vehículo: Haga clic para desbloquear/bloquear, hay cambio de estado en el icono.
- HDC: Haga clic para encenderlo, vuelva a hacer clic para apagarlo.
- Brillo de pantalla grande: Responden tanto al deslizamiento como al clic. El brillo se ajusta por separado cuando se encienden/apagan las luces de posición.
- Brillo del cuadro de instrumentos. Responden tanto al deslizamiento como al clic. El brillo se ajusta por separado cuando se encienden/apagan las luces de posición.

- Volumen media: Responden tanto al deslizamiento como al clic, indicado por el valor de volumen.
- Volumen de llamadas: Responden tanto al deslizamiento como al clic, indicado por el valor de volumen.

Control de Vehículo

Configuraciones convencionales



- Ventana: Totalmente abierto/Medio abierto/Ventilación/Todo cerrado, haga clic para activar el control de ventana correspondiente.
- Plegado del espejo retrovisor: Haga clic para cambiar el estado del espejo retrovisor.
- Bloqueo del vehículo: Se destaca cuando está desbloqueado y no se enciende cuando está bloqueado; haga clic para desbloquear el bloqueo central del vehículo cuando el vehículo está bloqueado.

- Retención Automática: Interruptor de retención automática, haga clic para encender, el icono se destaca; Haga clic de nuevo para apagar, el icono vuelve al estado por defecto.
- Carga Inalámbrica: Haga clic para encender, el icono se destaca; Haga clic de nuevo para apagar, el icono vuelve al estado por defecto.
- Bloqueo del diferencial trasero: Haga clic para encender, el icono se destaca; Haga clic de nuevo para apagar, el icono vuelve al estado por defecto.
- Modo de remolque: Haga clic para encender, el icono se destaca; Haga clic de nuevo para apagar, el icono vuelve al estado por defecto.
- HDC: Haga clic para encender, el icono se destaca; Haga clic de nuevo para apagar, el icono vuelve al estado por defecto.

Configuraciones de vehículo

■ Control de Luz



- Localizador de vehículos: Haga clic para seleccionar Luz intermitente + bocinazo, Luz intermitente, Bocinazo;
- Sígueme a casa: Haga clic para ajustar el tiempo de OFF retardado de la luz después de bloquear el vehículo a 30s/1min/2min/3min, o desactivar la función sígueme a casa;
- Nivel de luz de fondo Arrastre la barra de progreso para ajustar el nivel de luz de fondo de 1 a 10, que se puede ajustar cuando la pequeña luz no está encendida.

■ Control de Carrocería



- Ventana: Haga clic en el botón para seleccionar Totalmente abierto, Medio abierto, Ventilación, Todo cerrado;
- Modo de subida de ventana con un solo toque: Medio abierto, Ventilación, Todo cerrado, OFF;
- Modo de desbloqueo remoto: Cuatro puertas, Conductor;

El bloqueo automático al conducir, el desbloqueo automático al estacionar y el plegado del espejo retrovisor después del bloqueo pueden activarse o desactivarse haciendo clic en el botón.

Otras configuraciones



Haga clic en Otros en las configuraciones del vehículo, luego puede hacer clic en los botones para controlar los interruptores de la carga inalámbrica, el sistema de recordatorio del teléfono y el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.

Operación de conducción



- Modo de conducción: 2H/4L/4H;
- Retención Automática: ON/OFF;
- HDC: ON/OFF;
- Bloqueo del diferencial trasero: ON/OFF.

Información sobre la condición del vehículo



- Información de presión de neumáticos: El valor se visualiza normalmente y muestra símbolos de advertencia para las anomalías, como sin señal.
- Información de temperatura de neumáticos: El valor se visualiza normalmente y muestra símbolos de advertencia para las anomalías, como sin señal.

Configuraciones de red



- Interruptor Wi-Fi: Haga clic para activar/desactivar la función Wi-Fi;
- Historial de conexión: Se pueden realizar operaciones de desconexión, reconexión e ignorado para los registros de conexión Wi-Fi y Wi-Fi conectados;
- Red disponible: Haga clic en el botón de actualización para buscar Wi-Fi disponible.

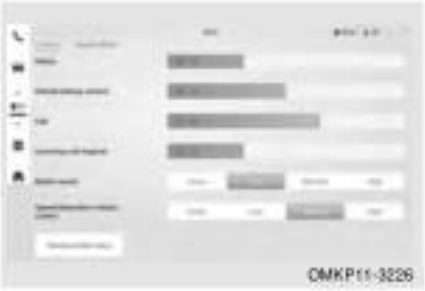
Configuraciones Bluetooth



- Interruptor de Bluetooth: Haga clic para activar/desactivar la función Bluetooth;
- Dispositivos emparejados: Se pueden realizar operaciones de desconexión, reconexión e ignorado para Bluetooth conectado
- Dispositivos disponibles: Haga clic el botón de actualización para buscar dispositivos Bluetooth alrededor que se puedan conectar.

Configuraciones de volumen

■ Ajustamiento del volumen



- Multimedia: El rango de ajuste es de nivel 0 a nivel 31, y el nivel por defecto es 10;
- Volumen de arranque por defecto: 5 - 20, ajuste el rango de volumen por defecto para multimedia a 5 - 20, el valor de volumen por defecto de fábrica es 10.

- Llamada: 1 - 31. Por defecto a 20; no se puede silenciar;
- Tono de llamada entrante: 0 - 10. Por defecto es 3;
- Sonido del botón: Cerrar/Bajo/Medio/Alto. Valor por defecto: Baja;
- Control de volumen dependiente de la velocidad: Cerrar/Bajo/Medio/Alto. Valor por defecto: Medio.

■ Configuración del efecto de sonido



Selección de efectos de sonido: Se puede seleccionar Pop/Rock/Jazz/ Clásica/Voz/Personalizado, por defecto en Personalizado;

El ajuste del efecto de sonido Bass/ Midrange/Tweeter: Ajuste en el rango de -7 ~ 7;

Modo de campo de sonido: Ajuste de la posición del campo de sonido del conductor, de la fila delantera, de la fila trasera y de todo el vehículo.

Configuraciones de visualización

■ Pantalla



- Brillo de la pantalla de información central: 1 - 10, por defecto 8;
- Brillo de la pantalla de instrumentos: Valor por defecto: 5 para el encendido de la luz de posición, 10 para el apagado de la luz de posición;
- Modo de pantalla de la información central: Automático/Claro/Oscuro;
- Modo de pantalla del instrumento: Automático/Claro/Oscuro;
- Configuraciones del tema: Clásico/Mecánico;
- Efecto de protector de pantalla: Reloj mínimo/reloj analógico/pantalla apagada;
- Bola flotante HOME: ON/OFF;
- Restricción de vídeo de conducción: ON/OFF, valor por defecto: ON (-velocidad del vehículo > 15) (la visión de vídeo está prohibida durante la conducción);
- Estados grandes: Asia, Europa, África, América y Oceanía.
- Idioma del sistema: Chino, inglés, español, árabe, farsi, francés, portugués, por defecto en inglés, muestra el idioma correspondiente de acuerdo con la configuración del vehículo.
- Fondo de pantalla: Seleccione Personalizado para el fondo de pantalla, carga personalizada, fondo de pantalla por defecto.

LECTURA
Debido a las diferencias en la configuración del vehículo, la imagen es sólo de referencia y está sujeta a la configuración real del vehículo.

■ Tiempo



- Configuración de tiempo: El ajuste automático está activado por defecto, después de desactivar el ajuste automático, la fecha y el tiempo se pueden ajustar manualmente;
- Sistema de tiempo: 12 horas/24 horas, por defecto 24 horas.

Sistema



- Espacio de almacenamiento: Tamaño total y espacio restante del almacenamiento de descargas local.
- Limpieza con un solo toque: Limpie los datos inútiles y los datos cacheados en memoria;
- Información de versión: Muestra la versión del sistema, la versión del hardware, la versión del sistema de infoentretenimiento, la versión de MCU y la versión de la pantalla;
- Restablecer los ajustes de fábrica: Restaure las configuraciones por defecto de todos las configuraciones, mientras borra todos los datos personales, que no pueden ser recuperados.

Centro Multimedia



El centro multimedia integra cinco tipos de fuentes de audio, Radio, DAB, Local, USB y Bluetooth para satisfacer el uso del audio en diferentes escenarios.

Radio



En la página de la radio, puedes elegir escuchar FM/AM. Haga clic en el icono del corazón para marcar las frecuencias favoritas. Haga clic en Favoritos para ver las emisoras de radio favoritas.

DAB



En la página DAB, puedes escuchar, buscar emisoras de radio favoritas

Local



En la página Local, puedes ver la música, las imágenes y los vídeos almacenados localmente.

Haga clic en Gestión de archivos para gestionar su música, imágenes y vídeos almacenados localmente.

USB



En la página USB, puedes ver música, imágenes y vídeos desde el accionamiento USB.

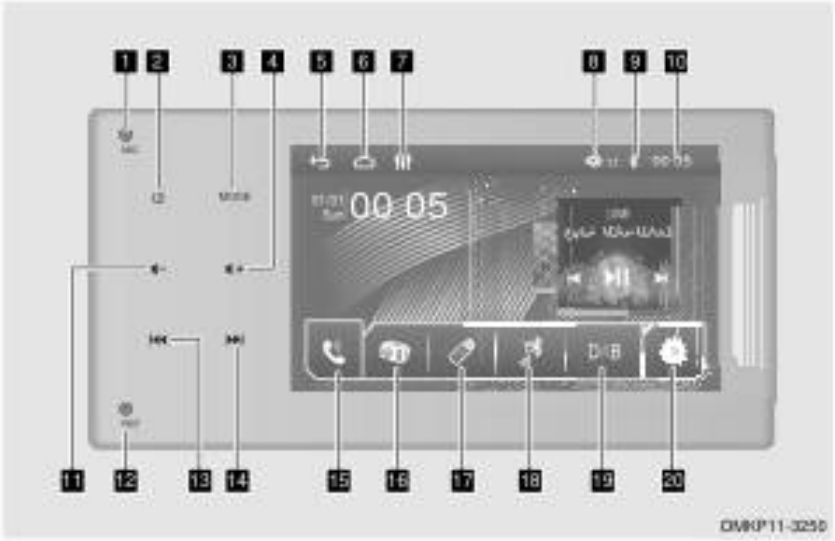
Bluetooth



Conecte el dispositivo móvil al sistema de audio del vehículo mediante la tecnología Bluetooth para reproducir contenidos de audio desde el dispositivo móvil del vehículo.

Pantalla Multimedia (Configuración C)

Configuración C



1 :Orificio del micrófono

2 :Haga clic para entrar/salir del estado de espera

3 :Haga clic para cambiar la pantalla

4 :Haga clic para aumentar el volumen

5 Atrás: En la pantalla de aplicación del nivel 2, haga clic para volver a la pantalla de aplicación del nivel anterior.

6 INICIO: En la pantalla de reproducción de cualquier aplicación, haga clic para volver a la pantalla de INICIO.

7 Efecto de sonido: Muestra el icono de efecto de sonido en la pantalla de reproducción de música, haga clic para cambiar a la pantalla de configuración del efecto de sonido.

8 Volumen: Muestra el volumen de la fuente multimedia actual y el icono de silencio cuando está silenciada.

9 Bluetooth: El icono Bluetooth no aparece si la fuente de alimentación Bluetooth no está encendida.

El icono de Bluetooth se muestra en gris si la fuente de alimentación Bluetooth está encendida, pero el dispositivo no está conectado.

El icono de Bluetooth se muestra en azul si la fuente de alimentación Bluetooth está encendida, y el dispositivo está conectado correctamente.

10 Tiempo: Muestra el tiempo de sistema.

11 :Haga clic para disminuir el volumen

12 :Orificio de botón de reinicio forzado

13 :Haga clic para cambiar a la pista anterior

14 :Haga clic para cambiar a la pista siguiente

15 Teléfono de Bluetooth: Haga clic para entrar en la pantalla de teléfono Bluetooth.

16 Radio: Haga clic para entrar en la pantalla de reproducción de radio.

17 Música USB: Haga clic para acceder a la pantalla de reproducción de música USB.

18 Música Bluetooth: Haga clic para acceder a la pantalla de reproducción de música Bluetooth.

19 DAB (si está equipado): Haga clic para entrar en la pantalla de reproducción de DAB.

20 Ajuste del sistema: Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste del sistema.

⚠ PRECAUCIÓN

- No repare, desmonte o modifique la unidad principal sin autorización. Si hay un malfuncionamiento, comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.
- Tenga cuidado de no derramar bebidas u otros líquidos en la pantalla multimedia. Si entra líquido u otros objetos en la unidad principal, deténgase inmediatamente a un lado de la carretera, apague el motor y apague la fuente de alimentación cuando sea seguro hacerlo y, a continuación, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

LECTURA

- Todas las pantallas de visualización son sólo de referencia, consulte la pantalla de visualización real del vehículo.

Pantalla de ajuste



La configuración del sistema incluye la configuración convencional, la configuración del efecto de sonido, la configuración de la pantalla, la configuración del tiempo, la visualización de la información de la versión y otra información, que se puede configurar y ajustar según las necesidades reales.

Pantalla de reproducción DAB (si está equipado)



OMKP11-3253

Al entrar en la pantalla de reproducción DAB por primera vez, se busca automáticamente la estación de servicio y se visualiza Búsqueda. Después de completar la búsqueda, se reproducirá la primera estación de servicio válida, y las demás estaciones de servicio válidas buscadas aparecerán en la lista de estaciones en el orden en que fueron encontradas.

BAND :Botón de cambio de banda de frecuencia: Haga clic en la banda de frecuencia para cambiar a la siguiente banda de frecuencia.

:Botón de cambio de programa anterior.

: Botón de búsqueda de estación de servicio: Haga clic para buscar la estación de servicio según el aviso.

:Botón de cambio de programa siguiente.

PTY :Botón de cambio de lista PTY.

: Botón de configuración del servicio DAB: Haga clic para entrar en la pantalla de configuración del servicio DAB.

: Botón de lista DAB: Haga clic para entrar en la pantalla de la lista y seleccionar la lista correspondiente.

Pantalla de reproducción de radio



OMKP11-3254

Al entrar en radio FM por primera vez, FM inicia la búsqueda automáticamente. Después de completar la búsqueda, se reproduce la primera estación válida, y la frecuencia de la pantalla es la frecuencia de la estación válida reproducida actualmente. Si no es la primera vez que entra, recuerda el resultado de la búsqueda anterior y muestra el canal reproducido actualmente.

:Botón de búsqueda de la estación anterior.

:Botón de búsqueda de estación siguiente.

: Botón de búsqueda de estación de radio: Haga clic para buscar la estación de radio, empiece desde la frecuencia actual y busque hacia arriba

las estaciones válidas. Después de buscar la estación válida, se guardará en la lista de estaciones automáticamente en orden (de menor a mayor frecuencia).

:Botón de cambio de banda de frecuencia de estación: Haga clic en este botón para cambiar a la banda de frecuencia AM.

:Botón ON/OFF de la pantalla estéreo.

TA :Botón ON de recordatorio de boletín de tráfico de estación RDS.

AF :Botón ON/OFF de seguimiento automático de estación RDS.

PTY :Botón de selección del tipo de programa PTY de la estación RDS.

Pantalla de reproducción de USB



Al detectar la inserción de un disco USB con música MP3, la pantalla de reproducción de música USB cambiará automáticamente y se reproducirá la primera música MP3.

: Botón de conmutación de información ID3/espectro de frecuencias/ visualización de letras.

:Botón de cambio de pista anterior.

:Botón de reproducir/pausar.

:Botón de cambio de pista siguiente.

:Botón de cambio aleatorio/ciclo único/ciclo completo.

:Botón de cambio de lista de canción.

Pantalla de teléfono Bluetooth



Haga clic en el icono del teléfono Bluetooth para entrar en la pantalla Bluetooth, encienda la fuente de alimentación Bluetooth, Bluetooth en el teléfono móvil busca el dispositivo Bluetooth, después de buscar el dispositivo Bluetooth en la unidad principal, haga clic en Conectar en el teléfono móvil. Después de que el teléfono móvil muestre "Introducir código PIN", introduzca el código PIN que aparece en la unidad principal para conectarse. Después de que la conexión se haya realizado correctamente y el icono de Bluetooth se vuelva azul, podrá utilizar la agenda telefónica y el teclado de marcación.

:Botón de cambio de pantalla de marcación telefónica Bluetooth: Haga clic para entrar en la pantalla de marcación Bluetooth.

: Botón de agenda telefónica: Haga clic para entrar en la pantalla de agenda telefónica Bluetooth. Se pueden ver los contactos de la agenda telefónica y seleccionar la sincronización de la agenda telefónica Bluetooth en las configuraciones de Bluetooth para la primera conexión.

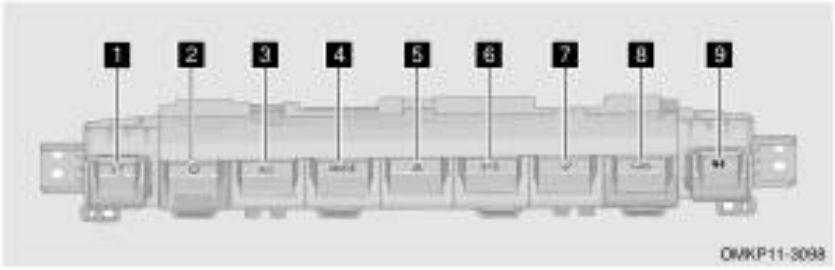
:Botón de configuración Bluetooth: Haga clic para entrar en la pantalla de configuración de Bluetooth.

Después de conectar Bluetooth al dispositivo de teléfono móvil, se puede reproducir música Bluetooth entrando en la pantalla de música Bluetooth.

3-5. Aire Acondicionado/Sistema del Asiento

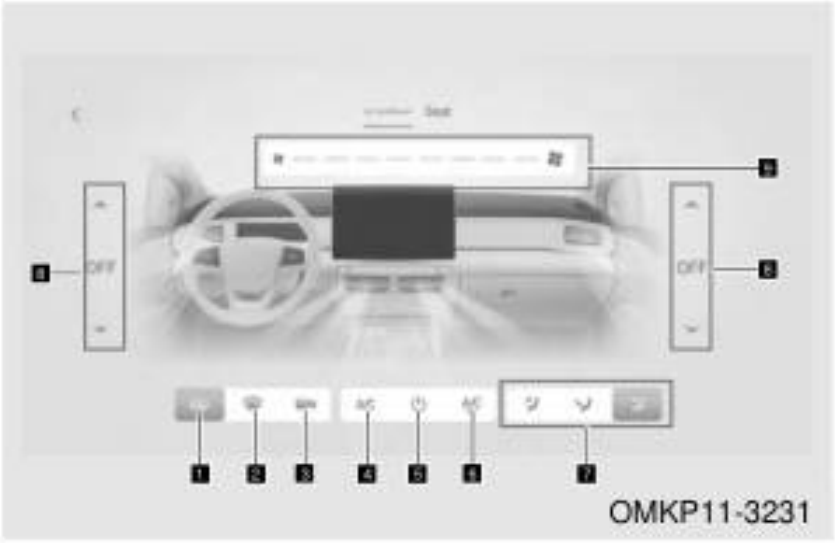
Aire Acondicionado

Panel de aire acondicionado



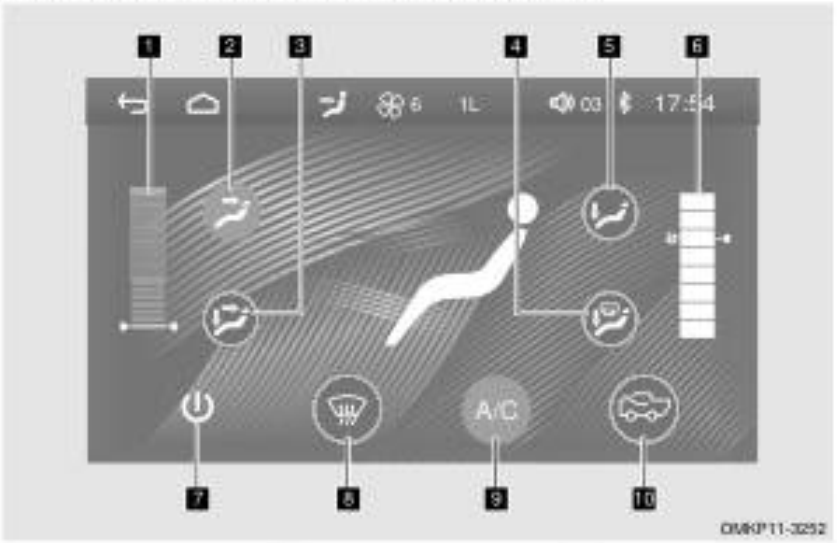
1 Botón de ajustamiento de temperatura
2 Botón ON/OFF
3 Botón A/C
4 Botón de modo de salida
5 Botón de luz de advertencia de peligro
6 Botón de modo de aire exterior/recirculado
7 Botón de descongelación delantera
8 Botón de descongelación trasera/calefacción de los espejos retrovisores
9 Botón de ajsute del volumen de flujo de aire

Control de aire acondicionado (configuración A/B)



1 Botón de modo de aire exterior/recirculado
2 Botón de descongelación delantera
3 Botón de descongelación trasera/calefacción de los espejos retrovisores
4 Botón A/C
5 Botón ON/OFF
6 Botón de enfriamiento máximo
7 Botón de modo de salida
8 Botón de ajustamiento de temperatura
9 Botón de ajsute del volumen de flujo de aire

Control de aire acondicionado (configuración C)



1 Botón de ajustamiento de temperatura
2 Botón de cara del modo de salida
3 Botón de cara + pie de modo de salida
4 Botón de pie + ventana de modo de salida
5 Botón de salida del modo de pie
6 Botón de ajsute del volumen de flujo de aire
7 Botón ON/OFF
8 Botón de descongelación delantera
9 Botón A/C
10 Botón de modo de aire exterior/recirculado

Botón de ajustamiento de temperatura

Botón de ajuste de la temperatura del panel de control del aire acondicionado: Pulse hacia abajo, el nivel de temperatura disminuye gradualmente, tire hacia arriba, el nivel de temperatura aumenta gradualmente. El nivel mínimo de la temperatura es el nivel 1, y el máximo, el nivel 17. Cada vez que se pulsa el botón, el nivel de temperatura cambia un nivel. Si se pulsa el botón durante más de 1,5 segundos, cambia un nivel cada 0,4 segundos hasta alcanzar el nivel máximo o mínimo.

Ajuste de la temperatura en la pantalla de control central: La barra de temperatura se puede deslizar, cuando se desliza hacia abajo, el nivel de temperatura disminuirá gradualmente, cuando se desliza hacia arriba, el nivel de temperatura aumentará gradualmente. Muestra el valor del nivel de temperatura.

Botón de interruptor A/C

Botón OFF en el panel de control del aire acondicionado: Pulse el botón para apagar el sistema de aire acondicionado.

Botón ON/OFF en la pantalla del control central: Pulse el botón, el carácter del interruptor A/C se destaca, indicando que la función del sistema de aire acondicionado comienza a trabajar, y entra en el estado de trabajo antes del último apagado; Opere el botón de nuevo, el carácter del interruptor de aire acondicionado se pone gris, indicando que la función del sistema de aire acondicionado deja de trabajar.

Botón A/C

Pulse el botón, el indicador de operación se enciende y el sistema de enfriamiento funciona. Pulse de nuevo el botón, el indicador se apaga y el sistema de enfriamiento deja de funcionar, pero el soplador no deja de funcionar.

Cuando el sistema de aire acondicionado no está encendido, operando este botón encenderá directamente el aire acondicionado y entrará en el modo de enfriamiento.

⚠ PRECAUCIÓN
Con la luz indicadora de A/C encendida, el compresor se apaga automáticamente cuando la temperatura detectada por el sensor de temperatura del evaporador es inferior a 2° C. El compresor se enciende automáticamente cuando la temperatura detectada por el sensor de temperatura del evaporador vuelve a 4°C.

Modo de salida

Opere este botón para seleccionar el modo de salida correspondiente. Cada vez que se opere el botón MODE, el modo de salida cambiará cíclicamente, en el orden de "Cara" → "Cara y pie" → "Pie" → "Pie y ventana" → "Cara".

El interruptor de ajuste del modo de salida de pantalla de control central permite a los usuarios ajustar y configurar el modo de salida de aire.

- Modo de cara: El flujo de aire de las salidas de aire central y lateral sopla hacia el conductor y el pasajero delantero por delante del salpicadero.
- Modo de cara y pie: El flujo de aire del centro, de la salida de aire lateral y de la salida de aire inferior sopla simultáneamente hacia las caras del conductor y del pasajero delantero, así como hacia los pies del conductor y de los pasajeros delanteros y traseros.
- Modo de pie: El aire del A/C sopla desde debajo del salpicadero y los asientos delanteros hacia los pies del conductor y los pasajeros delanteros y traseros.
- Modo de pie y ventana: El aire del A/C sopla desde debajo del salpicadero hacia los pies del conductor y el pasajero delantero, y al mismo tiempo, sopla desde la salida del descongelador hacia el parabrisas delantero y los

extremos delanteros de los vidrios de las puertas delanteras en los lados izquierdo y derecho.

- Modo de ventana: El aire del A/C sopla desde la salida del descongelador hacia el parabrisas delantero y los extremos delanteros de los vidrios de las puertas delanteras en los lados izquierdo y derecho.

Botón de modo de aire exterior/recirculado

El modo de circulación de aire puede ajustarse operando el interruptor de modo de aire exterior/recirculado en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla de control central. Cuando la luz indicadora de operación del botón se enciende, el modo de operación actual es el modo de aire recirculado; Cuando la luz indicadora de operación del botón se apaga, el modo de operación actual es el modo de aire exterior.

- Modo de aire recirculado: Puede evitar que el aire exterior entre en el vehículo, de modo que el aire interior forme el modo de aire recirculado.
- Modo de aire exterior: El aire exterior puede entrar en el vehículo para mantener fresco el aire interior.

LECTURA

Con el fin de evitar la acumulación de dióxido de carbono en el interior del vehículo causada por el modo de aire recirculado a largo plazo, el modo de aire recirculado cambiará al modo de aire exterior durante 30 segundos después de funcionar continuamente durante 45 minutos cada vez, con el fin de facilitar el intercambio de aire dentro del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- El modo de aire recirculado durante mucho tiempo acumulará dióxido de carbono en el interior del vehículo, lo que no favorece que el conductor se mantenga alerta.
- Utilizando el modo de recirculación de aire en tiempo frío o lluvioso puede causar el empañado de las ventanas y afectar a la visión de conducción.

Botón de descongelación delantera

La función de descongelación del parabrisas delantero puede activarse operando el interruptor de descongelación delantero en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla de control central. El indicador del interruptor de descongelación delantero se enciende, indica que la función de descongelación del parabrisas delantero empieza a funcionar, el indicador se apaga, indica que la función de descongelación del parabrisas delantero deja de funcionar.

Después de activar la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero, ajuste el flujo de aire de modo que la mayor parte sople hacia el parabrisas delantero y una pequeña cantidad hacia los vidrios de las ventanas laterales.

■ Para obtener el mejor efecto de desempañado/descongelado, opere la siguiente manera:

Paso 1: Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar.

Paso 2: Ajuste el volumen de flujo de aire al nivel máximo.

Paso 3: Ajuste la temperatura a la temperatura confortable.

Paso 4: Ajuste el modo de salida al modo de ventana.

⚠ PRECAUCIÓN

- Por seguridad de conducción, utilice correctamente la función de desempañado y descongelación.
- No utilice el modo de aire recirculado por mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La mala visibilidad del vidrio aumentará el riesgo de accidentes de tránsito y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Botón de descongelación trasera/calefacción de los espejos retrovisores

La función de descongelación del parabrisas trasero puede activarse operando el interruptor de descongelación trasero en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla de control central. El indicador del interruptor de descongelación trasero se enciende, indica que la función de descongelación del parabrisas trasero empieza a funcionar, el indicador se apaga, indica que la función de descongelación del parabrisas trasero deja de funcionar.

LECTURA

Cuando se activa la función de descongelación trasera, si el modelo de vehículo está equipado con la función de calefacción de los espejos retrovisores, la función de calefacción de los espejos retrovisores se activará sincronizadamente, y el tiempo de calefacción durará un máximo de 20 minutos en una sola sesión.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior no se puede activar para asegurarse de que el vehículo arranque normalmente.
- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada al barrer la niebla o la escarcha en la superficie del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagad.

Botón de ajuste del volumen de flujo de aire

Utilice este botón para ajustar el volumen del flujo de aire. Pulse hacia abajo y el volumen del flujo de aire disminuirá gradualmente. Tírelo hacia arriba y el volumen del flujo de aire aumentará gradualmente. El nivel mínimo del ventilador es el nivel 1, y el máximo, el nivel 8. Cada vez que se pulsa el botón, el volumen del flujo de aire cambia un nivel. Si se pulsa prolongadamente el botón durante más de 1,5 segundos, cambiará un nivel cada 0,4 segundos hasta alcanzar el nivel máximo o mínimo.

En el área de ajuste del volumen de flujo de aire de la pantalla de control central, puede hacer clic para ajustar el volumen de flujo de aire, y se mostrará el valor del nivel de volumen de flujo de aire.

Botón de enfriamiento máximo

Toque el botón [A/CMAX] para encender o apagar el compresor. La luz indicadora correspondiente se enciende para indicar que el compresor se ha encendido. En este momento, el sistema de aire acondicionado activará el modo de enfriamiento y ajustará la temperatura establecida a la temperatura mínima, el volumen máximo de flujo de aire, el modo de aire recirculado y el modo de cara.

Asientos

Calefacción del asiento (si está equipado)



- Calefacción del asiento: OFF/ Calefacción 1/Calefacción 2/ Calefacción 3, por defecto OFF.
- Haga clic en Apagado con un solo toque para apagar toda la calefacción del asiento.

Ventilación del asiento



- Ventilación del asiento: OFF/ Ventilación 1/Ventilación 2/ Ventilación 3, por defecto OFF.
- Haga clic en Apagado con un solo toque para apagar toda la ventilación del asiento.

3-6. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.

Métodos de uso



Seleccione la opción "Otros" en los "-Configuraciones del vehículo" de la pantalla multimedia y, a continuación, seleccione "Carga inalámbrica" para activar y desactivar la función de carga inalámbrica.



Al activar la función de carga inalámbrica, la carga inalámbrica comienza a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica con la pantalla del teléfono móvil hacia arriba.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

- El teléfono móvil no encaja completamente en el área de detección de carga inalámbrica, y el teléfono móvil no se puede cargar.
- El teléfono no se puede cargar si no se coloca en la parte inferior del panel de carga inalámbrica para carga.
- Si hay cuerpos extraños metálicos (como monedas, carcasa metálica de teléfono móvil, etc.) entre el teléfono móvil y el área de detección de carga inalámbrica, el teléfono móvil no se puede cargar.
- Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es demasiado alta debido a la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se puede cargar el teléfono móvil.

LECTURA

- Sólo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.
- Si la funda del teléfono es demasiado gruesa, es posible que no se cargue. Si ocurre este problema, retire la caja del teléfono y cárguelo de nuevo.
- Al conducir por carreteras con baches, la función de carga inalámbrica del teléfono puede detener la carga y reanudar la carga de forma intermitente.
- Trate de asegurarse de que la superficie de colocación del teléfono móvil esté paralela al módulo de carga y coloque el teléfono móvil en el área de carga central. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga inalámbrica y deja de cargarse, es necesario volver a colocar el teléfono móvil en el área de carga inalámbrica.
- Coloque el teléfono móvil en la parte inferior del panel de carga inalámbrica lo más posible y pulse la salida de aire de disipación de calor, lo que puede acelerar la velocidad de enfriamiento del teléfono móvil y mejorar la velocidad de carga del teléfono móvil.
- Si el teléfono móvil no se puede cargar normalmente, asegúrese de que no haya cuerpos extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que se enfríe antes de intentarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al utilizar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil, no coloque la tarjeta NFC (tarjeta de entrada/tarjeta de transporte/tarjeta de banco, etc.) en el área de detección, ya que la tarjeta NFC podría dañarse.
- No coloque la llave del vehículo sobre el panel de carga para evitar que se produzcan interferencias en la llave, que el vehículo no arranque o que se generen errores relacionados con la llave.
- Está prohibido colocar objetos metálicos extraños en el área del panel de carga para evitar que el interior resulte dañado por el calor generado durante la carga inalámbrica.
- Está prohibido utilizar cajas de teléfono móvil con objetos metálicos extraños para evitar que la caja trasera del teléfono móvil se dañe por el calor generado durante la carga inalámbrica.
- No utilice la caja del teléfono móvil con función de succión magnética, ya que podría provocar la desconexión de la carga o fallas al cargar.
- No coloque la tarjeta dentro de la caja del teléfono, ya que podría causar daños a la tarjeta durante la carga inalámbrica.
- No coloque monedas en la caja del teléfono móvil para evitar que se dañen por el calor generado durante la carga inalámbrica, lo que podría dañar el interior o la caja del teléfono móvil.

Sistema de recordatorio telefónico



Seleccione la opción "Otros" en los "-Configuraciones del vehículo" de la pantalla multimedia y, a continuación, seleccione "Sistema de recordatorio del teléfono" para activar y desactivar la función.

Es necesario activar la función del sistema de recordatorio del teléfono mientras se activa la función de carga inalámbrica.

Cuando se cambia la marcha a la posición P y se aplica el freno de estacionamiento, se abre la puerta del conductor. Cuando el teléfono móvil se encuentra en el área de detección de carga inalámbrica, el vehículo emitirá un sonido de alarma y se mostrará el texto "No olvide el teléfono móvil" durante 5 segundos.

3-7. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

Caja de almacenamiento del panel de instrumentos del asiento del conductor



La caja de almacenamiento situada en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos del asiento del conductor puede utilizarse para guardar objetos pequeños, como documentos y tarjetas.

Cajas de almacenamiento de puerta



Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

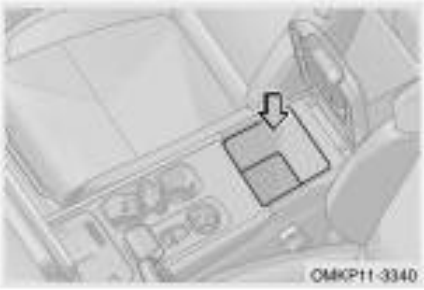


La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar

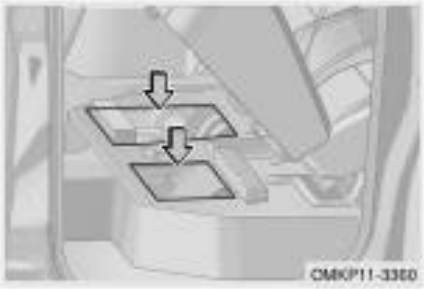


La caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar se usa para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

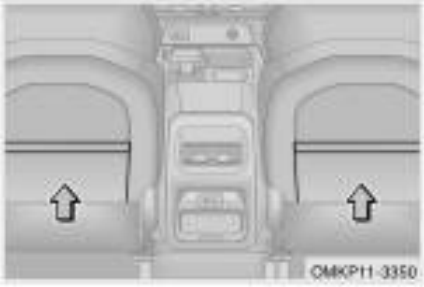
- No permite que los adultos o niños se sienten en la caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar.
- La caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está marchando, y la caja de reposabrazos que se abre en la consola de fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Caja de almacenamiento inferior del asiento trasero



Después de levantar los asientos traseros, hay cajas de almacenamiento debajo, donde se colocan las herramientas de repuesto, el gato, el triángulo de advertencia, etc.

Bolsa de almacenamiento de asiento



Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Portavasos delantero



El portavasos delantero se encuentra en la consola fascia auxiliar. El portavasos sirve para apoyar con seguridad la taza, el cenicero móvil o la lata de bebida, etc.

LECTURA

- No coloque latas de bebidas demasiado pequeñas o con poca estabilidad en el portavasos. De lo contrario, podría caerse.
- Asegúrese de que la tapa de la lata de bebida está cubierta para evitar que el líquido interior salpique.

Cama pickup

Cuando la cama del pickup está cargada con carga, deben observarse las siguientes instrucciones:

■ Antes de cargar la carga:

1. Retire los residuos, el aceite o los residuos corrosivos de la cama del pickup para evitar la contaminación de la carga o la corrosión de la carrocería de la cama del pickup.
2. Confirme que el suelo, los paneles laterales, los ganchos, los cierres, etc. de la cama del pickup no estén deformados ni dañados.
3. Si el suelo de la cama del pickup es liso, se puede instalar una alfombrilla antideslizante o una alfombrilla de goma para evitar que la carga se deslice.

■ Al cargar la carga:

1. Coloque los objetos pesados lo más cerca posible de la cabina y distribúyalos uniformemente para evitar una situación de "sobrecarga delantera" que pueda causar un manejo inestable del vehículo.
2. La altura de la carga no deberá exceder los paneles laterales (tal y como requiere la normativa). Si excede el límite de altura, la carga debe asegurarse y deben colgarse señales de advertencia.
3. Utilice cuerdas, correas, redes de carga o puntos de anclaje de fijación de la cama del pickup (como anillas en D) para sujetar la carga y evitar que se desplace durante la conducción accidentada.

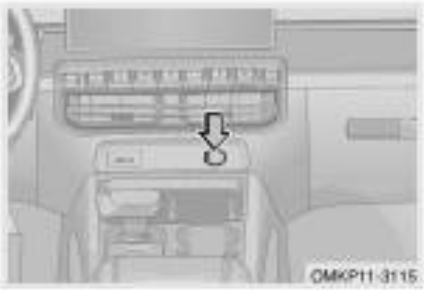
⚠ PRECAUCIÓN

- Sin sobrecarga: Respete la "Masa máxima de carga" indicada en la placa de características del vehículo, ya que la sobrecarga puede dañar la suspensión y el sistema de frenos y aumentar el riesgo de accidentes.
- Sólo carga: La cama de pickup está diseñada para transportar carga, y los pasajeros deben ir sentados en la cabina (algunas normativas regionales prohíben explícitamente el transporte de personas en la cama del pickup).
- Inspección antes de conducir: Asegúrese de que la carga está bien sujeta para evitar que impacte contra la cabina al frenar bruscamente.
- A prueba de humedad y a prueba de óxido: Limpie la cama del pickup rápidamente después de transportar artículos húmedos (como mariscos, fertilizantes) para evitar la corrosión de la cama del pickup.
- Nada de objetos afilados: Los objetos afilados deben acolcharse con material amortiguador para evitar arañazos en el suelo o en el revestimiento de la cama del pickup.
- Sustancias corrosivas: Si es necesario transportar productos químicos, se deben utilizar contenedores sellados y se deben aislar las superficies de contacto entre los productos químicos y la cama del pickup.
- Clima lluvioso/nieve: Reduzca la velocidad en carreteras deslizantes, para evitar el desplazamiento de la carga debido a la inercia; Después de una nevada, retire rápidamente la nieve de la cama del pickup para evitar la acumulación de hielo y peso añadido.
- Condiciones todoterreno: Se recomienda reducir la altura de la carga en carreteras con baches y reforzar las correas para evitar que la carga rebote y dañe la cama del pickup.
- Obstrucción de la matrícula: No oculte la matrícula ni las luces traseras del vehículo al cargar la carga, de lo contrario podría ser sancionado.

3-8. Toma de Corriente

Toma de Corriente (12 V)

Frontal



La toma de corriente delantera está situada debajo de la salida de aire central del salpicadero.

Puede utilizarse para equipos eléctricos de baja potencia con una tensión de funcionamiento de 12 V y una corriente de funcionamiento de 10 A o menos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que el fusible se funda, no utilice accesorios con una tensión nominal superior a 12 V.
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- Además de un enchufe adecuado, no inserte nada ni permita que entre el líquido en la toma. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.
- Cuando no se utilice la toma de corriente, la tapa protectora debe estar cerrada, ya que de lo contrario entrarán materias extrañas o líquidos en la toma de corriente y se producirá un cortocircuito.

3-9. Puerto USB

Puerto USB Frontal



El puerto USB frontal está ubicado en el extremo frontal de la consola de fascia auxiliar.



Puerto tipo A "⇐": Puede utilizarse para leer discos U y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto tipo-C "⇐": Admite teléfonos móviles y ordenadores de tableta de marcas regulares para la carga.

Puerto USB Trasero (Si Está Equipado)



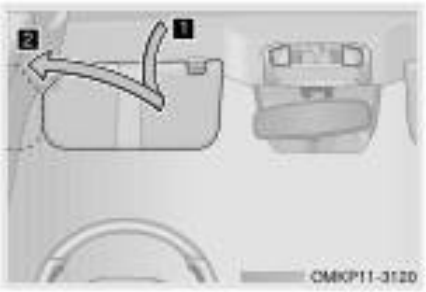
El puerto USB trasero está ubicado debajo de la salida de aire trasera de la caja de reposabrazos central.

Puerto tipo A "⇦": Admite la carga de equipos eléctricos con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto tipo-C "⇦": Admite teléfonos móviles y ordenadores de tableta de marcas regulares para la carga.

3-10. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad



Si es necesario utilizar el espejo de cortesía, abra la placa deslizante del espejo de cortesía.

1. Voltee el parasol hacia abajo para colocarlo en posición recta.
2. Voltee el parasol hacia abajo, desenganche el gancho y, a continuación, gírelo hacia un lado para colocarlo en posición lateral.

El espejo de vanidad está situado en el parasol. Voltee el parasol hacia abajo y abra la tapa del espejo de vanidad para utilizarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando los parasoles no se utilizan, guárdelo siempre dentro de la unidad de fijación, los parasoles abatidos reducen la visibilidad.
- No coloque objetos duros como CD y tarjetas de metal detrás de las viseras solares, evitando que estos artículos lesionen a las personas en el vehículo durante accidentes del vehículo.

3-11. Capó del Motor

Apertura/Cierre del Capó del Motor



Siga los siguientes pasos para abrir el capó del motor.

Paso 1: El capó del motor se levantará ligeramente cuando se tire la palanca de liberación del capó del motor;

Paso 2: Coloque la mano debajo del capó del motor y empuje la manija de apertura del gancho de seguridad del capó del motor hacia la derecha para levantar el capó del motor.

Paso 3: Tire hacia arriba del capó del motor y levante y apoye el capó del motor bajo la acción del resorte neumático.

Cerrar el capó del motor

Paso 1: Baje el capó del motor y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado.

Paso 2: Después de cerrar el capó del motor, levante el capó del motor ligeramente para verificar que el capó del motor esté completamente cerrado. El capó del motor bloqueado correctamente debe ser muy estable y estar a ras de la carrocería circundante.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el capó del motor, revise el área bajo el capó del motor para asegurarse de que las tapas de todos los contenedores están en su sitio y que se han retirado todos los objetos dispersos (como herramientas, etc.).
- Al cerrar el capó del motor, nunca la pulse con la mano, de lo contrario, puede deformarse.
- Asegúrese de que el capó del motor esté cerrado o bloquedo antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.

3-12. Tapa del Tanque de Combustible

Abrir/Cerrar el Tapón del Tanque de Combustible



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, tire de la manija de la puerta de llenado de combustible, la tapa del tanque de combustible saltará automáticamente;

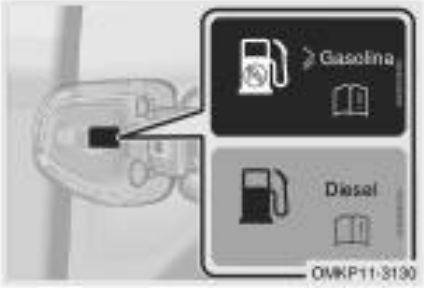


Paso 2: Abra la puerta del llenado de combustible, gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj para extraerla.

Paso 3: Después de repostar, gire el tapón del depósito de combustible en sentido horario hasta que se escuche un sonido de "clic". A continuación, cierre completamente la puerta del tanque de combustible.

LECTURA

- Antes de repostar, apague el interruptor de ENGINE START STOP y asegúrese de cerrar todas las puertas y ventanas.
- Confirme el tipo de combustible antes de repostar.



⚠ PRECAUCIÓN

- La etiqueta de precaución se encuentra en la puerta de llenado de combustible. Asegúrese de utilizar el tipo de combustible especificado.
- No derrame combustible durante el repostaje. De lo contrario, el vehículo puede sufrir daños, tales como el funcionamiento anormal del sistema de control de emisiones, daños en los componentes del sistema de combustible o en la pintura del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

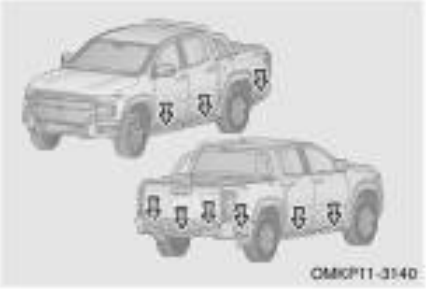
- La etiqueta de precaución se encuentra en la puerta de llenado de combustible. Asegúrese de utilizar el tipo de combustible especificado.
- No derrame combustible durante el repostaje. De lo contrario, el vehículo puede sufrir daños, tales como el funcionamiento anormal del sistema de control de emisiones, daños en los componentes del sistema de combustible o en la pintura del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible es la sustancia inflamable y explosiva a alta temperatura. El combustible debe ser llenado de acuerdo con los procedimientos especificados, y las siguientes precauciones deben ser observadas para evitar la muerte o lesiones graves.

- Por seguridad, apague siempre el interruptor de ENGINE START STOP.
- Asegúrese de obedecer estrictamente las instrucciones de seguridad de la gasolinera.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está bien cerrado para evitar la evaporación y las salpicaduras de combustible.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas. Asegúrese de apagar el teléfono móvil, el interfono u otro equipo de radio.
- Asegúrese de sujetar la manija del tapón del depósito de combustible y gírelo lentamente para retirarlo. Se puede escuchar un silbido cuando se afloja el tapón del tanque de combustible. Retire el tapón del depósito de combustible cuando el sonido desaparezca completamente. Cuando hace calor, el combustible puede salir a borbotones del depósito debido a la excesiva presión interna, lo que puede provocar daños personales.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir la puerta de llenado de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática.
- Deje de repostar el depósito de combustible después de que la pistola de combustible se cierre automáticamente. De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

3-13. Pedal



La capacidad de carga máxima del pedal lateral de la carrocería del vehículo, del pedal del parachoques trasero y de la caja del paso del parachoques trasero es de 120 Kg, asegúrese de pisar lo más cerca posible del lado interior del pedal (-paso), evite pisar el lado exterior o el borde del pedal (paso) durante el uso.

⚠ PRECAUCIÓN

- Ambos pedales del parachoques lateral y trasero están diseñados para que una sola persona los pise, así que no pise los pedales con más de una persona ni se ponga de pie y salte sobre los pedales para evitar peligros.
- La caja del paso del parachoques trasero es para que una sola persona los pise con un pie, coloque por favor un pie completamente en el paso y tenga cuidado de no estar parado y de no saltar sobre el paso para evitar peligros.
- El pedal lateral y el soporte del pedal del parachoques trasero están cubiertos con piezas decorativas, y las piezas decorativas tienen patrones antideslizantes. Al pisar los pedales, no lo haga sólo en el lado exterior o en el borde de las piezas decorativas. Si el área de contacto entre la superficie de los zapatos y los pedales es demasiado pequeña, se perderá la función de los patrones antideslizantes y se causará el riesgo de deslizamiento.

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Bloqueo de Columna de Dirección 125

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normales 125

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 127

Conducción del Vehículo 128

Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 129

4-3. Filtro de Partículas (GPF/DPF)

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)..... 129

Filtro de Partículas de Diesel (DPF)..... 129

4-4. Reducción Catalítica Selectiva (SCR) (para vehículos Diesel)(Si Está Equipado)

Sistema de Advertencia del Conductor 133

4-5. Transmisión

Transmisión Automática (Si Está Equipado) 135

Transmisión Manual (Si Está Equipado)..... 138

4-6. Sistema de 4WD a tiempo parcial (Si Está Equipado)

Descripción del Modo 4WD a tiempo parcial..... 140

Condiciones Básicas para el Cambio de Transferencia 141

Modo de Conducción..... 142

4-7. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Hidráulica (HPS) (Si Está Equipado) 143

4-8. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 143

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD) (Si Está Equipado) 146

Freno de Pie..... 147

4-9. Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 149

4-10. Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo..... 151

Función Extendida 153

4-11. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)..... 154

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Bloqueo de Columna de Dirección

Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, la velocidad del vehículo no es superior a 5 km/h, y la puerta del conductor se abre desde el estado cerrado o el vehículo está bloqueado, el bloqueo de la columna de dirección se bloqueará.

La llave inteligente está en el vehículo, pulse el interruptor de ENGINE START STOP para cambie la alimentación del vehículo al modo ACC/ON, el bloqueo de la columna de dirección se desbloquea automáticamente.

En algunos casos (por ejemplo: cuando el vehículo se detiene en una pendiente), hay una tensión significativa entre el pasador de bloqueo y la columna de dirección, y el pasador de bloqueo puede estar atascado; En este momento, si el bloqueo de la columna de dirección no se puede desbloquea, siga la información del cuadro de instrumentos "Pulse el interruptor de ENGINE START STOP para reiniciar la alimentación" y "Pulse el interruptor de ENGINE START STOP, gire el volante y libere el bloqueo de la columna de dirección" para las operaciones correspondientes.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si no se puede desbloquear el bloqueo de la columna de dirección, por favor intente más veces, agite el volante varias veces y luego pulse el interruptor de ENGINE START STOP para desbloquear. No gire el volante a la fuerza.
- Si el bloqueo de la columna de dirección aún no puede desbloquearse y el motor no se puede arrancar, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normales

Antes de encender el motor

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 5: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado;

Paso 6: La marcha de transmisión está en P (para modelos A/T) o N (para modelos M/T);

Paso 7: Pulse dos veces el interruptor de ENGINE START STOP sin pisar el pedal del freno (para los modelos A/T) o el pedal del embrague (para los modelos M/T);

Paso 8: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Arranque de motor

Lleve la llave inteligente consigo o la deje en el vehículo, y puede detectarse normalmente:

Paso 1: Pise el pedal del freno (para modelos A/T) o el pedal del embrague (-para modelos M/T) y gire la marcha de la transmisión a P;

Paso 2: Pulse el interruptor de ENGINE START STOP, gire la alimentación del vehículo a ON y arranque el motor.

LECTURA
Al operar el interruptor de ENGINE START STOP, una pulsación corta y firme es suficiente.

Después de encender el motor

El sistema de control eléctrico regula la velocidad en neutro de motor. Cuando se arranca el motor, la velocidad es alta, por lo que aumenta la temperatura del motor, esto es normal. Después de que aumente la temperatura del motor, la velocidad descenderá automáticamente a la velocidad de arranque normal. De lo contrario, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA
El gas de escape contiene una sustancia nociva que puede causar un grave peligro para la salud cuando se aspire. Evite aspirar gases de escape mediante los siguientes métodos: • No haga funcionar el motor por un periodo largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc. • Cuando el motor funcione en un área ventilada, alguien debe controlar el motor del vehículo, cambiando el aire acondicionado al modo de aire exterior y ajustando la velocidad alta del soplador.

Apagado del motor

Paso 1: Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Mueva la palanca de cambios a P (para modelos A/T) o N (para modelos M/T), pulse el interruptor de ENGINE START STOP para apagar el motor;

Paso 3: Verifique que el motor esté apagado.

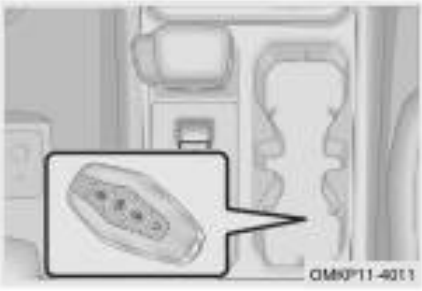
⚠ PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por un período de tiempo prolongado, la temperatura de motor podría ser alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia

Arranque en caso de emergencia

Cuando la batería de la llave inteligente está baja o la señal sufre grave interferencia, la función de inicio de un solo botón no funcionará normalmente. Encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:



Paso 1: Coloque la llave inteligente en el área de detección de la consola de fascia auxiliar con la parte delantera hacia arriba. El logo de llave debe estar alineado con la parte delantera del vehículo.

Paso 2: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, pise el pedal del freno y cambie la velocidad de la transmisión a P (para modelos A/T) o N(para modelos M/T), después de que el cuadro de instrumentos muestre el mensaje relacionado, presione el interruptor de ENGINE START STOP para arrancar el motor.

Apagar en caso de emergencia

Cuando los sistemas de vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe detenerse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

Método 1: Pulse y sostenga el interruptor de ENGINE START STOP durante 3 segundos o más.

Método 2: Presione cortamente y continuamente el interruptor de ENGINE START STOP 3 veces o más en 2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

Apagar el motor en caso de emergencia durante la conducción afectará severamente la conducción normal del vehículo. Por lo tanto, evite utilizarlo a menos que se trate de una emergencia extrema.

Inspección de seguridad antes de conducir

Es mejor realizar una inspección de seguridad del vehículo antes de conducir largas distancias, lo que podrá garantizar su seguridad al conducir y aumentar su placer de conducir.

Exterior del vehículo

- Neumáticos: Verifique la presión de los neumáticos y inspeccione cuidadosamente la banda de rodadura en busca de cortes, daños o materias extrañas, desgaste anormal y excesivo.
- Tuercas de la rueda: Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas o faltan.
- Iluminación: Confirme que los faros, las luces de freno, las luces de posición, las luces de señales de giro y otras luces de iluminación estén funcionando; compruebe la intensidad de la luz de los faros.

Interior del vehículo

- Cinturones de seguridad: Compruebe si las hebillas de los cinturones de seguridad se pueden abrochar con seguridad; Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén usados ni desgastados.
- Cuadro de instrumentos: En particular, asegúrese de que el indicador del recordatorio de mantenimiento, la iluminación del medidor y el descongelador funcionen correctamente.
- Pedal de freno: Asegúrese de que no hay interferencias con el viaje del pedal de freno.

Interior del compartimento del motor

- Fusible de repuesto: Asegúrese de que haya varios tipos de fusibles disponibles. Se deben proporcionar especificaciones para los distintos amperajes designados en la cubierta de la caja de fusibles.
- Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante sea normal.
- Baterías y cables: Compuebe si hay conectores corroídos o sueltos y una caja de batería rota.

Inspección después de arrancar el vehículo

- Cuadro de instrumentos: Asegúrese de que el indicador del recordatorio de mantenimiento y el velocímetro funcionen correctamente.
- Frenos: Cuando conduzca en línea recta en un lugar seguro, sostenga firmemente el volante y luego frene, asegúrese de que la dirección de marcha del vehículo no se desvíe hacia ningún lado.
- Otros fenómenos anormales: Compruebe si hay piezas sueltas, fugas o ruidos anormales.

Podrá disfrutar de la conducción con tranquilidad si todo está bien.

Sistema de Control del Motor Adaptativo

Si retira el terminal de la batería y vuelve a conectar, la fuente del vehículo entero se cambia al modo ON, y cambia la fuente del vehículo al modo OFF después de esperar 15 s, puede arrancar el motor.

Pueden ocurrir fenómenos anormales (como sacudidas del motor o arranque no suave) en la etapa temprana de conducción, que es un fenómeno normal de que el sistema de control del motor está aprendiendo a adaptarse nuevamente al motor.

4-3. Filtro de Partículas (GPF/DPF)

GPF puede capturar las emisiones de partículas de los gases de escape para reducir el efecto de las emisiones de partículas del vehículo. Cuando las emisiones de partículas de GPF se acumulan a un cierto punto, el sistema regenerará GPF.

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

Cuando se enciende el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos, para evitar que el motor funcione al ralentí durante mucho tiempo, conduzca a 60 km/h o más en caso de seguridad y cumplimiento hasta que el indicador se apague. Si el indicador aún se enciende, vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Cuando se enciende el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos, indica que las partículas capturadas en el GPF han alcanzado el valor límite, comuníquese a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

■ Tenga en cuenta las siguientes precauciones durante la conducción diaria:

- Evite la conducción frecuente de distancias cortas.
- Evite que el motor funcione al ralentí durante mucho tiempo o con frecuencia.
- Evite que el motor funcione a baja velocidad con un acelerador alto por mucho tiempo o con frecuencia.

⚠ ADVERTENCIA

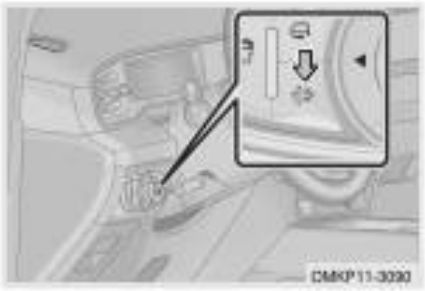
Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Cuando el motor está funcionando o el vehículo acaba de pararse, la alta temperatura del tubo de escape puede provocar un incendio.

Filtro de Partículas de Diesel (DPF)

■ Regeneración automática: Cuando parpadea "" en el cuadro de instrumentos durante la conducción, acompañado del mensaje de texto

"autolimpieza", indica que el motor está realizando la regeneración automática del filtro de partículas. En ese momento, no apague el motor directamente, mantenga el vehículo en marcha o al ralentí hasta que se apague el indicador de alta temperatura del sistema de escape en el cuadro de instrumentos antes de detenerlo. El incumplimiento puede provocar un sobrecalentamiento local del motor y daños en los componentes del sistema de postratamiento, como las boquillas.

■ Regeneración de estacionamiento: Los tres indicadores "", "", "" en el cuadro de instrumentos permanecen encendidos al mismo tiempo durante la conducción, acompañados del mensaje de texto "Estacione el vehículo in situ para su regeneración" y el aviso acústico, que indica que la regeneración de estacionamiento debe realizarse lo antes posible.



Paso 1: Arranque el vehículo y caliente el motor hasta que la temperatura del refrigerante alcance la línea central del medidor de temperatura del refrigerante en el cuadro de instrumentos.

Paso 2: Cambie a neutro (M/T) o P (A/T) y aplique el freno de estacionamiento.

Paso 3: Pulse prolongadamente el botón de regeneración de estacionamiento durante 5 segundos. Arranque la autolimpieza de escape (la velocidad del motor aumenta obviamente) automáticamente. Después de aproximadamente 30 minutos (no pise el pedal del freno, el pedal del acelerador ni el pedal del embrague durante este período), la velocidad del motor volverá al estado de ralentí. La autolimpieza de escape se ha completado.

■ Durante la regeneración de estacionamiento, el indicador de regeneración del cuadro de instrumentos parpadea, acompañado del mensaje de texto "-Autolimpieza en progreso", que indica que el motor está en modo de funcionamiento de regeneración. En este momento, no apague el motor directamente. El motor sólo puede apagarse después de que se apaguen el indicador de regeneración y el indicador de alta temperatura del sistema de escape en el cuadro de instrumentos. De lo contrario, puede producirse un sobrecalentamiento local del motor y dañar componentes del sistema de postratamiento, como la boquilla.

■ Regeneración prohibida: Tres indicadores "", "", "" en el cuadro de instrumentos permanecen encendidos al mismo tiempo durante la conducción, acompañados del mensaje de texto "El DPF acumula demasiada carbonilla, vaya a la tienda de servicio 4S para su reparación" y el aviso acústico, que indica que el interior se ha bloqueado. No se permite arrancar el

motor en este momento, remolque el vehículo a la estación de servicio autorizada para su reparación.

LECTURA

- Evite la conducción prolongada a baja velocidad y a corta distancia. El motor funciona a baja carga, la baja temperatura de escape no favorece la regeneración. Por lo tanto, es necesario aumentar el tiempo de funcionamiento de carga pesada durante la conducción, y aprovechar al máximo la regeneración de carga pesada, que no sólo puede reducir el número de regeneración de estacionamiento y el consumo de combustible, sino también mejorar la vida útil del dispositivo de postratamiento. Con la premisa de garantizar una potencia suficiente, intente conducir en la posición de marcha más alta.
- El vehículo que conduce a baja velocidad (la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h) y a corta distancia (el kilometraje único continuo es inferior a 10 km) durante mucho tiempo presenta el fenómeno de regeneración insuficiente del postratamiento. Cuando se encienda el indicador de regeneración del DPF, utilice el botón de regeneración para realizar la regeneración manual a tiempo. O el usuario realiza una conducción a alta velocidad aproximadamente cada 1500 km, manteniendo la velocidad del vehículo por encima de 90 km/h, y el kilometraje no es inferior a 50 km.

⚠ PRECAUCIÓN

- Durante la regeneración automática y la regeneración de estacionamiento, la temperatura del sistema de escape es alta. Asegúrese de mantenerse alejado de la estación de llenado de gas y de la gasolinera, y asegúrese de que no haya materiales inflamables cerca del vehículo y del tubo de escape para evitar incendios y explosiones.
- Evite apagar el motor durante la regeneración del DPF o durante un breve espacio de tiempo después de que se haya completado. Si se apaga el motor, el flujo de aire de alta temperatura en el tubo de escape puede activar la función de protección normal del sistema de urea (el ventilador electrónico seguirá funcionando durante unos 8 minutos para enfriarse), lo cual es un fenómeno normal.
- Utilice combustible regular. El combustible de baja calidad contiene un alto contenido de azufre, lo que causa fácilmente el envenenamiento por azufre del DPF y reduce la eficiencia de conversión de los contaminantes de escape por el sistema de postratamiento. Mientras tanto, los sulfuros se depositan en el portador del DPF, afectando a la eficacia de regeneración del DPF y causando el bloqueo del DPF. Siempre seleccione el diesel recomendado por la estación de servicio autorizada durante la operación.
- Utilice el aceite genuino. El aceite de baja calidad no sólo acelera el desgaste de las piezas móviles del motor, sino que también provoca la obstrucción del DPF debido a la acumulación de cenizas por la combustión del aceite.
- Utilice el filtro de aire genuino. Utilizar un filtro de aire de baja calidad hará que grandes impurezas del aire entren directamente en el portador del DPF, dañando su estructura interna y provocando daños en el DPF.
- Asegurar la estanqueidad del tubo de admisión. Las fugas en el tubo de admisión provocarán una admisión insuficiente del motor, un aumento brusco de las emisiones de materias particuladas y la obstrucción del DPF. En este caso, el usuario debe ir inmediatamente a la estación de servicio autorizada para la reparación y realizar la regeneración del DPF bajo la guía de la estación de servicio autorizada.
- Asegúrese de la estanqueidad del tubo de escape. Las fugas del tubo de escape pueden provocar una regeneración incompleta del DPF o la imposibilidad de regeneración debido a una temperatura de regeneración del DPF insuficiente.
- Evite daños mecánicos. Durante el uso y la reparación del vehículo, es necesario evitar que el DPF sea impactado o dañado por una fuerza externa, con el fin de causar daños en el portador interno del DPF.

4-4. Reducción Catalítica Selectiva (SCR) (para vehículos Diesel)(Si Está Equipado)

La reducción catalítica selectiva (SCR) utiliza generalmente solución de urea líquida como reactante, y existe la capacidad restante del reactante en el contador. Mientras, debido a la normativa y a la capacidad restante de reactante, la calidad del reactante, el mal funcionamiento del sistema de inyección o las emisiones excesivas de NOX, el sistema SCR obligará a los usuarios a corregir o reparar los vehículos a tiempo a través de ciertas limitaciones de rendimiento. Se establece un sistema de inducción al conductor que cumple la normativa.

Sistema de Advertencia del Conductor

Según la normativa, el sistema de advertencia del conductor se activará en las siguientes situaciones:

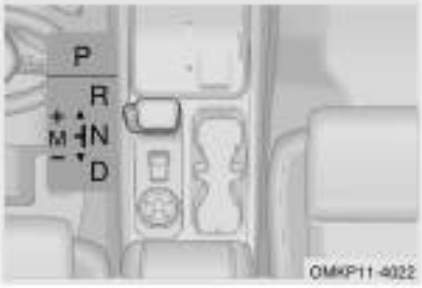
- Nivel de urea restante insuficiente;
- Calidad de urea no cualificada;
- Desviación excesiva en el consumo de urea;
- Emisión excesiva de NOX;
- Mal funcionamiento del sistema de inyección de urea.

Situaciones de Ocurrencia	Pantalla del Cuadro De Instrumentos
Nivel de urea inferior al valor preestablecido calibrado	Nivel I, el cuadro de instrumentos muestra "Nivel bajo de urea, por favor rellene"
	Nivel II, el cuadro de instrumentos muestra "Nivel bajo de urea, por favor rellene"; Al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos muestra "Distancia de conducción restante: ** km"
	Cuando el nivel de urea es inferior al valor de alarma de depósito vacío, se emitirá la alarma de nivel III, el cuadro de instrumentos muestra "El depósito de líquido de urea está vacío, no es posible reiniciar"; Al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos muestra "Distancia de conducción restante: ** km"
Calidad de urea inferior al valor preestablecido calibrado	El cuadro de instrumentos muestra el mensaje "La urea no es calificada, por favor verifique"; Al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos muestra el mensaje "-Distancia de conducción restante: ** km"
	Cuando la distancia de conducción restante es menor o igual a 0, el cuadro de instrumentos muestra "Urea no calificada, no es posible reiniciar"

Desviación del consumo de urea	Cuando la desviación del consumo de urea es superior al valor preestablecido, el cuadro de instrumentos muestra "Se produce desviación del consumo de urea, por favor, verifique"; Al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos muestra "Distancia de conducción restante: ** km"
	Cuando la distancia de conducción restante es menor o igual a 0, el cuadro de instrumentos muestra "Se produce desviación del consumo de urea, no es posible reiniciar"
Emisión excesiva de NOX	Cuando la eficacia del SCR es inferior al valor preestablecido, el cuadro de instrumentos muestra "-Emisión excesiva de NOX, por favor, verifique"; Al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos muestra "-Distancia de conducción restante: ** km"
	Cuando la distancia de conducción restante es menor o igual a 0, el cuadro de instrumentos muestra "Emisión excesiva de NOX, no es posible reiniciar"
Mal funcionamiento del sistema de urea	Cuando se produce el mal funcionamiento del sistema de inyección de urea, el cuadro de instrumentos muestra "Mal funcionamiento del sistema de urea, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección"; Al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos muestra "Distancia de conducción restante: ** km"
	Cuando la distancia de conducción restante es menor o igual a 0, el cuadro de instrumentos muestra "Mal funcionamiento del sistema de urea, no es posible reiniciar"

4-5. Transmisión

Transmisión Automática (Si Está Equipado)



Paso 1: Con el vehículo arrancado, pise a fondo el pedal del freno para mover la palanca de cambios hacia delante y hacia atrás, y cambie a la posición de marcha deseada;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente (Para más detalles del método de operación sobre cómo soltar el freno de estacionamiento, consulte "Sistema de Freno").

LECTURA

Después de que el vehículo se detenga completamente, pulse el botón P situado en la parte delantera izquierda de la palanca de cambios para cambiar a la posición P. Mueva la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás para cambiar a otras posiciones de marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento accidental del vehículo, asegúrese de pisar el pedal del freno al cambiar de marcha.

■ Modo automático

Después de que el conductor cambia la palanca de cambios a D, el vehículo ajuste los cambios ascendente y descendente automáticamente según la velocidad sin intervención manual.

■ Modo manual

Cuando la posición de marcha esté en D, empuje la palanca de cambios hacia la izquierda para ingresar al modo manual (+, -), empuje hacia adelante para ascender una marcha y empuje hacia atrás para descender una marcha.

Introducción a la posición de marchas

La marcha seleccionada durante la conducción se mostrará en el cuadro de instrumentos.

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

Posición de Marcha		Función
Modo automático	P	Marcha de estacionamiento Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Se puede arrancar el motor.
	R	Marcha atrás El vehículo sólo puede moverse hacia atrás. El vehículo debe estar completamente parado antes de cambiar la palanca de cambios a R o salir de R (excepto en situaciones especiales).
	N	Marcha neutral Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas en esta marcha. Al aparcar en una pendiente suave, el pedal de freno también se pisa o se aplica el freno de estacionamiento electrónico, de lo contrario el vehículo se desliza libremente.
	D	Marcha de conducción hacia adelante La marcha se utiliza generalmente cuando se conduce. A partir de la parada del vehículo, la marcha de la transmisión cambiará automáticamente entre varias marchas.
Modo manual	+	Empuje la palanca de cambios hacia "+" una vez, la transmisión subirá una marcha.
	-	Empuje la palanca de cambios hacia "-" una vez, la transmisión bajará una marcha.

⚠ ADVERTENCIA

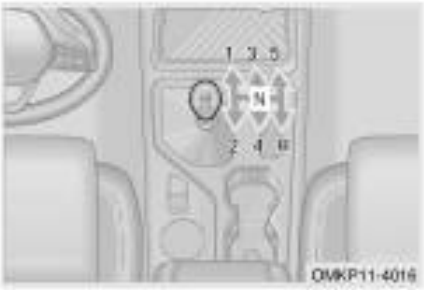
- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la posición de marcha esté en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado o de que el pedal del freno está pisado; de lo contrario, puede producirse un accidente por vuelco del vehículo.

LECTURA

- No cambie nunca de marcha cuando el vehículo está parado y la velocidad del motor está aumentado.
- No aumente nunca la velocidad del motor cuando el vehículo está estacionado con la posición de la marcha en D o R.
- Cuando el motor se pare, no deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios a P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Cuando intenta hacer el vehículo libre de atasco o vadeo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para obtener una mayor fuerza de tracción de las ruedas y evitar que el agua de la carretera entre en la tubería de escape.
- Cuando se producen mal funcionamientos del vehículo debido a una batería insuficiente, aunque se pise el pedal del freno, es imposible cambiar fuera de P. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada inmediatamente para la inspección y reparación.
- En modo manual, las operaciones de cambio ascendente y descendente deben realizarse empujando la palanca de cambios de acuerdo con la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambia la palanca de cambios a P. Después de arrancar en la pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.
- Dentro del rango de velocidad del motor permitido, la transmisión se bloqueará en la posición de marcha que se selecciona manualmente. Cuando el vehículo está conduciendo en el camino largo por cuesta abajo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para controlar mejor la velocidad del vehículo, y reducir la atenuación de la fuerza de frenado del vehículo debido a pisar el pedal del freno por mucho tiempo o con frecuencia.

Transmisión Manual (Si Está Equipado)

Configuración A de transmisión manual



Paso 1: Pise completamente el pedal del embrague y el pedal del freno, luego cambie la palanca de cambios a la posición correcta;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento eléctrico y suelte el pedal del embrague y el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

Configuración B de transmisión manual



Paso 1: Pise completamente el pedal del embrague y el pedal del freno, luego cambie la palanca de cambios a la posición correcta;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento eléctrico y suelte el pedal del embrague y el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

Posición de Marcha	Función
R	Marcha atrás El vehículo sólo puede moverse hacia atrás. El vehículo debe estar completamente parado antes de cambiar la palanca de cambios a R o salir de R (excepto en situaciones especiales).
N	Marcha neutral Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas en esta marcha. Al aparcar en una pendiente suave, el pedal de freno también se pisa o se aplica el freno de estacionamiento electrónico, de lo contrario el vehículo se desliza libremente.
Posición de marcha 1/2/3/4/5/6	Marcha de conducción hacia adelante Seleccione la posición de marcha necesaria de acuerdo con las condiciones reales de conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando conduzca en la cuesta abajo o gire, utilice siempre la marcha baja y nunca deslice con N por seguridad.
- No se salte una marcha cuando cambie de la marcha baja a alta.
- No mantenga el pie sobre el pedal del embrague mientras se conduce para evitar el desgaste innecesario del embrague.
- Antes de la operación de marcha atrás, primero se detenga el vehículo de manera constante, pise completamente el pedal del embrague y espere unos 3 segundos antes de cambiar a la marcha atrás, para evitar que el engranaje de transmisión se engrane mal y se genere ruido.
- Durante marcha atrás, primero se detenga el vehículo de manera constante, pise completamente el pedal del embrague y espere unos 3 segundos antes de cambiar a la marcha atrás, que puede reducir eficientemente el diente roto cuando cambie a la posición R.
- Está prohibido estrictamente utilizar el método de operación de "una pulsación y una liberación" cuando opera la palanca de selección / cambios. Siempre debe sujetar la palanca de cambios con la mano para reducir el desgaste del anillo de bloqueo del sincronizador.
- No deje la mano sobre la palanca de cambios cuando no sea necesario operar la palanca de selección/cambios, de lo contrario, causará un desgaste prematuro a la horquilla de cambios.
- Arranque su vehículo en la primera marcha. Cuando cambie las marchas, pise completamente el pedal del embrague para desconectar completamente la transmisión de potencia del motor, y mueva la palanca de cambios rápidamente.
- Si encuentra fenómenos anormales en la transmisión, como ruidos anormales y operación pesada, etc., se detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico, y comuníquese con la estación de servicio autorizada a tiempo para su inspección y reparación, y continúe conduciendo después de solucionar problemas.

4-6. Sistema de 4WD a tiempo parcial (Si Está Equipado)



4H: Botón de modo 4WD de alta velocidad.

4L: Botón de modo 4WD de baja velocidad.

2H: Botón de modo 2WD

: Botón de bloqueo del diferencial trasero.

Descripción del Modo 4WD a tiempo parcial

4H (Modo 4WD de alta velocidad)

El modo 4H representa la tracción a las cuatro ruedas, pero utiliza el ratio de marchas de alta velocidad. En este modo, las cuatro ruedas del vehículo pueden obtener potencia mientras aún mantienen una velocidad de conducción relativamente alta.

Es aplicable a carreteras sin asfaltar con poca adherencia (como carreteras de barro).

4L (Modo 4WD de baja velocidad)

El modo 4L es la marcha de baja velocidad de la tracción a las cuatro ruedas, y el tren motriz proporciona un mayor par motor, reduce la velocidad de conducción y, por lo tanto, consigue una mayor tracción y un mejor control.Al seleccionar el modo 4L, el conductor suele detener el vehículo. Si el vehículo está equipado con transmisión automática, es necesario cambiar la transmisión a neutral (N); Si está equipado con transmisión manual, pise el pedal del embrague antes de cambiar a este modo.

Es aplicable a la conducción en terrenos muy difíciles, como pendientes pronunciadas o condiciones de barro o nieve.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca utilice el modo 4L en carreteras o calles pavimentadas.

2H (modo 2WD)

El modo 2H representa que el vehículo está en estado 2WD, que se utiliza normalmente para la conducción diaria. En este modo, la potencia sólo se transmite a las ruedas delanteras o a las traseras (dependiendo del diseño del vehículo) para mejorar la eficiencia del combustible y el confort de conducción.

Es aplicable a carreteras en buen estado, como autopistas, pavimentos, carreteras de asfalto, carreteras de cemento, etc.

Botón de bloqueo del diferencial de rueda trasera

La función principal del bloqueo del diferencial de las ruedas traseras es bloquear el diferencial de las ruedas traseras cuando el vehículo se encuentra con condiciones complejas de la carretera, por ejemplo, una rueda desliza mientras que la otra tiene agarre, con el fin de obligar a las dos ruedas traseras a girar a la misma velocidad, mejorando la capacidad del vehículo para ganar tracción y escapar de situaciones difíciles.

⚠ PRECAUCIÓN
El bloqueo del diferencial se suele utilizar sólo a baja velocidad y en situaciones en las que se requiere tracción adicional.

Condiciones Básicas para el Cambio de Transferencia

		Modo del Vehículo Actual		
		2H	4H	4L
Cambio al Modo Objetivo	2H	/	Parado o velocidad del vehículo < 80 km/h	N y parado
	4H	Velocidad del vehículo < 80 km / h	/	N y parado
	4L	N y parado	N y parado	/

Cambio de 2H a 4H

- Cambie el interruptor de cambio 4WD de 2H a 4H, y se enciende el indicador 4WD en el cuadro de instrumentos.
- Este cambio puede realizarse con el vehículo en movimiento (a menos de 80 km/h).

Cambio de 4H a 2H

- Cambie el interruptor de cambio 4WD de 4H a 2H, y el indicador 4WD del cuadro de instrumentos se apaga y se enciende el indicador 2WD del cuadro de instrumentos.
- Este cambio puede realizarse con el vehículo en movimiento (a menos de 80 km/h).

Cambio de 4H/2H a 4L

- El vehículo está en estado parado.
- Si el vehículo está equipado con transmisión manual, pise el pedal del embrague; Si está equipado con transmisión automática, cambie la transmisión a neutral.
- Cambie el interruptor de cambio 4WD de 4H, 2H a 4L, y el indicador 4L del cuadro de instrumentos parpadea normalmente y luego se enciende; la velocidad del vehículo en modo 4L es inferior a 40 km/h.

Cambio de 4L a 4H/2H

- El vehículo está en estado parado.
- Si el vehículo está equipado con transmisión manual, pise el pedal del embrague; Si está equipado con transmisión automática, cambie la transmisión a neutral.
- Cambie el interruptor de cambio de 4WD de 4L a 4H/2H, y el indicador correspondiente del cuadro de instrumentos parpadea normalmente y luego se enciende.

LECTURA

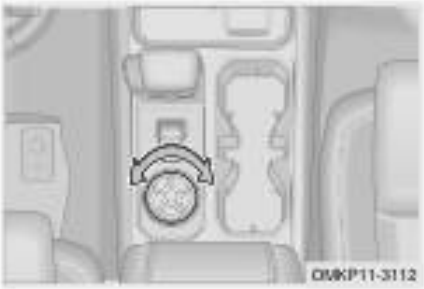
- Después de completar el cambio de modo, se mostrarán las indicaciones pertinentes en el cuadro de instrumentos y en la pantalla multimedia.
- Si el cambio de modo es anormal o se muestran avisos relevantes en el cuadro de instrumentos, siga los avisos de operación y confirme que se cumplen las condiciones de cambio antes de volver a cambiar.
- Al cambiar al modo 4L, puede producirse un sonido de colisión debido al engranaje mecánico y un ligero traqueteo, lo cual es normal.

PRECAUCIÓN

Al conducir en modo 4L o roca, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 40 km/h y deben reducirse los giros bruscos, de lo contrario podrían dañarse los componentes del vehículo.

Antes de entrar y salir con éxito del modo 4L o rock, no conduzca el vehículo y la marcha debe mantenerse en N, de lo contrario puede dañar la transferencia.

Modo de Conducción



El modo de conducción puede cambiarse girando la perilla de modo de conducción.

LECTURA

Cuando no está en modo 4L, el modo de conducción puede cambiarse girando la perilla de modo de conducción.

Modo normal

Es aplicable a carreteras como pavimento, carretera de asfalto, carretera de cemento o carretera dura ligeramente cubierta por hielo o nieve.

Modo Eco

Es aplicable a carreteras en buen estado como pavimento, carretera de asfalto, carretera de cemento, etc. La prioridad es la economía de combustible, con el objetivo de reducir el consumo de combustible al tiempo que se garantiza una experiencia de conducción de alta calidad.

Modo sport

Es aplicable a carreteras en buen estado como pavimento, carretera de asfalto, carretera de cemento, etc. Al aumentar la velocidad de ralentí y retardar los cambios hacia arriba, proporciona una salida de potencia robusta durante el arranque y la aceleración.

4-7. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Hidráulica (HPS) (Si Está Equipado)

El Sistema de Dirección Asistida Hidráulica (HPS) utiliza el sistema de control hidráulico como dispositivo de asistencia.

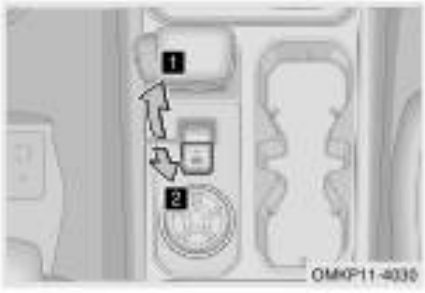
> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> Para evitar daños en el Sistema de Dirección Asistida Hidráulica (HPS), no mantenga el volante en la posición límite durante más de 5 segundos con el motor en movimiento.

4-8. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Métodos de uso



1 Aplicar el freno de estacionamiento manualmente

Cuando el vehículo se detiene de forma constante, encienda la alimentación del vehículo o arranque el motor, tire hacia arriba del interruptor EPB y el indicador del interruptor EPB permanecerá encendido. Se enciende el indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico en el cuadro de instrumentos.

2 Liberando el freno de aparcamiento en forma manual

Encienda el vehículo o arranque el motor, pise el pedal del freno y pulse el interruptor EPB simultáneamente, el indicador del interruptor EPB se apaga. El indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico en el cuadro de instrumentos se apaga.

■ Aplicar el freno de estacionamiento automáticamente

Método 1: Cuando el vehículo se detiene de forma constante, la fuente del vehículo se cambia al modo OFF, el freno de estacionamiento se aplica automáticamente.

Método 2: Cuando el vehículo se detiene de forma constante, la palanca de cambios se cambia a P, el freno de estacionamiento se aplica automáticamente.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Cierre todas las puertas, apriete el cinturón de seguridad del conductor, arranque el motor y coloque la palanca de cambios en D o R, suelte el pedal del freno y, a continuación, pise el pedal del acelerador; el EPB se liberará automáticamente. El indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico en el cuadro de instrumentos se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al remolcar el vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento y cambiar la transmisión a neutral.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.
- Mientras pisa el pedal del freno para soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente pise el freno con fuerza.
- Al soltar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad y cierre la puerta del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) no puede utilizar cuando la batería del vehículo está agotada. Se pueden utilizar los cables de cruzado para arrancar el motor, se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto de tiempo, el sistema aumentará la fuerza del freno de estacionamiento automáticamente para mantenerlo por seguridad. Cuando la fuerza del freno de estacionamiento aumenta, el sistema emite un sonido de funcionamiento. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar el movimiento accidental del vehículo, en estado de retención automática, confirme la posición del cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.
- Para evitar el movimiento de accidentes del vehículo, al detener o dejar el vehículo, después de que el EPB está funcionando, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden durante un tiempo determinado, confirme que si el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico esté correctamente aplicado.

Función de frenado de emergencia



Si el freno de pie falla, tire hacia arriba y mantenga pulsado el interruptor EPB para accionar con fuerza el freno de estacionamiento. En este proceso, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se parpadea. Suelte el botón de estacionamiento eléctrico para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede activarse en caso de emergencia, como la falla del freno de pie o el pedal del freno atascado. El sistema del programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción en carretera. El uso de la función de frenado de emergencia en carreteras con viento, carreteras peligrosas, con mucho tráfico o con mal tiempo, puede provocar derrapes, deslizamientos laterales o tirones, así que tenga cuidado.

Liberación de emergencia en estacionamiento eléctrico

En algunas circunstancias especiales (como un vehículo remolque, un vehículo de lavado automáticamente), cambie la alimentación del vehículo al modo OFF mientras pulsa el interruptor de estacionamiento eléctrico durante más de 3 segundos, luego suelte el interruptor EPB, en este momento, el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) no realizará el retención automática.

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD) (Si Está Equipado)

El sistema de retención automática se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranque.

Métodos de uso

■ Condiciones de operación

Arranque el motor, cierre la puerta del conductor y abróchese el cinturón de seguridad del conductor.



Activar la retención automática

Cuando se cumplan las condiciones de funcionamiento de la retención automática, deslice hacia abajo la pantalla multimedia con el dedo para activar el menú desplegable, haga clic en el botón Autohold para activar/desactivar la función.

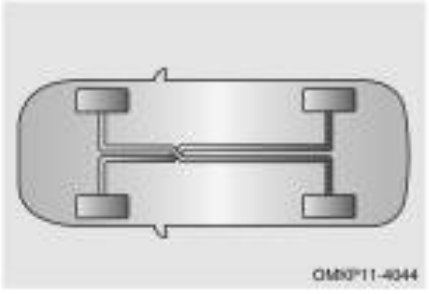
⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Desactive la función de retención automática antes de conducir a la lavadora de autos.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del conductor, la retención automática se cambiará a estacionamiento eléctrico.
- El sistema de retención automática no puede utilizarse cuando la batería es insuficiente. Se pueden utilizar los cables de cruzado para arrancar el motor, se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta del conductor o abróchese el cinturón del conductor nuevamente para volver a encender la función.
- Después de activar la función de retención automática, y si el vehículo se detiene completamente con el freno de pie, el sistema estacionará el vehículo automáticamente, pero la posición de marcha sigue siendo D o R. Se recomienda cambiar a N para estacionamientos cortos y a P para estacionamientos largos.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para comenzar.

Freno de Pie



El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, la fuerza de pisado del pedal de freno será mayor de lo habitual, así como la distancia de frenado, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

Indicador del sistema de frenos

Cuando ocurre falla, el indicador "(!)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el indicador "(!)" se enciende en el cuadro de instrumentos, revise el nivel del líquido de frenos, agregue líquido de frenos cuando sea inferior a la línea MIN. Si la causa no está clara, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.
- Si el indicador "(!)" del cuadro de instrumentos se enciende durante la conducción, es posible que uno de los subsistemas del sistema de frenos de doble circuito esté averiado. Detenga el vehículo en un lugar seguro, comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

- Si se transmiten sacudidas o vibraciones continuas al volante durante el frenado, póngase en contacto inmediatamente con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
- El sistema de frenos hará algunos ruidos a veces durante el funcionamiento, lo cual es normal, pero si se oye fricción metálica o un sonido silbante durante un período de tiempo, los forros de freno pueden estar muy desgastados. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su reemplazo inmediatamente.
- Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, pise el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
- Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
- La condición de desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, vaya a la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento

especificado para verificar el espesor de las pastillas de freno o reemplazarla según sea necesario.

4-9. Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

ABS puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.

El ABS no funciona durante el frenado normal y solo funciona (el pedal del freno pulsa con ruido, asegurando el rendimiento de freno y de dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos) durante el frenado de emergencia. Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño del neumático, la especificación y el desgaste del dibujo de la banda de rodadura afectarán seriamente al rendimiento del sistema de frenos antibloqueo. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando un neumático está defectuoso, se recomienda reemplazarlo por uno de especificación original en la estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando el sistema de frenos antibloqueo está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.
- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Además, el sistema de frenos antibloqueo no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción de seguimiento cercano, la conducción por el agua, los giros rápidos o la conducción en superficie de la carretera en mal estado y no puede evitar accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.
- Si el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos se encienden al mismo tiempo, por favor, detenga el vehículo en un lugar seguro, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Indicador del sistema de frenos antibloqueo

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

Cuando el sistema de frenos antibloqueo está en mal funcionamiento, esta función puede no funcionar correctamente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de mal funcionamiento del Sistema de Freno Antibloqueo (ABS) y el indicador de falla del sistema de frenos se encienden al mismo tiempo, estacione el vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Límite de función

■ ABS hará ruido en las siguientes condiciones:

- Sonido de rebote del pedal del freno.
- Sonido de impacto entre la suspensión y la carrocería de vehículo debido al frenado de emergencia.
- Sonido de operación del motor eléctrico, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
- Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
- Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

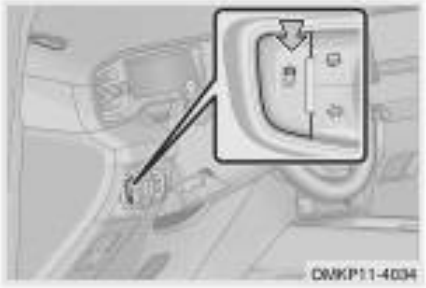
- Al conducir en caminos difíciles.
- Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

4-10. Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo mantiene la estabilidad del vehículo en caso de sobreviraje o subviraje. Cuando se detecta una diferencia entre el estado de conducción esperado y la condición real del vehículo, comienza a funcionar el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo. Mejorar la estabilidad de conducción mediante el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo y el sistema de control de tracción, lo que le ayuda a reaccionar sin problemas en condiciones de la conducción difíciles (como cuando un animal corre repentinamente por la carretera) para evitar la inestabilidad del vehículo.

Interruptor OFF del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, pulse el interruptor OFF del sistema de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería, el indicador del interruptor se enciende, el sistema del programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo; presiónelo de nuevo, el indicador del interruptor se apaga, el sistema del programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo está encendido.

Nota: Para garantizar la máxima seguridad en la conducción, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo se enciende automáticamente al arrancar el vehículo.

■ La función OFF del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo en falla

- Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF.
- El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo está en mal funcionamiento.
- Pulse continuamente el interruptor OFF del sistema del programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo durante más de 10 segundos.
- El sistema de frenos antibloqueo o el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo está funcionando.

Indicador del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo

Al apagar, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante la operación, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

Cuando el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no funciona correctamente, es posible que esta función no funcione correctamente, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

- Durante el funcionamiento del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo, la velocidad excesiva de conducción, las curvas cerradas o las malas condiciones de la carretera pueden causar accidentes.
- La función del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no puede garantizar completamente que pueda tomar el control del vehículo si ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Incluso se encuentra el sistema de programa electrónico dinámico de estabilidad de la carrocería del vehículo, siga siempre las leyes y reglamentos para evitar accidentes.

Límite de función

En las siguientes condiciones, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo debe apagarse:

- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Cuando conduce en el probador de potencia.
- Cuando el vehículo está atascado en algún lugar, es necesario mover hacia adelante y hacia atrás para liberar lo mismo.
- Cuando el vehículo está atascado en nieve profunda o lodo o conducción fuera de la carretera en arena.
- Cuando se realiza una conducción extrema (como la deriva).

LECTURA

Se recomienda apagar el sistema del programa de estabilidad electrónica de la carrocería del vehículo para mejorar la tracción del vehículo al conducir sobre arena o grava.

Función Extendida

Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado Eléctrico (EBD)

Este sistema ajusta automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero de acuerdo con la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado para mejorar la eficiencia de frenado. Además, el sistema funciona junto con el ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de

frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En los caminos resbaladizos como camino nevado o helado, la dirección podría salirse de control y causar una situación peligrosa. Cuando TCS detecta que la velocidad de la rueda conducida es menor que la velocidad de la rueda motriz (una característica del deslizamiento) usando sensores, envía una señal para ajustar el tiempo de encendido, reducir la apertura del acelerador, reducir la marcha o frenar las ruedas para que la rueda ya no se deslice.

Sistema de Asistencia de Frenado Hidráulico (EBA)

Este sistema se utiliza para acortar la distancia de frenado en la frenada de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, EBA funcionará: Cuando el conductor pisa el pedal del freno rápidamente en emergencia con la fuerza insuficiente, EBA aumenta rápidamente la presión de frenado al nivel máximo, para que el sistema de frenos antibloqueo acorte la distancia de frenado más rápidamente y efectivamente.

Sistema de Control de Asistencia de Arranque en Pendiente (HHC)

Este sistema puede evitar que el vehículo ruede hacia atrás al arrancar en una sección cuesta arriba o que se deslice hacia delante al dar marcha atrás en una sección cuesta abajo. Después de que el vehículo se pare, el HHC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo esté en la pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el HHC funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelte el pedal de freno, el sistema mantiene la presión de frenado anterior durante 1 a 2 segundos para garantizar que el vehículo permanezca parado. A medida que aumenta el par motor, la presión de freno se reduce gradualmente, evitando accidentes causados por el vehículo rodando hacia atrás al arrancar en una sección cuesta arriba o deslizándose hacia adelante al dar marcha atrás en una sección cuesta abajo.

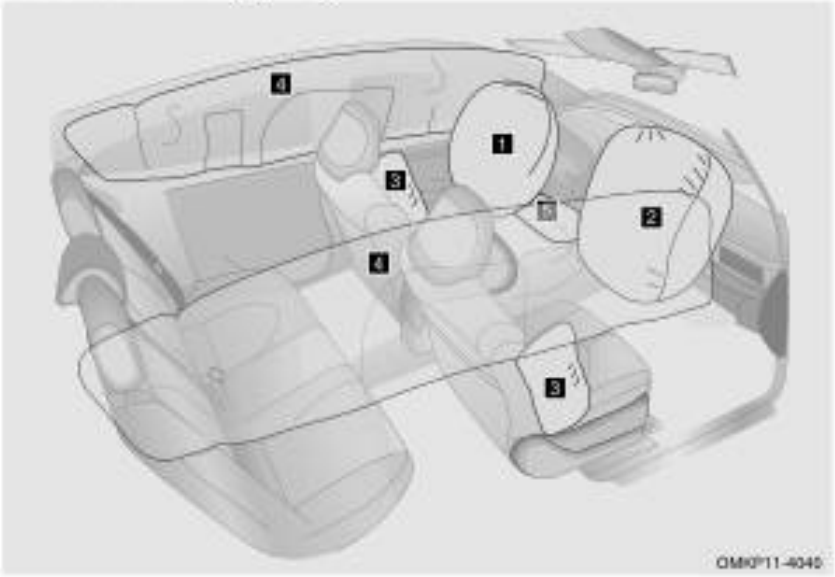
4-11. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

En caso de colisión frontal/lateral severa, los airbags se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags pueden distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, por lo que su cuerpo se mueve lentamente hasta detenerse, minimizando así las

lesiones a los ocupantes y al conductor. Las puertas se desbloquean, las luces interiores se encienden y la luz de advertencia de peligro se enciende automáticamente después de que se despliegue el airbag.

Posiciones de airbag (SRS)



1 Airbag del conductor

2 Airbag de pasajero delantero

3 Airbag del lado del asiento (si está equipado)

4 Airbag de escudo de cortina (si está equipado)

5 Airbag de rodilla (si está equipado)

Usar airbag (SRS) correctamente



En caso de colisión frontal grave, tanto el airbag frontal del conductor como el airbag frontal del acompañante actúan conjuntamente con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y del acompañante causadas por el impacto con el componente interior. (El airbag frontal del pasajero delantero puede activarse aunque no haya ningún ocupante en el asiento del pasajero delantero).



El airbag (SRS) funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag (SRS) se desplegará solo cuando el grado de la colisión del vehículo alcance la condición de diseño.

En algunas colisiones, el cinturónes de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y ocupantes. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags (SRS) y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, pero no están diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag (SRS) generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag (SRS), el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (SRS), como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. Para vehículos equipados con airbag lateral del asiento (si está equipado) y airbag lateral de cortina (si está equipado), asegúrese de que las extremidades superiores estén a una distancia suficiente del costado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- El airbag (SRS) no puede proteger la parte inferior del cuerpo de los ocupantes.
- El airbag (SRS) se contraerá rápidamente después de desplegar, que puede asegurarse de que la visión delantera del conductor no esté bloqueada.
- Las partes relacionadas del aribag (SRS) generarán calor después de desplegar. No toque las partes relacionadas del airbag (SRS) inmediatamente para evitar lesiones.
- Después de que el airbag está inflado, el vehículo desbloquea en forma automática las puertas, enciende las luces interiores y enciende las luces de advertencia de peligro.
- El airbag (SRS) es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se ha desplegado el airbag (SRS), las partes relacionadas del airbag (SRS) deben reemplazarse.
- Si las áreas donde se guardan los airbags (SRS), como el volante y el panel de instrumentos, están dañadas o agrietadas, vaya a una estación de servicio autorizada para su reemplazo lo antes posible.
- El despliegue y la contracción del airbag (SRS) se completan por un corto período de tiempo, y no puede protegerse contra el impacto de un segundo impacto que pueda ocurrir posteriormente.
- El airbag (SRS) no está diseñado para la colisión trasera, colisión frontal leve ni para vuelco del vehículo, y no funciona cuando el vehículo está frenado en la emergencia.
- El airbag (SRS) libera alguno humo y polvo después de desplegar. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear el airbag lateral durante el uso, ya que en caso de accidente, el airbag lateral no se abrirá después de inflar, lo cual reducirá la protección a los pasajeros.
- Un paño suave y seco o un paño humedecido con agua deben utilizarse para limpiar el airbag (SRS). Para evitar cualquier fluido que entra en el airbag (SRS), de lo contrario, puede afectar seriamente la función normal del airbag (SRS).
- Si se encuentra agua en el vehículo, el airbag (SRS) puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicadores de airbag (SRS)

Cuando ocurre falla, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

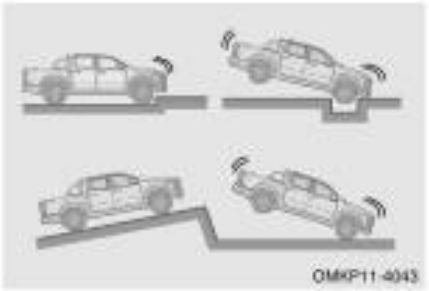
Cuando airbag (SRS) está mal funcionamiento, esta función podría no funcionar adecuadamente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Condiciones de funcionamiento del airbag (SRS)

Las condiciones de despliegue del airbag (SRS) no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero dependen del objeto, la dirección de la colisión y la velocidad del vehículo. Es posible que el airbag (SRS) no se despliegue cuando el impacto de la colisión se absorbe o se dispersa en la carrocería; Sin embargo, a veces el airbag (SRS) puede funcionar dependiendo de la condición de impacto en el accidente. Por lo tanto, no se debe juzgar las condiciones de despliegue del airbag (SRS) dependiendo de la condición de avería del vehículo.

Aunque el airbag (SRS) no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag (SRS) del vehículo. Los airbags (SRS) pueden no funcionar correctamente si están dañados y, por lo tanto, no podrán protegerle a usted y a otros pasajeros en caso de otra colisión, lo que puede provocar accidentes y lesiones personales. Para asegurarse de que el airbag (SRS) pueda desplegarse correctamente en caso de la colisión, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones en las que el airbag (SRS) puede desplegarse aparte de la colisión



El airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero pueden desplegarse si ocurre un impacto severo en la parte inferior de su vehículo.

- Golpear el bordillo, el borde de la acera o una superficie dura
- Caer en el pozo profundo o cruzarlo
- Las ruedas golpean el suelo duro o el vehículo cae

■ Condiciones en las que el airbag (SRS) puede desplegarse en la colisión

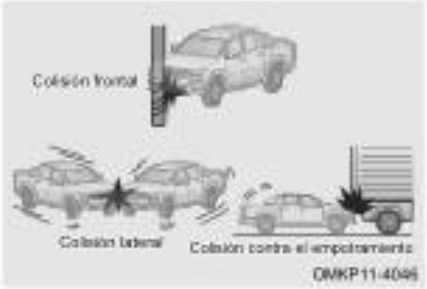


Condiciones de operación: En general, en caso de colisión frontal, el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del acompañante se desplegarán si la deceleración del vehículo supera el nivel de umbral diseñado.

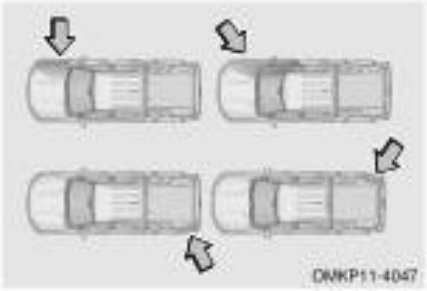
■ Condiciones en las que el airbag (SRS) no se puede desplegar durante una colisión



Es posible que el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero no se despliegue si el vehículo está involucrado en una colisión lateral, trasera, vuelco o colisión frontal a baja velocidad.



Es posible que el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero no se desplieguen si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa por debajo de un camión o se involucra en una colisión lateral inclinada.



Es posible que el airbag lateral del asiento delantero y el airbag lateral de cortina (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en determinados ángulos del vehículo.



Es posible que el airbag lateral del asiento delantero y el airbag lateral de cortina (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

Precauciones de airbag (SRS)



Siempre mantenga despejada la ruta de despliegue del airbag (SRS). Está prohibido colocar cualquier objeto (como teléfono móvil) entre el ocupante y el airbag (SRS) y fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta del airbag (SRS). Si se encuentra un objeto entre el ocupante y el airbag (SRS), es posible que el airbag (SRS) no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag (SRS) puede empujar un objeto hacia el cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.



No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.

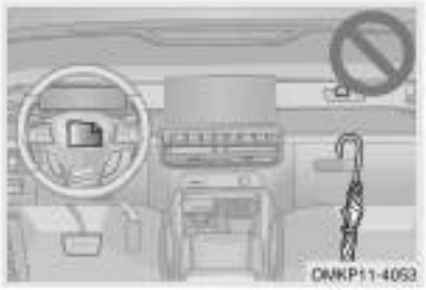


No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero delantero no se siente en las rodillas del pasajero delantero.



No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.



No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del panel de instrumentos. Estos elementos pueden convertirse en proyectiles cuando se despliega el airbag del conductor o el pasajero delantero.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag (SRS). De lo contrario, puede provocar mal funcionamiento del airbag (SRS).

Reemplazo del componente del airbag (SRS)

Las partes relacionadas del airbag (SRS) se deben reemplazar en 10 años desde la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag (SRS) pueda garantizar su seguridad, siempre vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar las partes relacionadas del airbag (SRS) dentro del tiempo especificado. Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración del airbag (SRS) y la fecha de reemplazo del airbag (SRS) en este vehículo cuando se vende el vehículo.

Modificación y disposición de componentes de airbag (SRS)

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

1. Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
2. Modificación del parachoques delantero del vehículo, etc.
3. Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
4. Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación de airbags (SRS).
5. Reparación, modificación, desmontaje o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.

5-1. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero 166

5-2. Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (Si Está Equipado) 168

5-3. Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 169

5-4. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 171

Monitoreo de Vista de Marcha Atrás (Si Está Equipado) 175

Sistema de Radar de Estacionamiento 176

Los sistemas auxiliares especificados en este manual son sistemas complementarios, no pilotos automáticos, y no proporcionan autonomía completa al vehículo. La eficiencia del sistema auxiliar depende de muchos factores, por lo tanto, el fabricante no garantiza la actividad de todos los sistemas durante la operación del vehículo.

El conductor debe:

- Mantener un control directo y continuo del vehículo.
- Monitorizar las condiciones del tráfico.
- Responder rápidamente a los cambios en la situación del tráfico, tomar decisiones independientes y aplicarlas.
- Cumplir las normas de tráfico, incluyendo la velocidad y la distancia respecto a otros vehículos.

⚠ ADVERTENCIA
Todas las decisiones y responsabilidades para la conducción corresponden completamente con el conductor, quien debe permanecer concentrado y listo para intervenir en todo momento.

5-1. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero

Al usar el sistema de crucero, el vehículo mantiene la velocidad establecida por el conductor sin pisar el pedal del acelerador.

Botón del sistema de control de crucero



"": Entre en el modo de pre-crucero o salir del modo de crucero (en el modo de crucero).

"": Salga temporalmente del modo de crucero.

Botón RES+: Restablezca el modo de crucero o aumente la velocidad de crucero.

Botón SET-: Entre en modo crucero (en modo pre-crucero) o reduzca la velocidad de crucero.

Entrada de modo pre-crucero

Cuando el vehículo está en movimiento, pulse el botón "" para entrar en el estado de pre-crucero, el indicador " " del cuadro de instrumentos se enciende en blanco.

Activación de control de crucero

En el estado de pre-crucero, si la velocidad del vehículo está entre 40 km/h ~ 150 km/h, el pedal del freno y el pedal del embrague no se pisan, pulse el botón "SET/-" una vez para ajustar la velocidad actual como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador "⏲" en el cuadro de instrumentos se enciende en verde.

Ajuste de la velocidad del vehículo del control de crucero

Durante el crucero, pulse brevemente el botón "RES/+" una vez, la velocidad de crucero aumentará en 1 km/h; si lo pulsa prolongadamente, la velocidad de crucero aumentará continuamente. Cuando la velocidad de crucero aumente a 150 km/h, dejará de aumentar.

Durante el crucero, pulse brevemente el botón "SET/-" una vez, la velocidad de crucero disminuirá en 1 km/h. Pulse prolongadamente el botón, la velocidad de crucero disminuirá continuamente. Cuando la velocidad de crucero disminuye a 40 km/h, dejará de disminuir.

Función de control de crucero pausada

- Durante el crucero, pulse el botón "⏲" para entrar en el estado de pre-crucero. El indicador "⏲" del cuadro de instrumentos se enciende en blanco.
- Pise el pedal del freno o el pedal del embrague (para los modelos M/T) para entrar en el estado de pre-crucero. El indicador "⏲" del cuadro de instrumentos se enciende en blanco.

LECTURA

También sale temporalmente del sistema de control de crucero y entra en estado de pre-crucero en los siguientes casos:
- Aceleración/deceleración excesiva;
- La velocidad del motor excede un cierto rango;
- La velocidad del vehículo excede el rango;
- Otro sistema está en mal funcionamiento.

Función de control de crucero reanudada

Cuando el vehículo está en el estado de pausa de función del control de crucero, con la velocidad entre 40 km/h y 150 km/h, y el pedal del freno y el pedal del embrague no se pisan, pulse el botón "RES/+" para restablecer la velocidad objetivo antes de la pausa del control de crucero. El indicador "⏲" del cuadro de instrumentos se enciende en verde.

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, no utilice el sistema de control de crucero, de lo contrario, puede causar un accidente, así como lesiones y la muerte.

- Durante el remolque de emergencia.

- En tráfico intenso.
- En caminos sinuosos.
- En carreteras con curvas cerradas.
- En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
- La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una pendiente pronunciada.

5-2. Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)

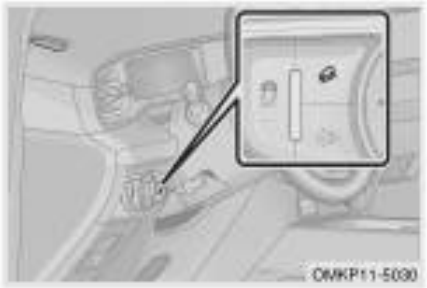
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (Si Está Equipado)

El sistema de control de descenso de pendientes (HDC) es una función de asistencia. Utilizando el frenado activo como medio, comparando la diferencia de velocidad entre la velocidad objetivo y la velocidad real del vehículo, el sistema aumentará o reducirá la presión de frenado, logrando en última instancia un control estable de la velocidad. La función HDC puede controlar la velocidad del vehículo durante la conducción cuesta abajo, lo que permite al conductor concentrarse en el manejo de la dirección para facilitar la conducción del vehículo.

Interruptor del Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)



Haga clic en el icono del vehículo en la pantalla multimedia, seleccione las configuraciones comunes y haga clic en el botón HDC para activar/desactivar esta función.



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, pulse el interruptor HDC para encender el sistema HDC; pulse nuevamente para apagar el sistema HDC.

LECTURA

Los botones son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

Cuando el sistema HDC está activado, pulse el interruptor del sistema HDC, el sistema HDC se apaga, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando la velocidad del vehículo sea > 60 km/h o pulse el interruptor HDC nuevamente, el sistema HDC dejará de funcionar (la luz indicadora del interruptor HDC se apaga y la luz indicadora de la función HDC en el cuadro de instrumentos se apaga).

Indicador del sistema de control de descenso de pendientes

Cuando está activado, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando ocurre falla, se enciende el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos.

LECTURA
Cuando HDC está mal funcionamiento, esta función no funcionará, póngase en contacto con el fabricante y la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA
El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.

5-3. Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

TPMS es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de neumáticos en tiempo real y puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión de neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema TPMS emite alarma.



Puede verificar la información detallada de presión del neumático encendiendo la información del estado del vehículo en la pantalla multimedia.

Para TPMS, cuando la presión de inflado de uno o más neumáticos es insuficiente o la temperatura es demasiado alta, la luz indicadora amarilla "(!)" en el cuadro de instrumentos permanece encendida.

La baja presión de inflado de neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumáticos. El desgaste severo de neumáticos puede causar riesgo de que se revienten, inspeccione la causa de fugas de aire. Por favor, póngase en contacto con el fabricante y la estación de servicio autorizada inmediatamente para la inspección y reparación.

LECTURA
Aunque el vehículo está equipado con TPMS, verifique si la presión de inflado y la apariencia de neumáticos se encuentran normales antes de conducir. Comuníquese con el fabricante y la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.

Función de advertencia

Cuando la temperatura de los neumáticos es demasiado alta, deje de conducir inmediatamente para enfriar los neumáticos de forma natural. No lo enfríe vertiendo agua fría, de lo contrario, el neumático puede dañarse y provocar accidente. Póngase en contacto con el fabricante y la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

- Cuando el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos no funciona correctamente, el cuadro de instrumentos mostrará el símbolo de advertencia de falla de presión de los neumáticos.
- Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 30 km/h durante 10 minutos o más y no se detecta la señal del sensor de presión de los neumáticos, se activará la alarma de falla del sistema.
- Cuando la temperatura de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta, se activará la alarma de falla del sistema.
- Cuando se detecta que la presión de los neumáticos es inferior a 192 kpa, se activará la alarma de baja presión.
- Cuando ocurre una advertencia de baja presión, verifique y repare el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos a tiempo, e infle la presión de los neumáticos a más de 220 kpa para eliminar la advertencia de baja presión.
- Cuando la temperatura de la rueda sea superior a 85℃, se activará la advertencia de alta temperatura.
- Cuando ocurre una advertencia de alta temperatura, verifique y repare el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos a tiempo; Cuando la temperatura de la rueda es inferior a 80℃, se puede eliminar la advertencia de alta temperatura.

Límite de función

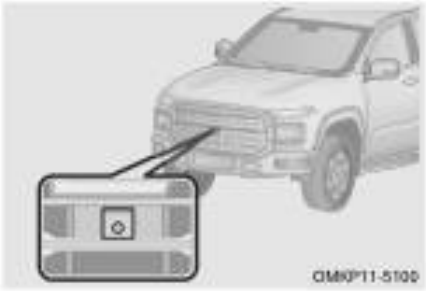
■ El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

1. El aprendizaje de configuración del TPMS no se realiza después de reemplazar las ruedas (neumático de repuesto incluido).
2. El TPMS puede verse afectado por el blindaje electromagnético del sensor debido a la instalación de cadenas para neumáticos.
3. Si el sensor de presión de los neumáticos u otros componentes están dañados, comuníquese con el fabricante y la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.
4. Es posible que el TPMS no funcione correctamente debido a la interferencia del equipo electrónico (sobre el equipo estándar) instalado en el vehículo, resultando en una falsa advertencia.
5. TPMS puede no funcionar debido a interferencia de radio; Y puede ser interferido temporalmente debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHz).

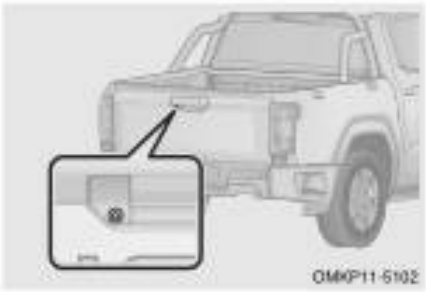
5-4. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)

Disposición de cámara



Posición de instalación de la cámara frontal: Rejilla de entrada del parachoques delantero.



Posición de instalación de la cámara trasera: La cámara trasera está situada junto a la manija del interruptor del portón trasero de cama del pickup.

Métodos de uso

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y la velocidad del vehículo es ≤ 30 km/h:

Método 1: Pulse el botón "*1" en el lado derecho del volante para entrar en el monitor de vista panorámica.

Método 2: Mueva la palanca de cambios a R para ingresar al sistema de monitor de vista panorámica; mueva la palanca de cambios fuera de R para salir del sistema de monitor de vista panorámica después de retrasar 15 segundos.

Método 3: Haga clic en "Monitor de Vista Panorámica" en la pantalla multimedia para ingresar al sistema de monitor de vista panorámica; En la pantalla del monitor de vista panorámica, haga clic en el botón en la esquina superior izquierda para salir del sistema de monitor de vista panorámica; o utilice el asistente de voz para habilitarlo.

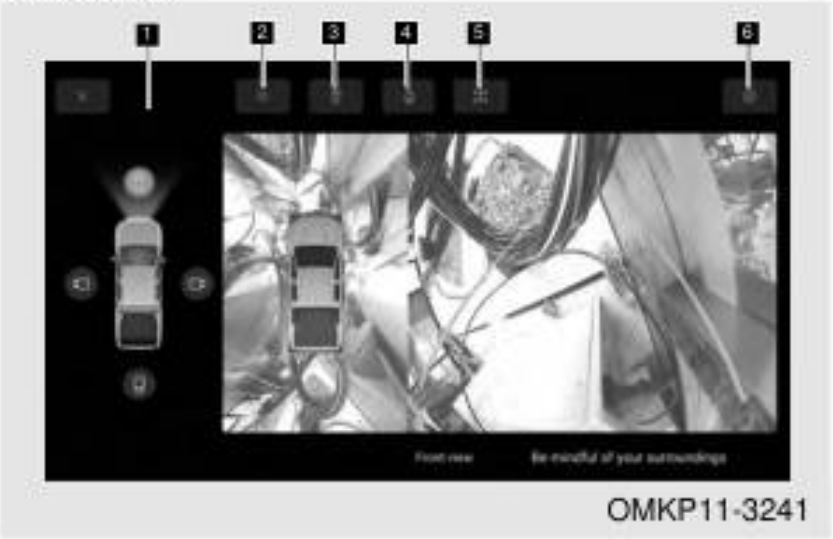
Método 4: Encienda la luz de señal de giro izquierda/derecha para ingresar a AVM (es necesario activar "operar las luces de señal de giro para activar el monitor de vista panorámica" en el ajuste de AVM); Apague las luces de señal de giro izquierda/derecha para salir de AVM.

Método 5: Girando en un ángulo grande para ingresar a AVM (es necesario encender "Activar el monitor de vista panorámica según el ángulo del volante" en el ajuste AVM).

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es ≤ 30 km/h, saldrá del sistema de monitor de vista panorámica después de un retraso de 5 segundos.
- Después de cambiar la alimentación del vehículo al modo OFF o si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, sale del sistema de monitor de vista panorámica.
- Si la función de monitor de vista panorámica del sistema de monitor de vista panorámica se activa debido a un obstáculo, saldrá del monitor de vista panorámica cuando la distancia al obstáculo es inferior a 90cm.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista



OMKP11-3241

1 El lado izquierdo muestra la vista de pájaro: Vista delantera, vista delantera izquierda, vista delantera derecha, vista izquierda, vista derecha, vista trasera izquierda, vista trasera derecha, vista trasera, vista delantera micro y vista trasera micro;

El lado derecho muestra la vista 3D en vivo: De acuerdo con hacer clic en el botón de vista alrededor de vista de pájaro del lado izquierdo, conducir visualización sincronizada en tiempo real, y se puede deslizar el modelo de vehículo de vista 3D en el lado derecho para ver la vista en 3D desde cualquier ángulo de vista;

2 Botón de vista 3D Después de hacer clic, la vista derecha cambia a 3D y el icono se destaca. Haga clic en el icono de nuevo para cancelar el destacado, y la vista derecha vuelve al ángulo de vista 2D, y el texto del botón no cambia;

3 Vista de ángulo ancho delantera: Haga clic en el icono para destacarlo, entre en la vista de ángulo ancho delantera y vuelva a hacer clic para salir de la vista de ángulo ancho delantera;

4 Vista de ángulo ancho trasera: Haga clic en el icono para destacarlo, entre en la vista de ángulo ancho trasera y vuelva a hacer clic para salir de la vista de ángulo ancho trasera;

5 Botón de chasis transparente: Haga clic para activar la función de chasis transparente, que puede proporcionar imágenes en tiempo real y efectos transparentes del chasis del vehículo, asistiendo al conductor a observar mejor el entorno alrededor del vehículo;

6 Haga clic en el botón de configuración y aparecerá una ventana emergente de configuración que le permitirá configurar el AVM.

Nota: Las vistas del sistema de monitor de vista panorámica varían según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema de monitor de vista panorámica.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Configuraciones del sistema



OMKP11-3242

- Pantalla de inicio del AVM: ON/OFF. Después de encenderlo, pulse el icono AVM para entrar en la vista de la pantalla de arranque del AVM;
- Activación del ángulo del volante: ON/OFF. Después de encender, cuando el ángulo del volante es superior a 180°, entra pasivamente en la pantalla del AVM;

- Activación de señal de giro: ON/OFF. Después de encender, cuando se enciende la luz de señal de giro izquierda/derecha, entra pasivamente en la pantalla del AVM;
- Pantalla de ventana flotante: ON/OFF. Cuando está activada, aparece como una ventana pequeña; cuando está desactivada, vuelve a ser una ventana grande.
- Transparencia de carrocería: Haga clic para el ajuste deslizante, rango: 0-100%.

Monitoreo de Vista de Marcha Atrás (Si Está Equipado)

El monitoreo de vista de marcha atrás recoge la imagen de vista trasera del vehículo a través de la cámara trasera y muestra la imagen de vista trasera y la línea guía de carril por la unidad principal de audio, proporcionando seguridad y facilidad de marcha atrás para el conductor.

Métodos de uso



OMKP11 S105

Entrar:

- El vehículo se cambia a R y la pantalla grande de la unidad principal entra en el sistema de monitoreo de vista de marcha atrás y muestra la imagen de la vista trasera del vehículo.

Salir: El sistema de monitoreo sale automáticamente después de cambiar fuera de R.

LECTURA

El sistema de monitoreo de la vista de marcha atrás es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto en la cámara.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista de marcha atrás es diferente de la distancia real.
- El sistema de monitor de la vista de marcha atrás proporciona comodidad de asistencia de marcha atrás, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, el sistema de monitoreo de vista de marcha atrás no es un sustituto de la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, que adopta sensores de radar para detectar si existe obstáculos desde la parte delantera/trasera del vehículo y la distancia de obstáculos. La pantalla multimedia, la alarma sonora, etc. avisa al conductor, con el fin de ayudar al conductor a estacionar de manera segura y fácil.

Pantalla de información del sistema

- Gire la fuente del vehículo al modo ON y mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la pantalla multimedia muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada de un sonido de alarma.

Distancia al Obstáculo	División de Área	Frecuencia de sonido
⩾ 150 cm	Área de seguridad	Sin alarma
90~150 cm	Área de alarma	Alarma a la frecuencia de 1 Hz
60~90 cm	Área de movimiento lento	Alarma a la frecuencia de 1 Hz
35~60 cm	Área de advertencia	Alarma a la frecuencia de 1 Hz
⩽ 35 cm	Área de peligro	Sonar continuamente

Límite de función

■ El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

1. Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.

2. Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.
3. No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
4. Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
5. No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
6. Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
7. Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
8. Los sensores de radar pueden que no funcionar correctamente en clima caliente o frío.
9. Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
10. No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas (como nieve suave, algodón, esponja).
11. Cuando hay ruido cerca del vehículo, (como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas).
12. Si múltiples sensores de radar detectan obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y obstáculos se muestran en la pantalla multimedia simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar



Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No pellizque ni golpee los sensores de radar, de lo contrario, los sensores no funcionarán normalmente.

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Llamada de Rescate en Carretera (Si Está Equipado) 180

Luz de Advertencia de Peligro 181

Chaleco Reflectante 181

Triángulo de Advertencia 181

Herramientas de Repuesto 182

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 182

Si la Temperatura de Fefrigerante de Motor es Demasiado Alta 188

Si la Batería Está Agotada 189

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente 191

6-3. Remolque

Remolque del Vehículo 192

Remolque de Vehículo de Emergencia 193

Gancho para Remolque 196

Cuerda de Remolque 197

Cuando El Vehículo Se Atasca o Toca El Suelo 197

6-4. Fusible

Caja de Fusibles 198

Revisión de Fusibles 199

Reemplazo de Fusible 200

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Llamada de Rescate en Carretera (Si Está Equipado)

Cuando un vehículo se ve implicado en un accidente de tráfico o en una situación peligrosa, el sistema de llamada de emergencia puede activarse automática o manualmente, la red de comunicación móvil transmitirá la información relacionada con el accidente del vehículo, incluyendo la ubicación del vehículo, la información del vehículo a la plataforma de respuesta de seguridad pública para obtener servicios de rescate. Maximice el "momento dorado" del rescate.

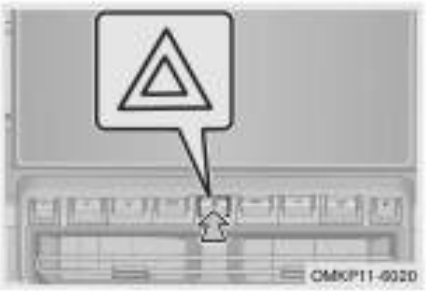


Pulse y mantenga el interruptor de llamada de emergencia durante 2 a 5 segundos para activar la función de llamada de emergencia.

LECTURA

- Para más detalles sobre el ajuste y el cambio de los contactos de emergencia, consulte a la estación de servicio autorizada.
- Para garantizar que el contacto de emergencia y la función de rescate en carretera funcionen correctamente, concéntrese y renueve el pago a tiempo.
- Cuando el vehículo entra en un garaje subterráneo o viaja en carreteras con fuertes interferencias electromagnéticas, la función de contacto de emergencia y de rescate en carretera puede no funcionar correctamente.

Luz de Advertencia de Peligro



Pulse el interruptor de luz de advertencia de peligro, las luces de señal de giro se parpadean y la luz indicadora de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadea al mismo tiempo; pulse el interruptor nuevamente, las luces de señal de giro y la luz indicadora se apagarán.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de advertencia de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

LECTURA

- La luz de advertencia de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.
- La luces de advertencia de peligro se activa automáticamente cuando el airbag está funcionando.

Función estroboscópica de frenado de emergencia

Active la luz estroboscópica de frenado de emergencia mediante la pantalla multimedia. La frenada de emergencia se aplicará cuando la velocidad del vehículo sea mayor de 50 km/h, y la luz de advertencia de peligro parpadeará más de 3 veces para recordar a los vehículos detrás que tengan precaución y eviten colisiones traseras. Suelte el pedal del freno, presione el interruptor de la luz de advertencia de peligro, pise el pedal del acelerador y cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, la luz de advertencia de peligro y el indicador de señal de giro del cuadro de instrumentos dejarán de parpadear.

Chaleco Reflectante

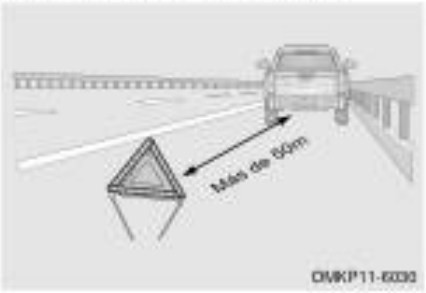
El vehículo está equipado con un chaleco reflectante. Se recomienda poner el chaleco reflectante en la guantera.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia

El triángulo de advertencia está ubicado debajo de asiento trasero.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.



En una carretera normal, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo.

En la autopista, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Bajo la lluvia o al conducir, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Herramientas de Repuesto



Las herramientas de repuesto están ubicado debajo de asiento trasero.



1. Triángulo de Advertencia
2. Gato
3. Barra de Extensión
4. Balancín de Gancho
5. Llave de Boca
6. Destornillador de Cabeza Plana
7. Pinza de Cola de Pez
8. Llave de Perno de Rueda

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Estacione el vehículo en un lugar seguro.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

Paso 1: Estacione el vehículo en un lugar sólido, nivelado y seguro.

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios en la posición P.

Paso 3: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, y encienda la luz de advertencia de peligro.

Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico.

Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

⚠ PRECAUCIÓN

No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

2. Sacar los neumático de repuesto.

■ Neumático de repuesto



Paso 1: Levante el asiento trasero y saque las herramientas de repuesto.

Paso 2: Después de conectar secuencialmente el balancín de gancho, 2 barras de extensión y la llave de pernos, inserte la parte del gancho del balancín de gancho en el orificio del pasador del mecanismo de elevación del neumático de repuesto.

Paso 3: Gire la varilla de extensión en sentido antihorario para soltar el neumático de repuesto con la llave para pernos de rueda.

⚠ PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado de usar herramientas de repuesto cuando retire el neumático de repuesto para evitar que el vehículo se raye o dañe.



Paso 4: Retire el gancho del dispositivo de fijación del neumático de repuesto y el neumático de repuesto cuando el neumático de repuesto se baja a la posición más baja.

LECTURA

Al instalar un neumático de repuesto, coloque la placa de soporte del mecanismo de elevación del neumático de repuesto en el centro de la rueda. Y luego apriete el mecanismo de elevación del neumático de repuesto con la varilla de extensión y la llave de perno de rueda. Cuando los neumáticos estén en contacto con el punto de apoyo de la carrocería completamente y no haya un temblor, deje de girar.

3. Retire el neumático desinflado.



Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede;

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante del neumático delantero izquierdo



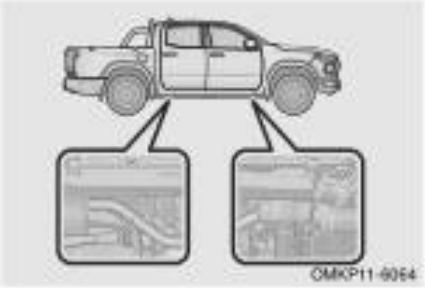
Paso 2: Coloque la llave de perno de rueda en el perno del neumático desinflado, coloque la manija en el lado izquierdo, sostenga el extremo de la llave y empuje hacia abajo, afloje cada perno del neumático desinflado aproximadamente media vuelta;

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando retire los pernos de rueda con la llave de perno de rueda, evita que la llave de perno de rueda se caiga del perno de forma anormal tanto como sea posible, de lo contrario, los pernos de rueda se dañarán fácilmente.

⚠ ADVERTENCIA

No retire los pernos completamente. O bien, la rueda puede caerse debido a la presión del vehículo y causar lesiones personales.



Paso 3: Coloque el gato en el terreno firme y nivelado, gire la manija del gato hacia la derecha con la mano, haciendo que la muesca de del gato contacte con el punto de levantamiento correcto;

LECTURA

Levante el vehículo a una altura adecuada a la que se pueda reemplazar el neumático.

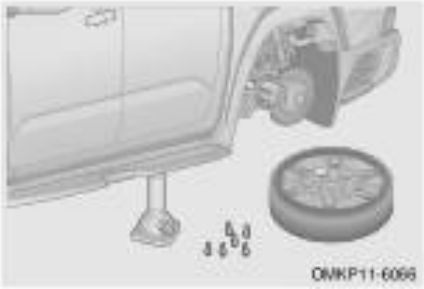
Coloque la carga nominal: 2,000 kg.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.



Paso 4: Cuando la muesca del gato entre en contacto con el punto de elevación correcto, encaje el gancho del balancín del gancho en el orificio de la perilla del gato. Coloque la barra de extensión según sea necesario, encaje la llave de pernos de rueda en la barra de extensión y gire la llave de pernos de rueda en el sentido de las agujas del reloj para elevar el vehículo, hasta que la rueda se levante ligeramente del suelo;



Paso 5: Retire los pernos del neumático desinflado en sentido antihorario con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

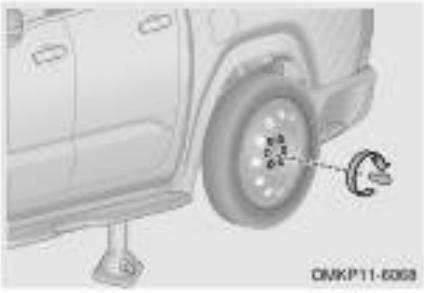
⚠ PRECAUCIÓN
Coloque el neumático desinflado en el suelo con la llanta hacia arriba, evite rayar la superficie de llanta.

4. Instalar el neumático de repuesto.



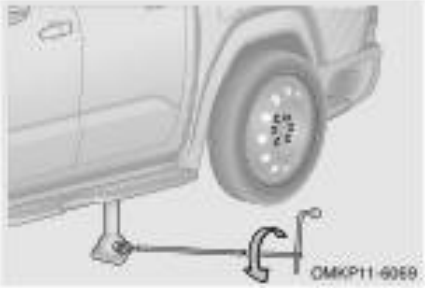
Paso 1: Retire todo accesorio de la superficie de montaje. Asegúrese de que el cubo de rueda contacte bien con la superficie de rueda e instale el neumático de repuesto;

⚠ PRECAUCIÓN
El sistema de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo emite alarmas anormales, después de reemplazar el neumático de repuesto de tamaño no completo. Después de utilizar el neumático del tamaño normal y conducir por 1 km, volverá automáticamente a la normalidad.

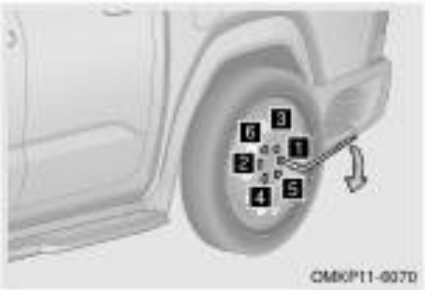


Paso 2: Cuando instala los pernos de rueda, atornille todos los pernos de rueda en sentido horario con la mano. Luego enderece el neumático de repuesto y apriete previamente todos los pernos de rueda con la llave de perno de rueda;

⚠ PRECAUCIÓN
No aplique aceite ni grasa a los tornillos de la rueda.



Paso 3: Asegúrese de que todas las personas que se encuentren alrededor del vehículo estén en el área segura, encaje el gancho del balancín del gancho en el orificio de la perilla del gato. Coloque la barra de extensión según sea necesario, encaje la llave de pernos de rueda en la barra de extensión y gire la llave de pernos de rueda en sentido antihorario para bajar el vehículo;



Paso 4: Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de rueda estén apretados en su lugar;

Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original;

Paso 6: Cuando la presión de inflado del neumático de repuesto reemplazado sea insuficiente, conduzca el vehículo lentamente hasta la estación de servicio autorizada más cercana para inflar el neumático a la presión correcta.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice más de un neumático de repuesto simultáneamente.
- Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- Conduzca a la velocidad especificada de 80 km/h o menos con un neumático de repuesto instalado que no sea de tamaño completo.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de ruedas a 110 ± 10 N·m después de reemplazar la llanta de repuesto del tamaño no completo. Conduzca lentamente hasta la estación de servicio autorizada más cercana (-distancia recomendada: ≤ 80 km) para reemplazarlo con el neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.

Si la Temperatura de Fefrigerante de Motor es Demasiado Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, estacione el vehículo en un lugar de seguridad.



Paso 1: Estacione el vehículo en un lugar seguro.

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios en la posición P.

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal).

Paso 4: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de estar al ralentí por varios minutos y encienda las luces de advertencia de peligro.

Paso 5: Antes de abrir el capó del motor, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Si no, abra el capó del motor. De lo contrario, pueden producirse quemaduras.

Paso 6: Verifique el nivel de refrigerante, si no puede determinar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Se podrá utilizar agua en una situación de emergencia si no se dispone de líquido refrigerante. Vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

Si la Batería Está Agotada

Arranque Cruzado



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y conecte los cables de cruzado;

1. Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.
2. Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo descargado;

Paso 3: Si el vehículo descargado aún no puede arrancar, verifique si el cable de cruzado está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el vehículo descargado arranca, quite los cables de cruzado en el orden inverso al de la conexión (primero el cable negativo y luego el cable positivo).

Nota: El arranque cruzado solo se utiliza en los modelos con la batería convencional (12 V).

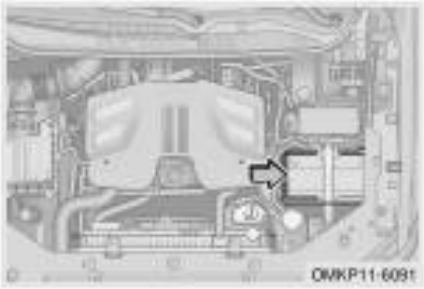
⚠ PRECAUCIÓN

- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- No arranque cruzado a menos que está seguro de que el voltaje de la batería para el arranque cruzado es de 12 a 13 V.
- Asegúrese de que los cables de cruzado estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de cruzado se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- No arranque el vehículo empujándolo o tirando del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables cruzados especificados.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, el fabricante le recomienda enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.

Reemplazo de batería



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Abra el capó;

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 6: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 7: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

Nota: La batería nueva debe tener las mismas especificaciones que la original. Le recomendamos que vaya a la estación de servicio autorizada para el reemplazo de la batería.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

⚠ PRECAUCIÓN

Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y la carrocería al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye en la batería.
- Si se derrama el ácido sobre la piel o la ropa, el líquido debe neutralizarse con agua alcalina (como: agua jabonosa) inmediatamente y luego lavarlo con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Si no puede arrancar su vehículo normalmente, primero asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos y verifique si el combustible es suficiente.

■ La velocidad de motor de arranque es demasiado baja, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;

Paso 2: Encienda los faros. Si la luz es tenue, indica que la batería está descargada. Trate de pasar el arranque cruzado;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no puede arrancar normalmente, el sistema de arranque puede estar mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

■ La velocidad de motor de arranque es normal, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF o ACC, intente arrancar el motor nuevamente;

Paso 2: Si el motor aún no puede ser arrancado normalmente, puede causar un exceso de combustible en el cilindro debido a repetidos arranques. Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, intente arrancar el motor nuevamente después de unos minutos;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

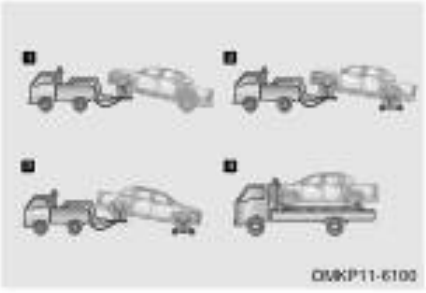
- Para evitar dañar el motor de arranque, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo se encuentra difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

6-3. Remolque

Remolque del Vehículo

El remolque debe cumplir con las leyes locales sobre el remolque.

Métodos de remolque correctos



1 Para vehículos con tracción delantera: Al remolcar con un camión del tipo elevador de ruedas por delante, asegure firmemente el vehículo.

2 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Use la plataforma de remolque para las ruedas traseras cuando remolca el vehículo con el camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera,y fije el vehículo firmemente.

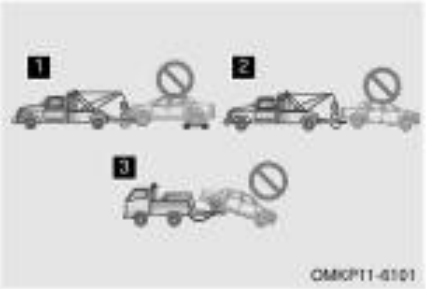
3 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Cuando remolque con un camión de ruedas detrás, usa la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras, y asegurar el vehículo firmemente.

4 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Cuando remolque con un camión de plataforma, asegure el vehículo firmemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD.
- Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, el parachoques y el chasis de vehículo remolcado se dañarán durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos



1. Remolque con camión tipo eslinga desde la parte delantera del vehículo.
2. Remolque con camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.
3. Remolque con camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

⚠ PRECAUCIÓN
No remolque con un camión tipo eslinga para evitar daños a la carrocería.

Remolque de Vehículo de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando usa el gancho de remolque, el conductor debe estar en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes del remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición neutra y cambie la alimentación del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Fije un cable, cadena o palanca de remolque al gancho de remolque del vehículo.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Opere con cuidado.
- Para remolcar los modelos A/T, el fabricante le recomienda encarecidamente solicitar la ayuda de un técnico profesional o la estación de servicio autorizada.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. El fabricante le recomienda enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre el ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca. El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

Remolque del Vehiculo

Al remolcar el vehículo, el conductor debe estar en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal de freno, y las ruedas, el eje, la dirección, el frenado, el tren motriz y el sistema de iluminación (luz de señal de giro, luz de freno) deben estar en buenas condiciones.

El método detallado es el siguiente:

1. Antes de remolcar, cambie la posición de cambio a N y suelte el freno de estacionamiento.



O antes de remolcar, active el modo de remolque en el menú desplegable.

Después de que el modo de remolque se enciende, el vehículo se cambia a N automáticamente y suelte el freno de estacionamiento. Para evitar accidentes causados por el balanceo del vehículo, asegúrese de que el vehículo está en estado estacionario.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el vehículo no puede entrar en el modo de remolque o no puede cambiar a la marcha N y suelte el freno de estacionamiento, no utilice la cuerda de remolque para remolcar.

2. Encienda las luces de advertencia de peligro y espera al remolque.

La velocidad de remolque no excederá de 30 km/h, y la distancia de remolque no excederá de 50 km.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el vehículo falla al arrancar, el sistema de asistencia no funcionará y las operaciones de dirección y frenado serán más difíciles. Trate de reducir al máximo la velocidad del vehículo al remolcarlo.
- Si el vehículo no puede encenderse o no puede cambiar a la marcha N, no intente remolcarlo por fuerza ni manipularlo por su cuenta. Contacte con el concesionario de ventas o un servicio de asistencia profesional.
- Durante el proceso de remolque, preste atención a las luces de freno del vehículo que circula delante y mantenga una distancia razonable para evitar que se afloje la cuerda de remolque.
- No utilice la cuerda para remolcar el vehículo en secciones de bajada largas.
- No remolque el vehículo hacia atrás.

Remolque otros vehiculos

Es necesario encender las luces de advertencia de peligro mientras se remolca, y seguir las normas y leyes locales.

Empiece a conducir lentamente hasta que la cuerda de remolque esté tensa y, a continuación, acelere con cuidado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Evite arranques bruscos u operaciones de conducción inestables. De lo contrario, el ojal de remolque y la cuerda de remolque sufrirán una fuerza de remolque excesiva.
- No utilice la cuerda para remolcar el vehículo en secciones de bajada largas.

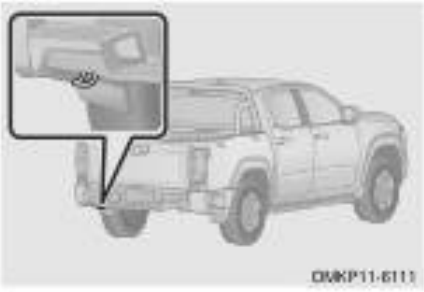
Gancho para Remolque

Posición de gancho de remolque delantero



La posición del gancho del remolque delantero es como se muestra en la ilustración.

Posición de gancho del remolque trasero



La posición del gancho del remolque trasero es como se muestra en la ilustración.

⚠ PRECAUCIÓN

- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el cable de remolque, la cadena o la palanca estén bien instalados en el gancho de remolque. De lo contrario, podría soltarse al remolcar, lo que podría provocar un accidente grave con resultado de lesiones graves o muerte.

Cuerda de Remolque

La cuerda de remolque debe tener elasticidad para proteger el vehículo. Se recomienda utilizar cuerda de fibra sintética o de materiales elásticos similares.

La cuerda de remolque sólo puede instalarse en el anillo de remolque designado del vehículo.

Al instalar la cuerda de remolque, tenga cuidado de no dañar la carrocería del vehículo. La distancia entre el vehículo de remolque y el vehículo remolcado debe ser superior a 4 m e inferior a 10 m.

Se debe atar una bandera de cable en el centro de la cuerda de remolque. Al remolcar de noche, trate de utilizar una cuerda de remolque con materiales reflectantes para aumentar el efecto de advertencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Prepare la cuerda de remolque por sí mismo.
- No utilice cuerda de cable de acero para remolcar, de lo contrario puede causar daños al vehículo.

Cuando El Vehículo Se Atasca o Toca El Suelo

Al conducir en lugares nevados, embarrados, arenosos, etc., es fácil quedarse atascado o tocar el suelo, por lo que se debe conducir con precaución.

Si el vehículo se queda atascado, puede tratar de realizar las siguientes operaciones:

1. Estacione el vehículo y aplique el freno de estacionamiento.
2. Retire el barro, la nieve o la arena alrededor del neumático atascado.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a mejorar la adherencia de los neumáticos.
4. Suelte el freno de estacionamiento y seleccione el modo de conducción adecuado. Tenga cuidado al acelerar y sacar el vehículo del foso.

⚠ ADVERTENCIA

Al salir de la fosa, deben tomarse las siguientes precauciones:

- Asegúrese de que el área circundante sea espaciosa y esté libre de obstáculos para evitar colisiones con otros vehículos, objetos o personal.
- En el momento en que el vehículo sale del foso, puede moverse repentinamente hacia delante o hacia atrás, por lo que hay que tomar precauciones extra.

Si el vehículo se atasca o toca el suelo, y los métodos anteriores no pueden ayudar al vehículo a salir del aprieto, póngase en contacto con rescate profesional o estación de servicio autorizada para obtener ayuda.

⚠ ADVERTENCIA

Al remolcar y rescatar, siga las siguientes precauciones, de lo contrario puede causar daños al vehículo e incluso poner en peligro la seguridad personal.

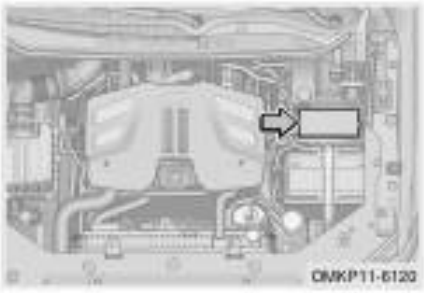
- Al utilizar un ojal de remolque para remolcar, debe atarse una bandera de cable en el centro de la cuerda de remolque para evitar que el ojal o la cuerda de remolque se rompan y reboten, causando daños al vehículo e incluso poniendo en peligro la seguridad personal.
- Está prohibido remolcar de lado o en ángulo vertical. El ángulo de uso óptimo para el ojal de remolque está dentro de un rango de 5° hacia arriba y hacia abajo, y de 25° hacia la izquierda y hacia la derecha.
- No utilice el remolque por catapulta, y la velocidad inicial de remolque no debe exceder de 5 km/h (inicie lentamente la marcha hasta que la cuerda de remolque esté tensa).
- Al utilizar un ojal de remolque para remolcar, la fuerza de remolque no debe exceder el peso en vacío del propio vehículo.

6-4. Fusible

Caja de Fusibles

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

Caja de fusibles del compartimento del motor

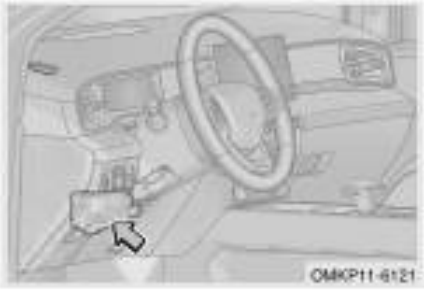


Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería;

Paso 3: Retire la cubierta de la caja de fusibles del compartimento del motor para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del panel de instrumentos



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

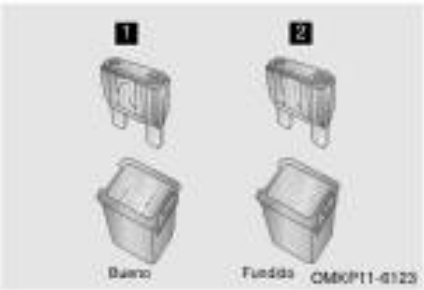
Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos de acuerdo con la disposición de fusibles y relés.
- La caja de fusibles debe quedar limpia, manténgala alejada de la humedad cuando la abre, ya que la humedad puede dañar el sistema eléctrico.
- Para evitar daños, tenga cuidado al quitar/instalar el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.

Revisión de Fusibles



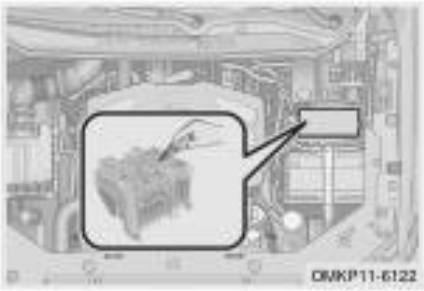
1 Fusible bueno.

2 Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Verifique los fusibles de acuerdo con la disposición de fusibles y relés;

Paso 3: Eliminar los fusibles sospechados por un removedor de fusibles;

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no está seguro de si el fusible está fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de respaldo del mismo amperaje nominal; Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

LECTURA

Si el fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- No modifique el fusible ni la caja de fusibles.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

7-1. Reparación y Mantenimiento

La Estación de Servicio Autorizada le Brinda Servicio 202

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 202

Vista del Compartimento del Motor 204

Revisar el Nivel de Aceite..... 205

Adición de Urea (Para Modelos Diesel)..... 207

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 208

Revisión del Nivel de Refrigerante 210

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 211

Revisión del Radiador y del Condensador..... 211

Compruebe la batería de 12 V 211

Comprobación de Cinta de Transmisión 212

Revisión de los Neumáticos..... 212

Prevención de Punto Plano de Neumáticos..... 214

Rotación de Neumáticos ... 215

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 215

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 215

7-3. Mantenimiento Regular

Primer mantenimiento para 5.000 km 217

Mantenimiento Regular..... 217

Inspección Regular y Programa de Mantenimiento..... 218

Especificación y Cantidad de Líquido 225

Documento de Mantenimiento..... 227

7-1. Reparación y Mantenimiento

La Estación de Servicio Autorizada le Brinda Servicio

Las piezas de repuesto y materiales originales ayudan a prolongar la vida útil de su vehículo. Preste atención especial en este punto, el fabricante proporciona piezas de repuesto originales a la estación de servicio autorizada situada en todo el país. Se recomienda que usted vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar las piezas de repuesto originales. La estación de servicio autorizada es la única estación de servicio profesional autorizada para fabricante, el personal está capacitado profesionalmente y estrictamente por fabricante, le brindarán de todo corazón el mejor servicio post-venta.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El aceite de motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de dirección, las baterías y los neumáticos usados sólo deben eliminarse a través de agencias de eliminación de residuos cualificadas o previa consulta con los fabricantes. No deben desecharse como residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal a voluntad.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

⚠ PRECAUCIÓN

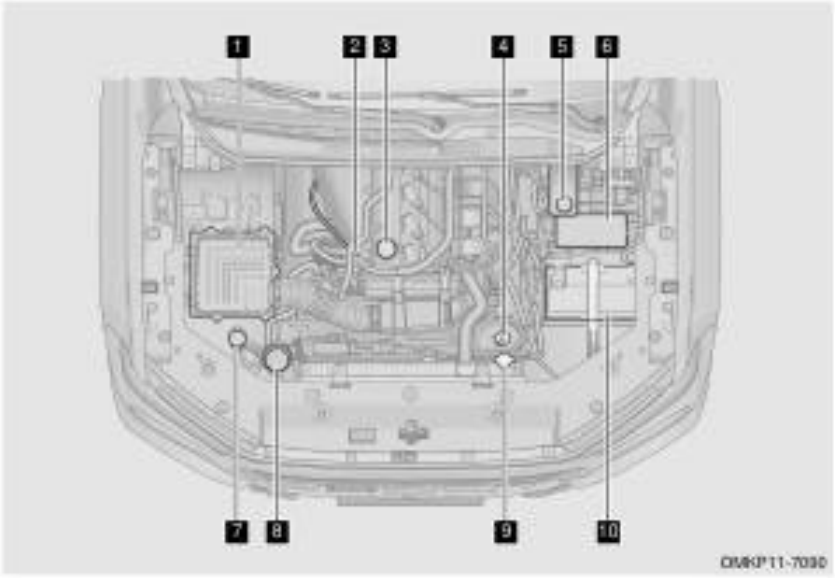
- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó del motor.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si algún líquido se derrama en la carrocería del vehículo, asegúrese de limpiarlo inmediatamente con un paño húmedo, evitando dañar la superficie pintada.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de depósito de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Para el vehículo que acaba de detenerse, el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata se quedarán muy calientes, así que no los toque nunca. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

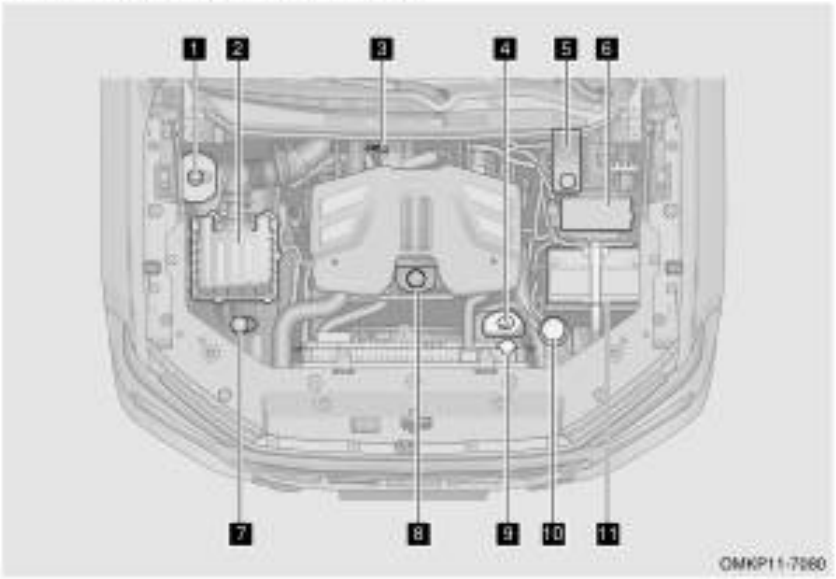
Vista del Compartimento del Motor

Compartimento del motor de gasolina



1. Caja de Filtro de Aire
2. Varilla
3. Llenado de Aceite del Motor
4. Depósito de Refrigerante
5. Depósito de Líquido de Freno
6. Caja de fusibles del compartimento del motor
7. Depósito de Líquido de Lavado
8. Depósito del Líquido De Dirección Asistida
9. Tapón del Depósito
10. Batería

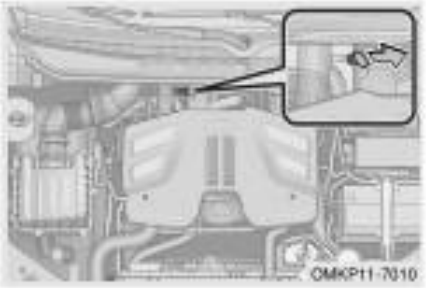
Compartimento del motor de diesel



1 Tanque de Urea
2 Caja de Filtro de Aire
3 Varilla
4 Depósito de Refrigerante
5 Depósito de Líquido de Freno
6 Caja de fusibles del compartimento del motor
7 Depósito de Líquido de Lavado
8 Llenado de Aceite del Motor
9 Tapón del Depósito
10 Depósito del Líquido De Dirección Asistida
11 Batería

Revisar el Nivel de Aceite

Revisar el aceite de motor



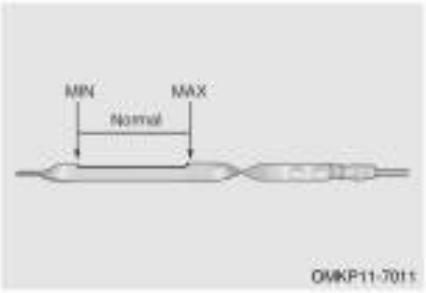
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor apagado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó del motor, saque la varilla medidora y límpiela con paño limpio.

Paso 3: Vuelva a insertar completamente la varilla.

Paso 4: Mantenga el vehículo durante aproximadamente 3 segundos, saque la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite sea adecuado.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en la carrocería de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Agregado de aceite de motor



Paso 1: Para retirar la tapa de llenado de aceite, gire la tapa en sentido antihorario.

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora.

Paso 3: Cuando el nivel está dentro del rango correcto, gire el tapón de relleno de aceite del motor en sentido horario para apretarlo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo. porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor trate de acuerdo con la normativa local en materia de protección del medio ambiente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Solo puede usar el aceite del motor recomendado por fabricante. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrama accidentalmente en la superficie del motor durante el repostaje, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- El tapón de llenado de aceite del motor no se puede colocar al revés después de retirado para evitar juicios erróneos causados por el reflujo de aceite, y evite que el aceite que se fluye a través del anillo de sello se desborde por sí mismo después de montar nuevamente, lo que da como resultado una ilusión de fuga de aceite desde el tapón de llenado de aceite del motor.

Adición de Urea (Para Modelos Diesel)



Paso 1: Abra el capó.

Paso 2: Gire el tapón de llenado de urea en el sentido contrario a las agujas del reloj para retirarlo.

Paso 3: Utilice el embudo para añadir la urea.

Paso 4: Después del llenado, gire el tapón de llenado de urea en el sentido de las agujas del reloj para apretarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

- La urea es una condición necesaria para que los vehículos diesel cumplan los estándares de emisiones nacionales e internacionales. Cuando se enciende la luz de advertencia de "nivel bajo de urea" en el cuadro de instrumentos, es necesario manejarla a tiempo para evitar la activación del mecanismo de protección del vehículo (como el límite de velocidad, la imposibilidad de arranque, etc.) o causar multas y vehículo fuera de uso debido a las emisiones excesivas.
- Cuando el consumo de solución de urea está vacío, la conducción a largo plazo puede causar daños a las partes del sistema de urea. Con el fin de evitar el aumento de los costes de mantenimiento, añada solución de urea a tiempo de acuerdo con la indicación en el cuadro de instrumentos.
- Al añadir solución de urea, añada solución de urea regular y cualificada (la concentración es del 32,5%). La solución de urea con baja concentración reducirá la eficiencia del tratamiento de gas de escape, lo que puede causar seriamente que el sistema de inyección de urea no funcione normalmente y active el mecanismo de protección del vehículo (limitación de par, incapaz de arrancar), afectando la demanda del conductor.
- Al añadir urea, utilice un tubo de llenado dedicado para evitar fugas y contaminación.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



Agregue el líquido de frenos para hacer que el nivel esté entre las marcas MIN y MAX. Si el líquido de frenos es insuficiente, se enciende la luz de advertencia del nivel de líquido de frenos "(!)" en el cuadro de instrumentos, agregue el líquido de frenos a tiempo. El nivel no debe ser inferior a la marca MIN. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga después de añadir, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada para la inspección y reparación a tiempo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del depósito de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Si el líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.
- Utilice solamente el líquido de frenos recomendado por fabricante. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

- El líquido de frenos usado o incorrecto afectará la eficiencia de frenado e incluso provoca fallas en el sistema de frenos.
- Debe utilizar el líquido de frenos original especificado por fabricante y el líquido de frenos nuevo.
- Las especificaciones del líquido de frenos se pueden encontrar en el paquete, por favor utilice el líquido de frenos con las especificaciones correctas.
- El líquido de frenos es de una sustancia venenosa. Nunca almacene el líquido de frenos en el recipiente de comida vacío, la botella de bebida o cualquier recipiente no original, para impedir que el líquido de frenos se coma por error, resultando en envenenamiento.
- Siempre almacene el líquido de frenos en un recipiente original sellado y póngalo en un lugar seguro donde esté lejos de los niños, tenga cuidado con envenenamiento.
- Debe reemplazar el líquido de frenos por cada 2 años. Si el kilometraje supera 40.000 km, incluso si sea menos de 2 años, el líquido de frenos también debe ser reemplazado. La resistencia de aire se producirá en el sistema al frenar, esto puede reducir la eficiencia de frenado y la seguridad de conducción, incluso puede provocar fallas en el sistema de frenos, lo que fácilmente puede causar un accidente.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante



Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MIN y MAX. Si el nivel está en o por debajo de la marca "MIN", es necesario agregar el refrigerante.

Adición de refrigerante

Paso 1: Cuando el motor esté frío, abra el tapón del depósito de refrigerante y el tapón del radiador, y añada refrigerante hasta alcanzar la marca MAX;

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante del depósito de refrigerante en todo el tiempo. Si el nivel cae por debajo de la marca MIN durante el funcionamiento del motor, agregue el refrigerante a un nivel apropiado a tiempo hasta que el nivel de refrigerante no baje más.

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado.

Paso 4: Instale la tapa del depósito de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si se derrama refrigerante, asegúrese de limpiarlo con agua para evitar que se dañen las piezas o la superficie de la pintura.
- Si el nivel de refrigerante baja poco después de añadir el refrigerante, revise el radiador, la manguera de agua, la bomba de agua, etc. para ver si hay fugas. Si no se encuentra ninguna fuga, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación.
- Solo el refrigerante recomendado por fabricante se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

No retire la tapa del depósito de refrigerante del motor ni la tapa del radiador cuando el motor esté caliente. Puede haber presión dentro del sistema de refrigeración. Si se retira la tapa, el refrigerante caliente puede salir despedido, lo que puede provocar lesiones graves como quemaduras.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si el lavaparabrisas no funciona, es posible que el depósito de líquido limpiador esté vacío. Abra la tapa del depósito de líquido limpiador y añada líquido limpiador.

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> - No utilice agua jabonosa o anticongelante de motor en lugar de líquido limpiador, de lo contrario, la superficie de la pintura podría resultar dañada.
> - Nunca mezcla el agua con el líquido limpiador. El agua es fácil de congelar, y dañará los componentes del sistema de lavado. El uso de líquido limpiador no especial también puede dañar los componentes del sistema de lavado.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

Condensador: Con el motor apagado y enfriado, limpie el condensador soplando el aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador.

Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

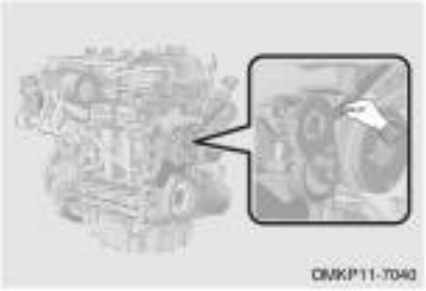
> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> - El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
> - Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Limpie el radiador cuando el motor esté apagado y se enfría.

Compruebe la batería de 12 V

Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

Comprobación de Cinta de Transmisión

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.

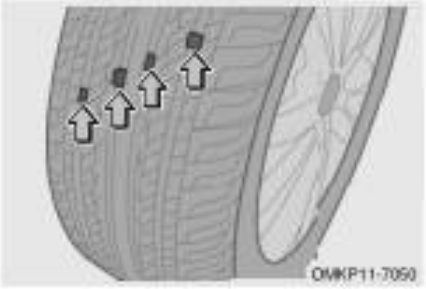


Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90°, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

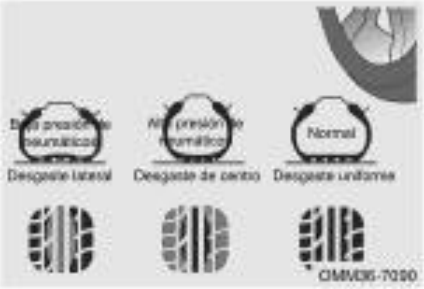
Revisión de los Neumáticos



Compruebe la banda de rodadura del neumático por la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

Equilibrio de rueda: Unas ruedas desequilibradas pueden afectar al rendimiento de manejo del vehículo y a la vida útil del neumático. Las ruedas pueden perder el equilibrio incluso con un uso normal. Por lo tanto, el equilibrio de rueda debe ajustarse de acuerdo con los parámetros de equilibrio dinámico de rueda.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

- No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
- No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
- No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
- No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
- No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
- El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.

Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

- Uso excesivo.
- Mal manejo.
- Uso poco uniforme.
- Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
- Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
- Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.

• Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un periodo de tiempo.
- Si el neumático necesita inflarse con frecuencia, por favor póngase en contacto con una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.
- Asegúrese de que la presión de inflado de los neumáticos está dentro del rango especificado antes de conducir con mucha carga y a alta velocidad. Una presión de inflado de neumáticos insuficiente reducirá la estabilidad de la frenada, aumentará la resistencia a la rodadura y acelerará el desgaste de los neumáticos, lo que es muy probable que cause accidentes de tráfico.

Prevención de Punto Plano de Neumáticos

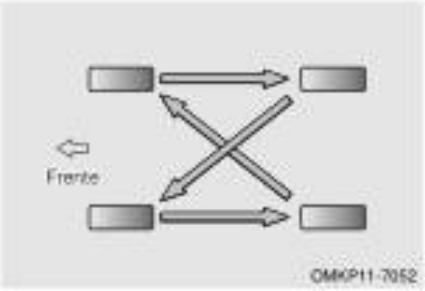
Si el vehículo se estaciona en un entorno con altas temperaturas durante un periodo prolongado, la superficie de contacto entre el neumático y el suelo se deformará ligeramente, lo que se denomina "punto plano" y es normal. Sin embargo, provocará que el cuerpo y el volante vibren cuando el vehículo esté conduciendo. Como el kilometraje de conducción aumenta, los neumáticos se calentarán y volverán a su estado original, y la vibración desaparecerá gradualmente.

Cuando el vehículo está parado durante mucho tiempo, el punto plano del neumático se puede minimizar por los siguientes métodos:

1. Gestión de presión de neumáticos: Al estacionar, ajuste la presión de neumáticos a (3,2 ± 0,2) bar para reducir la deformación de contacto de neumáticos con el suelo, y verifique la presión de neumáticos al menos una vez al mes; Antes de conducir, la presión de neumáticos debe restablecerse al valor normal recomendado para garantizar la seguridad de conducción.

2. Movimiento regular: Se recomienda conducir el vehículo una vez cada dos semanas, con un intervalo inferior a 30 días, y conducir durante más de 15 minutos cada vez, para que los neumáticos se estresen uniformemente al rodar.
3. Estacionamiento de largo plazo: Si el estacionamiento dura más de 2 meses, se recomienda utilizar gatos para elevar el cuerpo, para que los neumáticos queden completamente separados del suelo y libres de presión continua.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y extender la vida útil de neumáticos, Recomienda que rote los neumáticos aproximadamente cada 10.000 km (el rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de superficie de carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro del aire acondicionado puede evitar que el polvo exterior entre en el vehículo a través de las salidas de aire acondicionado, y puede obstruirse después de un uso largo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

LECTURA

- La inspección/reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizada por profesionales, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.

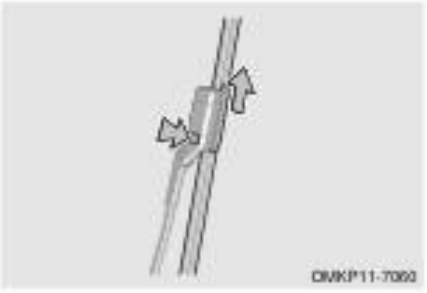
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Verifique regularmente las escobillas limpiaparabrisas. Reemplace las escobillas del limpiaparabrisas si se producen las siguientes situaciones:

- Las escobillas del limpiaparabrisas están agrietadas o parcialmente endurecidas.
- Al utilizar los limpiaparabrisas, quedan rayas o el vidrio no se limpia completamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas

1. Active el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.
   - Método 1: Encuentre el menú de mantenimiento del limpiaparabrisas en la pantalla de control central y active el interruptor de mantenimiento del limpiaparabrisas.
   - Método 2: Dentro de los 10 segundos después de apagar el vehículo, mueva el interruptor del lavaparabrisas.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
3. Retire la escobilla de limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas de acuerdo con el siguiente método.



Mientras pulsa el clip elástico, tire de la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha mostrada en la figura hasta que se desenganche del brazo del limpiaparabrisas.

4. Instale la nueva escobilla en la dirección opuesta a la del paso 3 y coloque de nuevo la escobilla en el parabrisas.
5. Restablezca el limpiaparabrisas al estado inicial (correspondiente al paso 1)
   - Método 1: Encuentre el menú de mantenimiento del limpiaparabrisas en la pantalla de control central y apague el interruptor de mantenimiento del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas se restablecerá automáticamente al estado inicial.
   - Método 2: Gire el modo de alimentación del vehículo al modo ON o arranque el vehículo, el limpiaparabrisas se restablecerá automáticamente al estado inicial.

⚠ PRECAUCIÓN

- No abra el capó del motor cuando el limpiaparabrisas esté levantado. De lo contrario, el capó del motor y el limpiaparabrisas podrían resultar dañados.
- Cuando la escobilla del limpiaparabrisas no esté instalada, no coloque el brazo del limpiaparabrisas directamente sobre el parabrisas, ya que podría dañar el vidrio.
- Cuando el brazo del limpiaparabrisas esté levantado, no cambie el modo de alimentación, ya que podría dañar el limpiaparabrisas, el capó del motor o el parabrisas.
- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- Aplique agua pura para enjuagar el parabrisas y las escobillas después de lavar el vehículo en el lavacoches automático, lo que puede eliminar la capa de cera restante.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- No opere las escobillas de limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.

7-3. Mantenimiento Regular

Primer mantenimiento para 5.000 km

El primer mantenimiento debe realizarse antes de recorrer 5.000 km o 6 meses después de la compra, lo que ocurra primero.

Mantenimiento Regular

Realice el mantenimiento de acuerdo con los elementos especificados en el programa de inspección y mantenimiento regular.

Intervalo de mantenimiento regular:

■ Para los modelos de gasolina

*Tipo A	Para los modelos de gasolina, cada 5.000 km o 6 meses, lo que ocurra primero.
*Tipo B	Para los modelos de gasolina, cada 10.000 km o 6 meses, lo que ocurra primero.

■ Para los modelos diesel

Para los modelos diesel, cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra primero.

*:Debido al entorno de conducción inconsistente (temperatura, condiciones de carretera, etc.) de los vehículos en diferentes países y regiones, los planes de mantenimiento específicos también son diferentes. Recomendamos consultar a la estación de servicio autorizada para el plan de mantenimiento adecuado para su vehículo.

Inspección Regular y Programa de Mantenimiento

Inspección regular y el programa de mantenimiento lista los elementos de inspección y mantenimiento necesarios para el vehículo, vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje o el tiempo especificado en el programa de inspección.

Inspección regular y programa de mantenimiento de los componentes del motor de gasolina

Artículo	Intervalo de mantenimiento (Lectura del odómetro o meses, lo que ocurra primero)											
	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	× 1.000 km	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Verifique si el sistema de control de ventilación del cárter es normal (incluido el elemento de filtro de ventilación del cárter en el filtro de aire)					I				I				I
Inspección y reemplazo de bujías			I		I		R		I		I		R
Verifique y limpie la placa de válvula ETC			I		I		I		I		I		I
Reemplace el cinturón de distribución del motor	★ Cada 200.000 km												
Cinturón del motor (-incluido el cinturón de conducción y el cinturón elástico)					I				I				I
Verifique el radiador, cada manguera de A/C por daños y si la conexión es normal.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique el nivel en el tanque de líquido refrigerante del motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplace el Líquido refrigerante orgánico							R						R
Verifique si el elemento del filtro de aire está obstruido o dañado		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Verifique si el elemento del filtro de polvo está obstruido o dañado (si está equipado)							R						R
Reemplace el aceite (-incluido Reemplace el filtro de aceite) (*Tipo A)	Primer mantenimiento a los 5.000 km o 6 meses (lo que ocurra primero), luego reemplace cada 5.000 km o 6 meses(lo que ocurra primero). Se												

	recomienda reemplazar cada 2.500 km bajo condiciones severas
Reemplace el aceite (-incluido Reemplace el filtro de aceite) (*Tipo B)	Primer mantenimiento a los 5.000 km o 6 meses (lo que ocurra primero), luego reemplace cada 10.000 km o 6 meses(lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar cada 2.500 km bajo condiciones severas
Reemplace el filtro de gasolina	Reemplace cada 10.000 km. Se recomienda reemplazar cada 5.000 km en condiciones severas.
Reemplace el elemento del filtro de aire	Primera inspección a los 5.000 km o 6 meses (lo que ocurra primero), después inspeccione cada 5.000 km o 6 meses(lo que ocurra primero); Reemplace cada 18 meses o 15.000 km (lo que ocurra primero).
Reemplace el filtro de polvo y el tubo de conexión (si está equipado)	Reemplace cada 30.000 km o 36 meses(lo que ocurra primero).
Nota: El kilometraje y el tiempo (en meses) se indican para cada elemento. La inspección o el reemplazo se realizará en función de lo que ocurra primero. I: Inspeccione, calibre o reemplace si es necesario; R: Reemplace, instale/retire o lubrique; en blanco: No aplicable.	

*Debido al entorno de conducción inconsistente (temperatura, condiciones de carretera, etc.) de los vehículos en diferentes países y regiones, los planes de mantenimiento específicos también son diferentes. Recomendamos consultar a la estación de servicio autorizada para el plan de mantenimiento adecuado para su vehículo.

Inspección regular y programa de mantenimiento de los componentes del motor de diesel

Artículo		Intervalo de mantenimiento (Lectura del odómetro o meses, lo que ocurra primero)											
	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	× 1.000 km	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Verifique si el cinturón presenta grietas, chips volantes y desgaste, y ajuste su tensión					I				I				I
Verifique el radiador, cada manguera de A/C por daños y si la conexión es normal.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique el nivel en el tanque de líquido refrigerante del motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplace el Líquido refrigerante orgánico							R						R
Verifique si el elemento del filtro de aire está obstruido o dañado	Condiciones de uso generales	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
	Condiciones de uso severas	Reduzca el periodo de inspección y reemplazo de acuerdo con el entorno de uso											
Reemplace el aceite		Primer mantenimiento a los 5.000 km o 6 meses(lo que ocurra primero), luego reemplace cada 10.000 km o 12 meses(lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar cada 2.500 km bajo condiciones severas											
Reemplace el filtro de aceite		Primer mantenimiento a los 5.000 km o 6 meses(lo que ocurra primero), luego reemplace cada 10.000 km o 12 meses(lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar cada 2.500 km bajo condiciones severas											
Reemplace el elemento del filtro de diesel y la junta tórica		Se recomienda reemplazar por cada 10.000 km o 6 meses(lo que ocurra primero).											

Reemplace el elemento del filtro de aire	Primera inspección a los 5.000 km o 6 meses (lo que ocurra primero), después inspeccione cada 5.000 km o 6 meses(lo que ocurra primero); Reemplace cada 18 meses o 15.000 km (lo que ocurra primero).											
Verifique la velocidad de ralentí del motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DOC, SDPF, SCR+ASC	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Acelerador electrónico, enfriador EGR de derivación y sobrealimentador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo de escape y piezas de conjunto	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nota: El kilometraje y el tiempo (en meses) se indican para cada elemento. La inspección o el reemplazo se realizará en función de lo que ocurra primero. I: Inspeccione, calibre o reemplace si es necesario; R: Reemplace, instale/retire o lubrique; en blanco: No aplicable.												

Inspección regular y programa de mantenimiento para el chasis y los componentes eléctricos

Artículo	Intervalo de mantenimiento (Lectura del odómetro o meses, lo que ocurra primero)											
	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	× 1.000 km	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Pedal de freno y freno de estacionamiento						I					I		
Forro de freno y tambor de freno			I		I		I		I		I		I
Tubo de freno y manguera de freno			I		I		I		I		I		I
Líquido de frenos (incluido el líquido de embrague)	Reemplace cada 40.000 km o 24 meses(lo que ocurra primero) después del mantenimiento de rodaje forzoso.											
Líquido de dirección asistida		R		I		I		R		I		I
Fluido de transmisión manual	Reemplace el aceite de marchas en el primer mantenimiento de 5.000 km o 6 meses(lo que ocurra primero), luego realice el mantenimiento cada 20.000 km o 24 meses(lo que ocurra primero).											
Fluido de transmisión automática	Reemplazo no requerido.											
Aceite de Transferencia	Reemplace el aceite cada 50.000 km para uso intensivo, y cada 100.000 km para uso ligero.											
Aceite de la transmisión final y del diferencial/aceite de marcha del eje trasero	Reemplace el aceite de marchas en el primer mantenimiento de 5.000 km, luego reemplácelo cada 20.000 km o 24 meses(lo que ocurra primero).											
Volante, barra de dirección, marcha de dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Junta de bola y bota	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Componentes del sistema de suspensión delantera y trasera e inspección del par				I				I				I
Alineación de cuatro ruedas				I				I				I

Neumáticos y presión de inflado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Componentes de conexión del eje de hélice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Horquilla deslizante del eje de hélice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bota de eje de transmisión de velocidad constante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo de escape, silenciador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal de embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tuerca de bloqueo de accionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tuerca de rueda	Apriete al par especificado y verifique cada 5.000 km. Par: 110 ± 10 N·m.											
Manguera de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luz, bocina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema A/C y refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro A/C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Airbag SRS	Primera inspección a los 12 meses después de aplicar para la matrícula, luego inspeccione cada 24 meses.											
Batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nota: El kilometraje y el tiempo (en meses) se indican para cada elemento. La inspección o el reemplazo se realizará en función de lo que ocurra primero. I: Inspeccione, calibre o reemplace si es necesario; R: Reemplace, instale/retire o lubrique; en blanco: No aplicable.												

LECTURA

- Es necesario reemplazar los neumáticos mientras están desgastados con el "Indicador de desgaste".
- Se recomienda verificar la bujía cada 18 meses o 15.000 km (lo que ocurra primero), y reemplazarla según sea necesario.
- Se recomienda realizar la rotación del neumático cada 10.000 km (el rango de ajuste mejor es de 5.000 - 7.000 km); el ciclo de rotación del neumático puede variar de acuerdo con los hábitos de conducción del conductor y las condiciones de superficie de la carretera.
- Se recomienda la verificación y el ajuste de la alineación de los cuatroneumáticos durante el primer mantenimiento. Realice la inspección y el ajuste cada 20.000 km a partir de entonces (la carga es pagada por el usuario, el fabricante del automóvil no será responsable de la carga).

Especificación y Cantidad de Líquido

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (4K22D4M)	API SN y superior SN 5W-30	3,5 ± 0,1 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Aceite (DDi23-60A)	Dongfeng Castrol C3 5W-30	6,0 ± 0,1 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (5MT)	(GL-4)75W/90	2,4 ± 0,1 L
Fluido de Transmisión (6MT)	(GL-4)75W/90	2,8 ± 0,1 L
Fluido de Transmisión (8AT)	Shell L12108	9,565 ± 0,1 L
Aceite de Transferencia	Dexron III	1,5 ± 0,05 L
Refrigerante (4K22D4M)	T21-4704114	7,6 L
Refrigerante (DDi23-60A)	T21-4704114	8,6 L
Líquido de frenos	DOT4	1,1 ± 0,3 L
Refrigerante A/C	R134a	650 ± 10 g

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite refrigerante	SP10	170 ± 10ml
Líquido decelerador delantero	GL-5 80W/90	1,1 L
Líquido decelerador trasero	GL-5 80W/90 (o 85W/90)	2,4 L
Líquido de dirección asistida	ATF-III (vehículo original) o líquido de dirección total	1,3 ± 0,4 L
Líquido de lavado de parabrisas	A11-4706012	1,8 L

LECTURA

- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad específica de líquido debe basarse en la medida real del vehículo.
- Sólo utilice el fluido recomendado por el fabricante. Otras especificaciones de fluido pueden dañar los sistemas relacionados del vehículo.
- El fluido de transmisión debe ser mantenido regularmente de acuerdo con la tabla de mantenimiento, reemplace el fluido de transmisión si es necesario en la inspección programada posterior (como la causa de la falta o deterioro).
- El período razonable de reemplazo de la manguera de goma de vapor de combustible es de 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero); Manguera de repostaje: El período de reemplazo de los productos fabricados con goma ordinaria (como NBR+PVC/CSM, etc.) es de 5 años o 200.000 km (lo que ocurra primero); el período de reemplazo de los productos fabricados con goma fluorada es de 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.

Documento de Mantenimiento

Realice el mantenimiento de acuerdo con los elementos especificados en la tabla de mantenimiento (para los modelos de gasolina, el intervalo de mantenimiento regular es cada 5.000 km o 6 meses, lo que ocurra primero. Para los modelos diesel, cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra primero.).

Mantenimiento Regular		
10.000 km (o 12 meses) para modelos de gasolina/15.000 km (o 18 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
15.000 km (o 18 meses) para modelos de gasolina/25.000 km (o 30 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
20.000 km (o 24 meses) para modelos de gasolina/35.000 km (o 42 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
25.000 km (o 30 meses) para modelos de gasolina/45.000 km (o 54 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
30.000 km (o 36 meses) para modelos de gasolina/55.000 km (o 66 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
35.000 km (o 42 meses) para modelos de gasolina/65.000 km (o 78 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
40.000 km (o 48 meses) para modelos de gasolina/75.000 km (o 90 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
45.000 km (o 54 meses) para modelos de gasolina/85.000 km (o 102 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
50.000 km (o 60 meses) para modelos de gasolina/95.000 km (o 114 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
55.000 km (o 66 meses) para modelos de gasolina/105.000 km (o 126 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
60.000 km (o 72 meses) para modelos de gasolina/115.000 km (o 138 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
65.000 km (o 78 meses) para modelos de gasolina/125.000 km (o 150 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
70.000 km (o 84 meses) para modelos de gasolina/135.000 km (o 162 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
75.000 km (o 90 meses) para modelos de gasolina/145.000 km (o 174 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
80.000 km (o 96 meses) para modelos de gasolina/155.000 km (o 186 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
85.000 km (o 102 meses) para modelos de gasolina/165.000 km (o 198 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
90.000 km (o 108 meses) para modelos de gasolina/175.000 km (o 210 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
95.000 km (o 114 meses) para modelos de gasolina/185.000 km (o 222 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

Mantenimiento Regular		
100.000 km (o 120 meses) para modelos de gasolina/195.000 km (o 234 meses) para modelos diesel		
Fecha	Kilometraje	Sello de la estación de servicio
Fecha o kilometraje de mantenimiento programado próxima		
Fecha	Kilometraje	Firma del usuario

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 234

Etiqueta de Producto del Vehículo 235

Ventana de Microondas 235

Número de motor (motor diesel) (si está equipado) 235

Número de motor (motor de gasolina) (si está equipado) 236

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 237

Tipo de Vehículo 238

Rendimiento del Vehículo 238

Sistema de Combustible ... 239

Solución de Urea 241

Peso del Vehículo 242

Motor 242

Transmisión 243

Alineación de Las Ruedas..... 243

Sistema de Suspensión 244

Rueda y Neumático 244

Sistema de Dirección..... 245

Sistema de Frenos 245

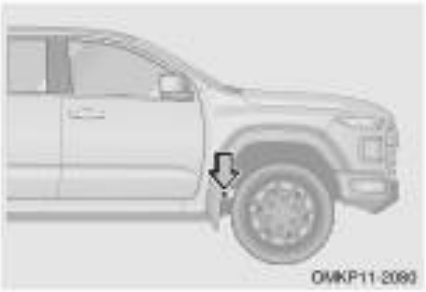
Asientos 246

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes..... 246

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual



El número de identificación del vehículo está estampado en la parte delantera de la barra lateral derecha y puede verse desde la parte trasera de la rueda delantera derecha.



La etiqueta del número de identificación del Vehículo se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> Está prohibido tapar, pintar, soldar, cortar, perforar o retirar el número de identificación del vehículo y las áreas cercanas.

Lectura del Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Entre en la Unidad de Control del Motor (ECU) y lea el Número de Identificación del Vehículo (VIN) en la Unidad de Control del Motor (ECU) a través de la herramienta de diagnóstico especial:

Paso 1: Apague el interruptor de ENGINE START STOP;

Paso 2: Conecte la herramienta de diagnóstico del fabricante;

Paso 3: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON; entre en el programa de diagnóstico del vehículo;

Paso 4: Seleccione "Fabricante" y haga clic para entrar en la selección del modelo;

Paso 5: Seleccione el modelo correspondiente y haga clic para entrar en la selección del sistema;

Paso 6: Seleccione "Sistema de Control del Motor" y lea "Información de la Versión";

Paso 7: Lectura del "Número de Identificación del Vehículo (VIN)".

⚠ PRECAUCIÓN

- Para más detalles sobre el método de compra de la herramienta de diagnóstico del fabricante, consulte con la estación de servicio autorizada.
- Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para que sea operado por un técnico profesional. La operación no profesional puede causar daños al vehículo.

Etiqueta de Producto del Vehículo



La placa de identificación del vehículo está ubicada en el marco de la puerta de la columna B, como se muestra en la ilustración.

Ventana de Microondas



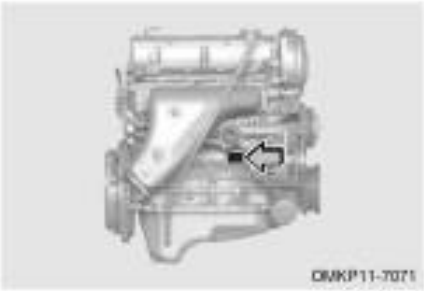
La ventana de microondas está ubicada en el lado interior del parabrisas delantero y en el lado derecho a la parte posterior del espejo retrovisor interior, donde es para transmisión de la señal RF inalámbrica e instalación de la identificación electrónica automotriz.

Número de motor (motor diesel) (si está equipado)



Número de motor (motor diesel) (si está equipado) número de motor se encuentra en el lado del motor en la posición mostrada en la imagen.

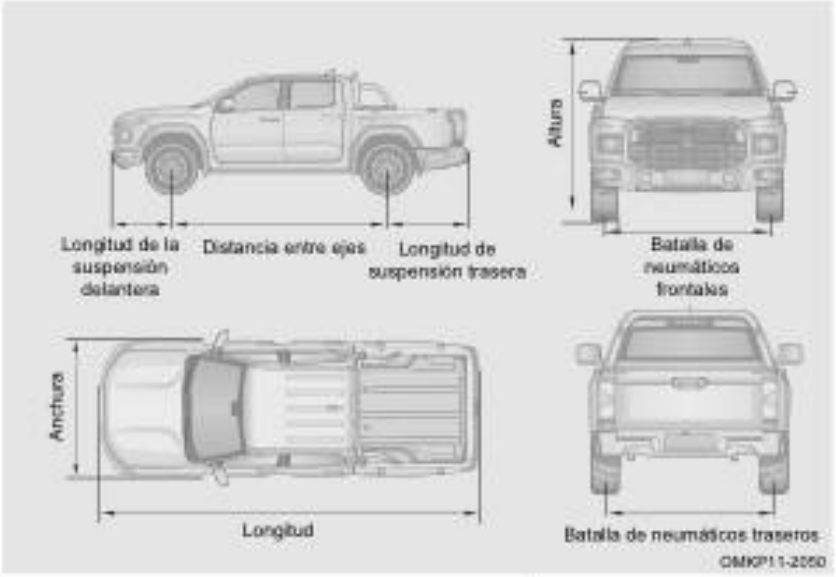
Número de motor (motor de gasolina) (si está equipado)



Número de motor (motor de gasolina) (si está equipado) número de motor se encuentra en el lado del motor en la posición mostrada en la imagen.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Artículo		Parámetros
Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	5330
	Ancho (mm)	1920
	Altura (mm)	1865/1825
Tamaño del Compartimento de Carga	Longitud (mm)	1530
	Ancho (mm)	1620
	Altura (mm)	515
Distancia Entre Ejes (mm)		3230
Distancia entre Ruedas	Delantero (mm)	1590
	Trasero (mm)	1590
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	895
	Trasero (mm)	1205

Tipo de Vehículo

Modelo de Vehículo	2,4L 5MT 2WD	2,4L 5MT 4WD
Tipo de Vehículo	2WD, dirección de la rueda delantera, volante izquierdo	4WD, dirección de la rueda delantera, volante izquierdo
Modelo de Motor	4K22D4M	4K22D4M
Tipo de Motor	Motor de gasolina, 4 recorridos	Motor de gasolina, 4 recorridos
Modelo de Transmisión	5MT	5MT

Modelo de Vehículo	2,3T 8AT 4WD	2,3T 6MT 2WD	2,3T 6MT 4WD
Tipo de Vehículo	4WD, dirección de la rueda delantera, volante izquierdo	2WD, dirección de la rueda delantera, volante izquierdo	4WD, dirección de la rueda delantera, volante izquierdo
Modelo de Motor	DDi23-50A/60A	DDi23-50A/60A	DDi23-50A/60A
Tipo de Motor	Motor diesel, 4 recorridos	Motor diesel, 4 recorridos	Motor diesel, 4 recorridos
Modelo de Transmisión	8AT	6MT	6MT

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)	⩾ 200
	Espacio al Suelo Entre Ejes (mm)	257
	Distancia al Suelo Debajo del Eje Delantero (mm)	239
	Distancia al Suelo Debajo del Eje Trasero (mm)	⩾ 200
	Radio de Giro Mínimo (m)	6,6
	Ángulo de Aproximación (°) (Sin Carga/Carga)	32,7/32,6
	Ángulo de Salida (°) (Sin Carga/Carga)	26,8/23,7

Sistema de Combustible

Gasolina (para motor 4K22D4M)*1	Gasolina sin plomo con número de octano de 91 o más
	Gasolina sin plomo con número de octano de 92 o más
	Gasolina sin plomo con número de octano de 95 o más (gasolina súper sin plomo)
	E22 - E100
La capacidad del tanque de combustible (L)	80

*1: Utilice la gasolina recomendada por la estación de servicio local autorizada.

LECTURA

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el uso accidental del tipo incorrecto de gasolina, el tubo de llenado de combustible tiene un diseño de llenado de combustible de tipo cuello hacia abajo, y sólo la pistola de combustible para gasolina sin plomo estándar se puede utilizar para la operación de llenado de combustible.

⚠ PRECAUCIÓN

- Usar gasolina con plomo causará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y que el sistema de escape no funcione correctamente.
- Si accidentalmente llena el tanque de combustible con gasolina con plomo y enciende el motor (incluso si solo llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si accidentalmente llena gasolina/diesel, nunca arranque el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Diesel (para motor DDi23-50A)*2	Número de cetano: ≥ 51 (periodo de verano)/ ≥ 49 (-periodo de invierno) Contenido de azufre: ≤ 10 mg/kg (ppm) Densidad (15℃): 820 ~ 845 kg/m³ contenido de PAH: ≤ 8%
	Número de cetano: ≥ 40. Contenido de azufre: ≤ 15 (ULSD) Punto de parpadeo (℃): ≥ 38 (1-D); ≥ 52 (2-D). Viscosidad (40°C, cST): 1,3 ~ 2,4 (1-D); 1,9 ~ 4,1 (2-D) Contenido aromático (% en volumen): Reporte (1-D); ≤ 35
	Número de cetano: ≥ 51 (Nacional Ⅴ)/ ≥ 49 (Nacional Ⅵ) Contenido de azufre: ≤ 10 mg/kg (ppm) Densidad (25℃): 810 ~ 850 kg/m³ contenido de PAH: ≤ 7%
La capacidad del tanque de combustible (L)	80

*2: Utilice el diesel recomendada por la estación de servicio local autorizada.

⚠ PRECAUCIÓN

- Seleccione diesel con una fluidez adecuada a bajas temperaturas de acuerdo con la temperatura más baja del área de uso.
- Si accidentalmente llena gasolina/diesel, nunca arranque el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Solución de Urea

Composición y concentración

Urea ($CO(NH_2)_2$)	32,5% ± 0,7%
Contenido de agua desionizada	67,5% ± 0,7%

Límite de impureza

Tipo de impureza	Límite (mg/kg)
Biuret	≤ 300
Aldehídos	≤ 5
Materia insoluble	≤ 20
Fosfato (PO43-)	≤ 0,5
Ión metálico (Ca/Mg/Na/K, etc.)	≤ 0,5 (cada uno)
Cloruro (Cl-)	≤ 0,2

⚠ PRECAUCIÓN

- La falta de urea puede bloquear la boquilla, dañar el catalizador del sistema SCR y aumentar los costes de mantenimiento. Un uso razonable de la urea puede optimizar la eficiencia de combustión del motor y reducir el consumo de combustible.
- Utilice urea cualificada. Utilizando urea de baja calidad es fácil que se dejen restos de impurezas, bloqueando el sistema de inyección y corroyendo el catalizador.
- Al rellenar, utilice un tubo de llenado especial para evitar la contaminación.

Peso del Vehículo

Peso en Vacío (kg)		1920	2160	2020
Peso del Eje en Vacío	Eje Delantero (kg)	1070	1250	1150
	Eje Trasero (kg)	850	910	870
Peso Total Máximo Permitido (kg)		2920	3160	3020
Peso del Eje por Debajo del Peso Total Máximo Permitido	Eje Delantero (kg)	1170	1350	1250
	Eje Trasero (kg)	1750	1810	1770
Número de Pasajeros		5	5	5

⚠ ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Motor

Modelo de Motor	DDi23-60A DDi23-50A	4K22D4M
Diámetro del Cilindro (mm)	85	87
Carrera del Pistón (mm)	101,3	100
Desplazamiento (ml)	2298	2378
Índice de Compresión	15,4:1	10,1:1
Potencia Neta Máxima (kW)	118	110
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	3500	5500
Esfuerzo de Torsión Máximo (N·m)	420	220
Velocidad Máxima de Par (r/min)	2000	4000

Transmisión

Modelo de Transmisión		ZM6T82XM ZM6T82XMF	ZM5R23D	8HP50
Tipo		6 marchas, MT	5 marchas, MT	8 marchas, AT
Posición de Marcha	1ra Marcha	4,906	4,452	5,000
	2da Marcha	2,839	2,619	3,200
	3ra Marcha	1,721	1,517	2,143
	4ª Marcha	1,223	1	1,720
	5ª Marcha	1	0,854	1,314
	6ª Marcha	0,794	/	1,000
	7ª Marcha	/	/	0,822
	8ª Marcha	/	/	0,640
	R Marcha	4,439	4,473	3,456
	Relación de Engranaje de Reducción Final	4,1	4,556	3,9

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	27′ ± 30′
	Ángulo de Avance de Pivote	3,47° ± 45′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 3′
Valor de Deslizamiento Lateral		Pase a una velocidad constante de 3 a 5 km/h, el deslizamiento del lado izquierdo y el deslizamiento del lado derecho cumplen 0 ± 3 m/km

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente de doble horquilla
Suspensión Trasera	Suspensión no independiente de resorte de hoja

Rueda y Neumático

Modelo de Neumático (Incluida Neumático de Repuesto)		245/70R17	265/60R18
Modelo de Llanta (Incluida Neumático de Repuesto)		17X7 1/2J	18X7 1/2J
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (kPa) (Sin Carga)	Rueda Delantera	250	
	Neumático Trasero	250	
	Neumático de Repuesto	250	
Límite de Velocidad de Neumático de Repuesto (km/h)		80	
Torque de Apriete de los Pernos de Neumáticos (N·m)		110 ± 10	
Requisito del Equilibrio Dinámico de Rueda		Masa residual admisible de equilibrio dinámico: Abrazadera del bloque de equilibrio lateral ≤ 8 g, pasta del bloque de equilibrio lateral ≤ 10 g	

LECTURA

Las presiones de inflado de los neumáticos indicadas en la tabla anterior sólo se aplican a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y es especialmente importante si se conduce a altas velocidades.
- Para facilitarle la búsqueda del valor especificado sobre la presión de inflado, hay una etiqueta de inflado de neumáticos de la puerta del conductor, que está marcado con el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos en frío.

Sistema de Dirección

Tipo de Dirección Asistida	Potencia hidráulica asistida
Tipo de Engranaje de Dirección	Cremallera & piñón
Ángulo de Giro Izquierdo y Derecho del Volante (°)	592,9
Rango de Ajuste del Volante (°)	± 2,3
Número de Giros Izquierdos y Derechos del Volante	1,645
Tipo de Columna de Dirección	Columna absorbente de energía retráctil

Sistema de Frenos

Freno de Pie	Rueda Delantera	Disco de freno
	Neumático Trasero	Disco de freno
Reforzador de Freno		Reforzador de vacío
Freno de Estacionamiento		Freno de estacionamiento eléctrico para ruedas traseras
Intervalo Libre del Pedal de Freno (mm)		5 - 15
Intervalo del Pedal de Freno Máximo (mm)		140 mm
Rango de Uso Razonable para el Material de Fricción de Freno (mm)		Espesor válido del disco de forro delantero: 9 Espesor válido de material de forro trasera: 9

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de carga pesada, el líquido de frenos debe reemplazarse al mismo tiempo que se reemplazan las pastillas de freno.
- Al agregar el líquido de freno, asegúrese de que esté completamente limpio. Si entra cualquier suciedad en el sistema de frenos, se puede provocar la pérdida del rendimiento de frenado.

Asientos

Tipo de Ajuste del Asiento del Conductor	Eléctrico	Manual
Ajuste del Asiento del Conductor hacia Adelante y Atrás (mm)	240	240
Ajuste del Asiento del Conductor hacia Arriba y Hacia Abajo (mm)	60	/
Tipo de Ajuste del Asiento del Pasajero Delantero	Manual	Manual
Ajuste del Asiento del Pasajero Delantero hacia Adelante y Atrás (mm)	240	240

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes

Componentes no incluidos en el rango de medición de la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisiones del motor, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de parasol externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisiones del motor, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en el rango de medición de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— Deflector de aire trasero desmontable o plegable del vehículo, con una longitud desplegada no más de 2000 mm y una longitud plegada no más de 200 mm

— Tailboard, pendiente de entrada/salida y equivalente con una longitud horizontal no superior a 300 mm en estado retraído

— Escalera de cola

A

Abrir/Cerrar el Tapón del Tanque de Combustible 119
Adición de Urea (Para Modelos Diesel) 207
Airbag (SRS) 154
Aire Acondicionado/Sistema del Asiento 102
Aire Acondicionado 102
Ajuste de Volante 37
Alineación de Las Ruedas 243
Apertura/Cierre del Capó del Motor 118
Armado del Vehículo 76
Arranque Remoto por Llave Inteligente 75
Arranque y Apagado de Motor ... 125
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 127
Arranque y Apagado Normales .. 125
Asiento Delantero 54
Asiento Trasero 56
Asientos 52, 109, 246
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 18
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 18
Aviso de Ciberseguridad 18
Aviso de Conducción 2

B

Bloqueo de Columna de Dirección 125
Bocina 34
Botón de Volante 35

C

Cadena de Neumáticos 11
Caja de Fusibles 198
Capó del Motor 118
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 109
Carga Inalámbrica 109
Chaleco Reflectante 181
Cinturón de Seguridad 56
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 4
Comprobación de Cinta de Transmisión 212
Compruebe la batería de 12 V ... 211
Condiciones Básicas para el Cambio de Transferencia 141
Conducción del Vehículo 128
Configuraciones del Cuadro de Instrumentos 24
Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos 180
Control de Vehículo 91
Cuadro de Instrumentos 20
Cuando El Vehículo Se Atasca o Toca El Suelo 197
Cuerda de Remolque 197

D

Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior 79
Descripción del Modo 4WD a tiempo parcial 140
Dimensiones del Vehículo 237
Documento de Mantenimiento ... 227

E

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes 246
Entrada sin Llave 75
Espacio de Almacenamiento 112
Especificación y Cantidad de Líquido 225
Especificaciones del Vehículo 237
Espejo Retrovisor Exterior 38
Espejo Retrovisor Interior 38
Espejo Retrovisor 38
Estacionamiento en Pendientes 5
Etiqueta de Producto del Vehículo 235

F

Filtro de Partículas (GPF/DPF) .. 129

Filtro de Partículas de Diesel (DPF) 129
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)..... 129
Freno de Pie 147
Función de Control Remoto de Ventana 83
Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 83
Función de Seguirme a Casa (Si Está Equipado) 51
Función Extendida 153
Fusible 198

G

Gancho para Remolque..... 196
Guía del Período de Rodaje de Nuevo Vehículo 2

H

Herramientas de Repuesto 182

I

Iluminación Exterior 44
Iluminación Interior 49
Indicadores de Operación/Mal Funcionamiento 26
Información de Llave 72
Inspección Regular y Programa de Mantenimiento 218
Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX)..... 64
Interruptor de Bloqueo de Puerta . 78
Interruptor de Mecánica de Puerta 79

L

La Estación de Servicio Autorizada le Brinda Servicio 202
Limpieza y Mantenimiento de Vehículo 12
Llamada de Rescate en Carretera (Si Está Equipado)..... 180
Llave Inteligente 72
Luz de Advertencia de Peligro ... 181

M

Mantenimiento Exterior..... 12
Mantenimiento Interior..... 15
Mantenimiento Normal 202
Mantenimiento Regular..... 217
Modo de Conducción 142
Modo de Fuente del Vehículo 125
Modo de Localización del Vehículo 74
Monitoreo de Vista de Marcha Atrás (Si Está Equipado)..... 175
Motor 242

N

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 234
Número de motor (motor de gasolina) (si está equipado)..... 236
Número de motor (motor diesel) (si está equipado)..... 235

O

Operación de Limpiaparabrisas ... 40
Operaciones de Estacionamiento... 6

P

Pantalla Multimedia (Configuración C)..... 98
Pantalla Multimedia..... 86
Parasoles y Espejos de Vanidad 117
Pedal 121
Peligro de Gases de Escape 7
Peso del Vehículo..... 242
Postura Sentada Correcta..... 52
Precauciones de Conducción 7
Prevención de Punto Plano de Neumáticos..... 214
Prevención Oxidada..... 17

Primer mantenimiento para 5.000 km 217
Puertas 78
Puerto USB Frontal 116
Puerto USB Trasero (Si Está Equipado) 117
Puerto USB 116

R

Reducción Catalítica Selectiva (SCR) (para vehículos Diesel) (Si Está Equipado) 133
Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia 73
Reemplazo de Fusible 200
Remolque de Vehículo de Emergencia 193
Remolque del Vehículo 192
Remolque 192
Rendimiento del Vehículo 238
Reparación y Mantenimiento 202
Reposacabezas 53
Revisar el Nivel de Aceite 205
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 215
Revisión de Fusibles 199
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 211
Revisión de los Neumáticos 212
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 215
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 208
Revisión del Nivel de Refrigerante 210
Revisión del Radiador y del Condensador 211
Rotación de Neumáticos 215
Rueda y Neumático 244

S

Seguro para Niños 80
Si la Batería Está Agotada 189
Si la Temperatura de Fefrigerante de Motor es Demasiado Alta 188
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente 191
Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 182
Sistema Antirrobo 76
Sistema de 4WD a tiempo parcial (Si Está Equipado) 139
Sistema de Advertencia del Conductor 133
Sistema de Asistencia de Estacionamiento 171
Sistema de Combustible 239
Sistema de Control de Crucero 166
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (Si Está Equipado) 168
Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 168
Sistema de Control del Motor Adaptativo 129
Sistema de Crucero 166
Sistema de Dirección Asistida Hidráulica (HPS) (Si Está Equipado) 143
Sistema de Dirección 143, 245
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 143
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 149
Sistema de Frenos 143, 245
Sistema de Iluminación 44
Sistema de Limpiaparabrisas 40
Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS) 169
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 171
Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo 151
Sistema de Radar de Estacionamiento 176
Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD) (Si Está Equipado) 146
Sistema de Retención Infantil 62
Sistema de Suspensión 244
Solución de Urea 241

T

Tapa del Tanque de Combustible 119
Tipo de Vehículo 238
Toma de Corriente (12 V) 115
Toma de Corriente 115
Transmisión Automática (Si Está Equipado) 135
Transmisión Manual (Si Está Equipado) 138
Transmisión 135, 243
Tratamiento de Emergencia de Vehículos 182
Triángulo de Advertencia 181

U

Ubicación de Etiqueta 234

V

Ventana de Microondas 235
Ventanas Eléctricas 81
Ventanas 81
Verificación de Seguridad 3
Visión General del Cuadro de Instrumentos 20
Vista de Página de Inicio de Visualización Multimedia 86
Vista del Compartimento del Motor 204
Volante 34